

Порти Великої Одеси можуть перейти на газову генерацію

Порти Одеської області хочуть заживити від когенераційних газово-поршневих установок.

Про це під час «Odesa Economic Revival Forum» повідомив голова Одеської ОВА Олег Кіпер, пише Укрінформ.

За його словами, впровадження газової генерації електроенергії для живлення портів є необхідною.

«Наразі 70% енергії йде саме на порт, навантаженість дуже велика. Декілька портів вже подали заявки на такі проекти і зараз погоджують їх з Міністерством інфраструктури», – розповів Олег Кіпер.

Раніше USM писав, що у червні Україна знову розпочала перемовини щодо плавучих електростанцій Туреччини у портах Одещини. Повідомляли, що судна з потужністю 250 мегават можуть розмістити у портах Одеси, Южного та Ізмаїла.

Відомо, що подібні переговори з Туреччиною щодо плавучих електростанцій були і в 2022, і в 2023 роках.

Так, у грудні 2022 року турецька компанія Karpowership передумала базувати судна-генератори біля Одеси. На рішення вплинуло те, що Одеса також не могла гарантувати компанії безпеку суден.

В УДП провели процедуру незалежної оцінки активів

підприємства

Сумарно активи ПрАТ «Українського Дунайського пароплавства» оцінили у 154 млн євро – в тому числі майно, зареєстроване на дочірні, офшорні та іноземні компанії.

Про це повідомила пресслужба УДП.

Будівлі, споруди, інфраструктуру та флот разом оцінили у 6 млрд грн, з яких 5,4 млрд грн – лише флот та інші транспортні засоби компанії. В УДП додали, що така сама вартість була й станом на 1 січня 2023 року (при курсі 38,95 грн за євро).

«Деякі старі працівники компанії поширюють в соцмережах повідомлення нібито про те, що в УДП немає активів. Все кудись виведено, флот підприємству вже не належить. Результати оцінювання підтверджують – всі наші активи на місці», – зазначили в УДП.

В «Пароплавстві» додали, що незалежне оцінювання – це запобіжник від спроб незаконних приватизацій активів компанії. Раніше USM повідомляв, що іноземна компанія зіпсувала морське судно УДП.

Понад 8 млн тонн зерна експортували з України з початку нового сезону

Експорт української агропродукції у 2024/25 МР уже перевищив 8 млн тонн.

Про це повідомляє Міністерство аграрної політики України.

Станом на 11 вересня з початку 2024/25 МР Україна експортувала 8,187 млн тонн зернових і зернобобових культур. З них 894 тис. тонн відвантажили у вересні.

Станом на 13 вересня минулого року загальний показник відвантажень становив 5,37 млн тонн, зокрема у вересні – 783 тис. тонн.

У розрізі культур із початку поточного сезону експортували:

- пшениці – 4,293 млн тонн (у вересні – 700 тис. тонн);
- ячменю – 1,163 млн тонн (50 тис. тонн);
- жита – 8 тис. тонн (7,7 тис. тонн);

- кукурудзи – 2,48 млн тонн (128 тис. тонн).

Зазначимо, загальний експорт українського борошна з початку сезону оцінюється в 13,3 тис. тонн (у вересні – 2 тис. тонн), зокрема пшеничного – 12,2 тис. тонн (1,8 тис. тонн).

Кабмін знову перейменував Міністерство інфраструктури

Відповідне рішення ухвалили постановою від 6 вересня 2024 року.

Кабінет Міністрів України перейменував Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури. Про це йдеться у відповідній постанові відомства.

Відповідно до постанови № 1028 від 6 вересня 2024 року, нова назва відомства – Міністерство розвитку громад та територій України.

Тепер відомству доручено протягом двох тижнів підготувати та подати уряду пропозиції щодо внесення відповідних змін до актів законодавства, що впливають із цієї постанови.

Раніше USM писав, що Верховна Рада призначила нового віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України. Так, новим міністром інфраструктури став Олексій Кулеба.

Олексія Кулебу призначили міністром інфраструктури

Верховна Рада призначила нового Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України.

Новим міністром інфраструктури став Олексій Кулеба.

Раніше цього ж дня його кандидатуру рекомендував Комітет Верховної Ради України з питань організації державної влади, місцевого самоврядування, регіонального розвитку та містобудування.

Олексій Кулеба (41 рік) – заступник Керівника Офісу Президента України (з 24 січня 2023 року). Також головував у Київській обласній державній адміністрації з 8 лютого по 15 березня 2022 року та з 21 травня 2022 року по 24 січня 2023 року. Був першим заступником голови Київської міської держадміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень із 1 січня 2021 року по лютий 2022-го.

Нагадаємо, 9 травня Олександра Кубракова звільнили з посади віцепрем'єра з відновлення – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури. Весь цей час відомство фактично не мало керівника. В.о. міністра був Василь Шкураков.

17 травня Уряд погодив звільнення трьох заступників міністра інфраструктури.

УДП офіційно

Низькі фрахтові ставки та обмежена вантажна база – реалії, в яких “УДП” доведеться працювати ще тривалий період.

Минулого тижня під час галузевої наради у Міністерстві докладно доповів щодо поточного стану справ у компанії. Наразі у нас дві ключових задачі.

□ По-перше, до кінця року вийти на беззбитковість, оптимізувавши витрати.

□ По-друге, знайти додаткові джерела фінансування програми капітальних інвестицій, які “УДП” реалізує згідно постанови Кабміну № 129 від 09.02.2024. □ □ Відсутність наглядової ради поставила на паузу заплановане фінансування від міжнародних донорів. Тож нам потрібні компенсатори.

Обидві задачі цілком реалістичні. Цього тижня план заходів переданий на розгляд Міністерства.

Компанія здатна стабільно працювати і розвиватись навіть за поточного рівня ставок та обсягу вантажів. За умови, що необхідні рішення будуть ухвалюватись вчасно.

Дмитро Москаленко
