

Антикризові заходи УДП підтримані на рівні профільного міністерства.

Антикризові заходи УДП підтримані на рівні профільного міністерства.

Вчора відбулась важлива нарада у Міністерстві інфраструктури, ініційована Дунайським пароплавством.

Обговорено поточний стан справ, подальші плани розвитку, шляхи збереження дунайського експортного логістичного напрямку.

Ситуація на Дунаї об'єктивно складна, фрахтові ставки на мінімумі, аграрний експортний потік переорієнтувався на порти Одеси.

Найбільші учасники ринку річкових перевезень скорочують витрати: призупиняють деякі інвестиційні проекти, оптимізують штат.

Пароплавство також вимушено вдаватись до антикризових заходів. На всіх рівнях є цілковите розуміння обґрунтованості цих кроків.

Також є розуміння, що навіть у кризу УДП важливо продовжувати модернізацію флоту.

Десятиріччями підприємство лише проїдало старий ресурс. Нарешті у пароплавства є історичний шанс на сучасний флот.

Під час наради обговорювалось питання змін до фінплану щодо списання та реалізації суден, які роками перебувають у відстої. Здебільшого це металобрухт, що економічно не доцільно відновлювати. Баласт, який вимиває обігові кошти підприємства. Позиція колег однозначна. Баласту треба позбуватись. Очікуємо, що процес реалізації буде негайно розблоковано. Держава отримає податки та дивіденди, наш Кілійський завод – робочі місця, флот УДП – додатковий обсяг перевезень.

Дунайська логістика перебуває у фокусі уваги профільного міністерства. Ми вдячні нашому акціонеру за підтримку.

В Україні залучають 50 млн євро на відновлення портів

Уряд ухвалив рішення, яке дозволить залучити 50 млн євро на ремонт та розвиток портової інфраструктури.

Про це повідомив прем'єр-міністр України Денис Шмигаль.

У п'ятницю, 2 серпня, уряд ухвалив рішення, яке дозволить залучити 50 млн євро підтримки від ЄС на ремонт та розвиток української портової інфраструктури.

Прем'єр-міністр наголосив, що ще один напрямок допомоги аграріям – це логістика.

«Ключове тут – це робота українського морського коридору. Це стало можливим завдяки успіху наших Сил оборони в Чорному морі, завдяки програмам підтримки експорту, завдяки страхуванню воєнних ризиків», – зазначив посадовець.

Нагадаємо, за 11 місяців роботи українського морського коридору вантажообіг портів Великої Одеси склав 60 млн тонн. З них 40,6 млн тонн – зернові вантажі, які відправили до 46 країн світу.
