

Євгеній Ігнатенко: Відсьогодні розпочато консультації з Італійською береговою охороною в рамках проєкту Twinning

Проект технічної допомоги Європейського Союзу Twinning «Інституційна підтримка Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України у впровадженні acquis ЄС, норм та стандартів з безпеки на морі» розпочав свою роботу 9 вересня 2024 року.

Метою проєкту, який реалізується за підтримки Італійської берегової охорони у консорціумі із зацікавленими італійськими інституціями, є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України та гармонізації національного законодавства з нормами ЄС у сфері контролю державою порту, держави прапора та прибережної держави, морської освіти та охорони людського життя на морі.

Реалізація проєкту Twinning сприятиме посиленню спроможності Адміністрації судноплавства у здійсненні державного нагляду (контролю) за безпекою на морському транспорті, зміцненню її потенціалу у сфері підготовки і дипломування моряків, забезпечення належного рівня захисту людського життя в акваторіях Чорного та Азовського морів у морській пошуково-рятувальній зоні України.

Проект триватиме 2 роки та складається з двох компонентів:

- ✓ Інституційна підтримка Адміністрації судноплавства України у впровадженні норм та стандартів ЄС з безпеки на морі;

✓Інституційна підтримка Адміністрації судноплавства у розвитку та вдосконаленні системи пошуку та рятування на морі.

Сьогодні мав нагоду привітати учасників з початком заходу в рамках важливого проєкту. Впевнений співпраця з європейськими партнерами дозволить підвищити ефективність роботи української системи морського транспорту, виконання міжнародних зобов'язань України у сфері контролю державою порту, держави прапора та прибережної держави, морської освіти та охорони людського життя на морі. Імплементация міжнародних стандартів також забезпечить більш високий рівень безпеки мореплавства та підготовки кадрів у сфері морської освіти.

Дякуємо міжнародним партнерам за співпрацю та підтримку України

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Оцінка активів УДП: відповідаємо на запитання!

Щойно ми повідомили про результати проведення оцінки УДП, в соцмережах почали з'являтися не лише питання та версії, але й відверті фейки.

1. Що за компанія проводила?

Обрана на конкурсній основі відома компанія, яка проводила оцінку найбільших українських банків, страхових компаній, лідерів енергетичного сектору. Оцінювач погоджений із профільним Міністерством. Компанія провела понад 100 оцінок для подальшого аудиту компаніями великої четвірки. Серед іншого, має досвід роботи із суднохідними компаніями. Увесь процес трансформації супроводжується постійними консультаціями

із структурами Світового Банку!

2. Чому не компанія з великої четвірки?

Перехід УДП на міжнародні стандарти фінансової звітності супроводжує одна з компаній великої четвірки. За правилами вона не може одночасно проводити оцінку. Трансформація, оцінка, аудит – проводиться трьома незалежними підрядниками.

3. Оцінка якось пов'язана з кредитною лінією?

Оцінка одна із складових, яка дає можливість розраховувати на донорські кошти. Але УДП не збирається одразу залучити увесь обсяг фінансування, який запропонований міжнародними структурами. Кошти планується залучати виключно під запланований у найближчий період обсяг робіт.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Словаччина надала Регістру повноваження на проведення оглядів суден внутрішнього плавання

27 серпня 2024 року Міністерство транспорту та будівництва Словацької Республіки уповноважило Регістр судноплавства України на проведення технічних інспекцій суден внутрішнього плавання зареєстрованих у Словаччині.

Такому позитивному рішення передувала проведена компетентним органом Словацької Республіки перевірка Регістру на відповідність його вимогам Директиви (ЄС) 1629/2016 про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання та

вимогам національного законодавства Словацької Республіки стосовно внутрішнього судноплавства і технічної придатності суден, що працюють на внутрішніх водних шляхах. Це рішення дозволить Регістру проводити інспекційні огляди словацьких суден на відповідність вимогам національного законодавства Словаччини.

Регістр судноплавства України постійно приділяє значну увагу питанням практичної євроінтеграції та експертної роботи щодо його відповідності, як класифікаційного товариства, вимогам міжнародного та європейського законодавства. Позитивні результати такої роботи є і прийняте Міністерством транспорту та будівництва Словацької Республіки рішення – тому вагоме підтвердження.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.
