

ОНОВЛЕННЯ ФЛОТУ ПІД ТЕХНІЧНИМ НАГЛЯДОМ РЕГІСТРУ СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

📄 Регістр має значний досвід розгляду проєктної документації та технічного нагляду за побудовою суден внутрішнього плавання та має розроблені Регістром Правила класифікації, побудови та нагляду, що застосовуються до суден внутрішнього плавання. Правила Регістру повністю гармонізовані із Європейським стандартом що встановлює технічні вимоги до суден внутрішнього плавання (ES-TRIN) та Правилами, що додаються до Європейської угоди стосовно міжнародного перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ADN).

✓ На початку жовтня 2024 року Приватне акціонерне товариство «Українське Дунайське пароплавство» (ПрАТ «УДП»), з метою оновлення флоту, завершило модернізацію першого судна «Капітан Антипов», реєстровий номер SRU031264, унікальний європейський ідентифікаційний номер (ENI) 42000029. Таку модернізацію планується провести ще на чотирьох суднах проєктів M044C і M044D. Суть модернізації полягає у заміні головних двигунів та дизель-генераторів, встановлених на цих суднах, на нові, більш потужні та економні двигуни Mitsubishi та дизель генератори Volvo Penta, які мають сертифікати ЄС схвалення типу двигуна відповідно до вимог Регламенту (ЄС) 2016/1628 про вимоги щодо обмежень викидів газоподібних і твердих забруднюючих речовин та схвалення типу двигунів внутрішнього згоряння, і відповідають екологічному стандарту Євро-5.

📄 Документація по модернізації цих суден враховує вимоги «Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання» Регістру судноплавства України, Регламенту (ЄС) 2016/1628. Проєкт передбачає заміну двох головних двигунів та двох дизель-генераторів. Двигуни, що встановлюються мають поліпшені техніко-експлуатаційні характеристики у порівнянні з

двигунами, які експлуатувалися раніше. Ступінь централізованого керування та контролю, обсяг автоматизації технічних засобів судна відповідає знаку автоматизації «AUT» у класі Регістру, що забезпечує маневреність та безпеку судна за всіх можливих умов плавання.

□□Розгляд документації проекту модернізації, її схвалення та проведення технічного нагляду за модернізацією судна «Капітан Антипов» виконано фахівцями Управління іноземних представництв Регістру на суднобудівельній верфі «ÖSWAG Werft Linz» у м. Лінц (Австрія). Після успішно проведених швартових та ходових випробувань судно «Капітан Антипов» отримало повний комплект судових документів Регістру.

Участь делегації Національного університету «Одеська морська академія» у роботі Генеральної асамблеї Міжнародної асоціації морських університетів у Массачусетській морській академії

З 9 по 11 жовтня 2024 року в Массачусетській морській академії, Баззардс-Бей, США, за підтримки фонду Nirron Foundation, відбулися Щорічна генеральна асамблея та конференція Міжнародної асоціації морських університетів

(IAMU). Національний університет «Одеська морська академія» (НУОМА) на цих заходах було представлено ректором професором Михайлом Міусовим та старшим викладачем кафедри управління судном капітаном далекого плавання Дмитром Жуковим.

Асамблея IAMU є форумом для обміну інформацією, схвалення питань політики, а також зміцнення та розвитку добрих відносин і співпраці між університетами-членами IAMU. Під час церемонії відкриття асамблеї виступили: президент Массачусетської морської академії контр-адмірал Francis X. McDonald, голова Морської адміністрації Міністерства транспорту США контр-адмірал Ann Phillips, голова фонду Nippon Foundation Yohei Sasakawa, голова IAMU – президент Морського університету міста Гдиня професор Adam Weintrit та виконавчий директор IAMU професор Takeshi Nakazawa.

За традицією було проведено Президентський форум – зустріч, на якій президенти (ректори) університетів-членів IAMU обговорюють питання політики та напрямків діяльності IAMU, враховуючи академічні відносини між університетами-членами, а також економічні та технологічні розробки в міжнародному морському співтоваристві.

Пленарне засідання надало представникам університетів-членів можливість переглянути діяльність IAMU, затвердити політику, програми та бюджет IAMU відповідно до рекомендацій Міжнародної виконавчої ради (IEB). Голова IAMU та виконавчий директор від імені IEB прозвітували перед університетами-членами про рішення IEB та комітетів IAMU. Визначені переможці конкурсу дослідницьких проектів, нагороджені експерти IAMU та призначені члени IAMU, які будуть представляти IAMU на заходах Міжнародної морської організації (ІМО). Представляти IAMU на засіданні 110 Комітету з безпеки на морі ІМО (MSC 110) було доручено представнику НУОМА Дмитру Жукову. Було затверджено місце проведення наступної асамблеї IAMU – Університет АМЕТ, місто Ченнай, Індія, у жовтні 2025 року. За рішенням виконавчої ради асоціації ректору НУОМА професору Михайлу Міусову було присвоєно звання Почесного члена IAMU «на знак визнання його видатного внеску у морську освіту та підготовку, його зразкового лідерства у Національному університеті

«Одеська морська академія» та його самовідданої служби глобальним ініціативам IAMU». Відповідний сертифікат було представлено на пленарному засіданні асамблеї професором Adam Weintrit, головою IAMU.

На конференції IAMU науковці та викладачі університетів-членів IAMU мали можливість представити результати своїх академічних/наукових досліджень спільноті асоціації. Конференція IAMU була організована місцевим виконавчим комітетом та міжнародним програмним комітетом IAMU. Під час конференції IAMU було заслухано більше 60 доповідей у різних форматах. НУОМА була представлена презентаціями: «Оптимізація експлуатаційних режимів роботи пропульсивних комплексів з допоміжними вітровими рушіями» (автори – Михайло Міусов, Олександр Кривий, Дмитро Жуков) та «Нові виклики для екології Чорноморського регіону» (автори – Михайло Міусов, Ігор Ворохобін, Дмитро Жуков). Матеріали конференції опубліковано в книзі, що індексується Scopus та Web of Science. Разом з асамблеєю та конференцією відбулась студентська програма.

Під час асамблеї Массачусетська морська академія отримала та ввела в експлуатацію нове навчальне судно – багатоцільове судно національної безпеки NSMV Patriot State вартістю 300 мільйонів доларів США.

Витрати по участі представників НУОМА та інших делегатів закладів вищої освіти з України у заходах асамблеї та конференції було здійснено за рахунок IAMU та Массачусетської морської академії.

Відсутність рішень щодо неробочого флоту загрожує

паралізацією роботи УДП

На засіданні майнової комісії Міністерства відновлення знову не ухвалили жодних рішень щодо майбутнього УДП.

На черговому засіданні майнової комісії Міністерства інфраструктури обговорювали подальшу долю неробочого флоту УДП.

Проте, за словами гендиректора УДП Дмитра Москаленка, жодних рішень не було ухвалено. Представники відомства досі не мають чіткого бачення, що робити з пароплавством у довгостроковій перспективі.

Команда управлінців УДП наполягає на необхідності позбутися непрофільних активів, зменшити витрати та завершити модернізацію флоту. Вони вважають, що це єдиний шлях, яким зараз ідуть конкуренти з Румунії, Болгарії, Угорщини та Австрії.

Однак за «лаштунками» обговорень усе частіше звучить слово «приватизація». Хоча частина експертів підтримує цей варіант, є побоювання, що в умовах кризи ринку річкових перевезень Україна ризикує втратити єдину судноплавну компанію на Дунаї через розпродаж активів.

На тлі невизначеності цього питання завершення корпоратизації та списання старого флоту залишаються відкритими, що фактично паралізує роботу компанії.

Раніше USM повідомляв, що модернізація судна УДП скоротить витрати на експлуатацію на 500 тис. євро.

У Дунайській комісії засудили

атаки РФ по портах України

Під час засідання робочої групи з технічних питань Дунайської комісії представник України проінформував партнерів про терористичні дії РФ.

Протягом 9-10 жовтня у Будапешті відбулося засідання робочої групи з технічних питань Дунайської комісії. Про це повідомили у пресслужбі АМПУ.

Засідання розпочав голова української делегації – заступник очільника АМПУ Дмитро Барінов. У своєму виступі представник України проінформував 10 країн-учасниць про наслідки терористичних обстрілів Росією портів Одещини.

Голова робочої групи Моніка Патрікі та Генеральний директор Секретаріату Дунайської комісії Манфред Зайтц підтримали виступ голови делегації України та рішуче засудили акт агресії РФ.

Нагадаємо, напередодні країна-агресор завдала ракетного удару по порту Чорноморськ. Внаслідок атаки був пошкоджений контейнеровоз під прапором Панами та загинуло дев'яте

Відсутність рішень з боку акціонера паралізує роботу УДП!

Сьогодні відбулось засідання майнової комісії профільного міністерства. У повістці питання реалізації не працюючого флоту. Жодних рішень не ухвалено. У міністерстві не розуміють, що робити з пароплавством у перспективі 5-10 років.

□□Пропозиція нашої команди – позбутись непрофільних активів та баласту, скоротити витрати, завершити модернізацію. Це єдиний шлях, яким наразі рухаються наші конкуренти з Румунії, Болгарії, Угорщини, Австрії.

□Які інші пропозиції? У голос цього ніхто не каже, але за лаштунками офіційних нарад та засідань все частіше звучить слово «приватизація».

Я також є прихильником роздержавлення економіки. Підтримую позицію і нашого Уряду, і міжнародних партнерів України. Водночас переконаний, що саме сьогодні приватизація не найкращий вихід із ситуації, бо на Дунаї не має інвесторів, які готові платити реальну ціну за великі активи. В умовах кризи на ринку річкових перевезень приватизація ризикує перетворитись у розтягування активів УДП по шматках, внаслідок чого Україна втратить єдину судноплавну компанію на Дунаї.

Але відсутність будь-яких рішень це ще гірший варіант. Підвішені питання щодо завершення корпоратизації та списання старого флоту паралізують компанію.

Покладаю великі надії на зустріч з новим заступником міністра Тимуром Ткаченко. Сподіваюсь стратегічне рішення щодо подальшої долі УДП нарешті буде знайдено.

Дмитро Москаленко

Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram.
