

Перший екіпаж на контрактній основі сформували в УДП

На Середній Дунай вирушив черговий караван із залізорудною сировиною.

«Команда наполовину «контрактники». Пароплавство цього року оптимізувало штатну чисельність плавскладу, натомість членам екіпажів запропонована робота за контрактом», – зазначили в УДП.

За такою моделлю оплата стає більше – вихідні за час рейсу компенсуються за подвоєною ставкою окладу.

Першочергово, контракт запропонували екс-працівникам пароплавства. Перший контрактний екіпаж складається виключно з плавскладу УДП.

«Тож оптимізація – це перехід до нового формату трудових відносин. Максимально прозорий і справедливий. Так працюють всі на Дунаї – є вантаж, є робота, є оплата», – йдеться у повідомленні.

Сьогодні рівень оплати плавскладу в УДП наближений до приватних компаній, якщо враховувати гривневий оклад плюс компенсацію за вихідні, а також менш виснажливий режим праці (у приватників часто на судні у цілодобовому режимі працює по два судноводія, в УДП – троє).

«Сьогодні пароплавству складно. Але ми цінуємо всіх, хто готовий працювати. Не затримуємо зарплату, платимо те, що обіцяли. Пропонуємо різні формати співпраці – але виключно прозорі та ринкові. І відступати від цих принципів ми не збираємось», – підкреслили в компанії.
