

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» співголови профільного комітету Асоціації В.Б.ОСІПОВА

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», за поданням Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука, до 75-річчя від дня народження, та за багаторічну сумлінну працю, вагомий особистий внесок у розвиток безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності, зростання міжнародного морського іміджу України нагороджений нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України «Укрпорт»» ОСІПОВ Валерій Борисович –

співголова профільного комітету Асоціації з безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності, Президент Південноукраїнської екологічної спілки, Перший заступник голови Одеської регіональної організації Національної спілки журналістів України, доктор наук, академік Міжнародної кадрової академії при ЮНЕСКО та Раді Європи.

Вручив нагороду Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» О.С.Лесніка з членом Ради Асоціації А.Ю. Єгоровим

24 січня 2024 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С.Леснік устрівся з А.Ю.Єгоровим , начальником Адміністрації Спеціалізованого морського порту «Ольвія», Почесним працівником морського і річкового транспорту України, капітаном першого рангу запасу, членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт».

У ході зустрічі обговорювалися питання щодо підготовки проведення Ради Асоціації та Загальних зборів членів Асоціації.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

План перемоги включає в себе розробку Морської стратегії: деталі

Уже напрацьований законопроект для встановлення морських кордонів України.

Про це повідомили в Офісі Президента України.

Президент України Володимир Зеленський зустрівся з представниками українського громадянського суспільства, обговорив із ними План перемоги та закликав працювати разом для реалізації його пунктів.

Під час зустрічі керівник моніторингової групи Інституту Чорноморських стратегічних досліджень Андрій Клименко розповів про вже напрацьований законопроект щодо територіального моря України в Азовському морі, Керченській протоці, північно-східній частині Чорного моря для встановлення морських кордонів України.

«Ми пропонуємо, щоб Президент України вніс його як невідкладний від свого імені. У Москві буде істерія, а в нас – продовження нашого стилю атак на морі та ще більша правова основа для деокупації Криму, Маріуполя», – зазначив Андрій Клименко.

За його словами, документ – приклад ефективної співпраці громадянського суспільства, Офісу Глави держави й Апарату РНБО.

Президент зазначив, що разом із командою опрацює всі пропозиції учасників зустрічі за різними напрямками, запропонував громадянському суспільству долучитися до розробки внутрішнього Плану та подякував за готовність працювати разом. Окремо голова держави відзначив допомогу в розробці Морської стратегії та повідомив, що доручить опрацювати формат технологічної Ставки.

ОНОВЛЕННЯ ФЛОТУ ПІД ТЕХНІЧНИМ
НАГЛЯДОМ РЕГІСТРУ

СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

📖 Регістр має значний досвід розгляду проєктної документації та технічного нагляду за побудовою суден внутрішнього плавання та має розроблені Регістром Правила класифікації, побудови та нагляду, що застосовуються до суден внутрішнього плавання. Правила Регістру повністю гармонізовані із Європейським стандартом що встановлює технічні вимоги до суден внутрішнього плавання (ES-TRIN) та Правилами, що додаються до Європейської угоди стосовно міжнародного перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ADN).

✓ На початку жовтня 2024 року Приватне акціонерне товариство «Українське Дунайське пароплавство» (ПрАТ «УДП»), з метою оновлення флоту, завершило модернізацію першого судна «Капітан Антипов», реєстровий номер SRU031264, унікальний європейський ідентифікаційний номер (ENI) 42000029. Таку модернізацію планується провести ще на чотирьох суднах проєктів M044C і M044D. Суть модернізації полягає у заміні головних двигунів та дизель-генераторів, встановлених на цих суднах, на нові, більш потужні та економні двигуни Mitsubishi та дизель генератори Volvo Penta, які мають сертифікати ЄС схвалення типу двигуна відповідно до вимог Регламенту (ЄС) 2016/1628 про вимоги щодо обмежень викидів газоподібних і твердих забруднюючих речовин та схвалення типу двигунів внутрішнього згоряння, і відповідають екологічному стандарту Євро-5.

📄 Документація по модернізації цих суден враховує вимоги «Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання» Регістру судноплавства України, Регламенту (ЄС) 2016/1628. Проєкт передбачає заміну двох головних двигунів та двох дизель-генераторів. Двигуни, що встановлюються мають поліпшені техніко-експлуатаційні характеристики у порівнянні з двигунами, які експлуатувалися раніше. Ступінь централізованого керування та контролю, обсяг автоматизації технічних засобів судна відповідає знаку автоматизації «AUT» у класі Регістру, що забезпечує маневреність та безпеку судна за

всіх можливих умов плавання.

□□Розгляд документації проекту модернізації, її схвалення та проведення технічного нагляду за модернізацією судна «Капітан Антипов» виконано фахівцями Управління іноземних представництв Регістру на суднобудівельній верфі «ÖSWAG Werft Linz» у м. Лінц (Австрія). Після успішно проведених швартових та ходових випробувань судно «Капітан Антипов» отримало повний комплект судових документів Регістру.

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

17 жовтня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану на тему «Невідкладні питання забезпечення стійкості та відновлення самодостатності національної економіки з урахуванням проєкту Державного бюджету на 2025 рік».

Під час засідання йшлося про те, що параметри головного кошторису фактично спрямовані на виживання країни в умовах, коли військові витрати складають левову частку видатків, державний борг сягнув ризикових значень, прогресують масштаби залежності від зовнішнього фінансування.

Натомість, збільшення податкового тиску, що вже враховано у дохідній частині бюджету, ігнорування потреб бізнесу у

компенсаторних заходах та водночас збільшення окремих витрат на утримання органів державної влади і замороження соціальних стандартів формують ризики подальшої тінізації економіки та погіршення інвестиційного клімату.

У цих умовах системного значення набуває питання підвищення стійкості економіки через формування узгоджених програмно-проектних, секторальних заходів центральних органів виконавчої влади, що має бути відображено у плані дій Уряду на наступний рік.

Ці та інші питання порядку були розглянуті у контексті пропозицій АШ, які були ініційовані протягом поточного року, зокрема з державної підтримки національного виробника у стратегічних галузях промисловості, розвитку кредитування, забезпечення балансу потреб реального сектору економіки, мобілізації та наявних енергетичних спроможностей тощо.

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, НАН України, експертних установ, профільних асоціацій, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Рекомендації Антикризового штабу і УСПП за підсумками засідання будуть направлені до ВРУ, Офісу президента, Уряду та РНБОУ. Ділова і експертна спільнота наполягає на коригуванні та доповненні проекту кошторису країни згідно із розрахунками представників реального сектору економіки та науковців.

Асоціацію портів Україна «Укрпорт» представляв Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
