

Підсумки другого дня візиту української делегації до Італії в рамках проєкту Twinning

29 жовтня 2024 року представники Адміністрації судноплавства відвідали центр підготовки моряків “A. De Rubertis” в м. Генуя. Дізнались більше про напрями підготовки, які забезпечує центр, методику навчальних курсів та матеріальну базу. Провів зустріч з директором навчального центру, капітаном Джорджо Кастронуово.

Крім цього, відбулась зустріч української сторони з представниками визнаних організацій Італії. Їхній досвід з моніторингу та аудиту визнаних організацій буде врахований в подальшій роботі в рамках проєкту Twinning.

Кісєль Ю.Г.: Засідання Комітету з питань транспорту та інфраструктури

29 жовтня 2024 р. на засіданні Комітету розглянули важливі для транспортної галузі законопроекти про утворення та функціонування Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту (№№3927, 6514, 3514-1). Питання створення НКРТ є актуальним, адже повинен бути державний регулятор природних монополій у сферах залізничного, морського

і внутрішнього водного, повітряного транспорту. Але розуміючи, що положення проектів вже застаріли та не в повній мірі відповідають викликам сьогодення та європейським вимогам, ухвалили рішення відхилити ці три законопроекти. В подальшому маємо напрацювати нову редакцію, яка врахує усі зауваження та чинне законодавство.

Також розглянули та прийняли рішення щодо законопроектів: про виплату компенсації за пошкоджений або знищений транспортний засіб внаслідок збройної агресії проти України (№11001);

про внесення змін до статті 300-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення (реєстр. № 8285);

про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року (№0264).

Працюємо надалі заради Перемоги!

Зустріч заступника Голови ДП "АМПУ" з представниками КМЄС: фокус на безпеці українських портів

Заступник Голови ДП "АМПУ" Дмитро Барінов взяв участь у робочій зустрічі з представниками Консультативної місії Європейського Союзу (КМЄС) в рамках візиту керівниці операційного департаменту КМЄС Лін Шихан до Одеси. Основною темою обговорення стала поточна ситуація, пов'язана з функціонуванням українських портів, а також питання морської безпеки.

Під час зустрічі Дмитро Барінов детально ознайомив представників КМЄС із сучасним станом роботи портів та функціонуванням Українського коридору. За його словами, станом на сьогодні через коридор пройшло 2880 суден, а загальний обсяг перевантажених вантажів становить 77,6 млн тонн, з яких 52 млн тонн – це продукція українських аграріїв, відправлена на експорт.

«Порти України відіграють ключову роль у забезпеченні глобальної продовольчої безпеки, особливо у світлі постійних викликів, з якими ми стикаємось через російські атаки. Наш пріоритет – гарантувати безпеку портової інфраструктури та наших працівників, і саме на це ми звертаємо увагу міжнародних партнерів. Безпека мореплавства, гарантована ООН, має бути підкріплена додатковими заходами для посилення захисту», – зазначив Барінов.

Він також нагадав про слова Віце-прем'єр-міністра Олексія Кулеби, який під час свого нещодавнього візиту до портів Великої Одеси наголосив, що головна цінність для країни – це життя кожного портовика. У зв'язку з цим, одним із першочергових завдань є забезпечення умов безпеки для персоналу, включаючи посилення протиповітряної оборони та створення мобільних укриттів.

Україна продовжує роботу над відновленням портової інфраструктури та зміцненням її безпеки, що є важливим кроком для стабільного функціонування морських перевезень та забезпечення безперебійного експорту.

За оперативними даними ДП "АМПУ" з 1 січня українські

порти перевалили 80 млн т вантажів

За оперативними даними ДП “АМПУ” з 1 січня українські порти перевалили 80 млн т вантажів

Українські порти продовжують працювати у штатному режимі, забезпечуючи стабільну роботу Українського морського коридору, незважаючи на складні умови.

За період із 1 січня 2024 року порти України перевалили 80 млн тонн вантажів, з яких 49,5 млн тонн становлять зернові, що підтримує важливу роль країни як гаранта глобальної продовольчої безпеки.

Безперебійна робота портів та надійне функціонування логістичного коридору мають критичне значення для світового ринку продовольства. Забезпечення безпечного судноплавства та захист портової інфраструктури залишаються пріоритетними завданнями в умовах постійних загроз.

Міністерство розвитку громад та територій України

Олексій Кулеба

Тимур Ткаченко

Українська делегація розпочала чотириденний візит до Італії в рамках проєкту технічної допомоги ЄС

Twinning

Ініціатива передбачає посилення інституційної спроможності Адміністрації судноплавства у впровадженні acquis ЄС і норм та стандартів з безпеки на морі за підтримки Італійської берегової охорони.

У перший день провели зустріч з капітаном порту Генуї. Розповів адміралу П'єро Пелліццарі про умови роботи українських портів в умовах російської повномасштабної війни проти України. Ознайомились з діяльністю та організаційною структурою Італійської берегової охорони.

Також, мали можливість відвідати підрозділ Координаційного центру з морського рятування в Генуї та порівняти, як в Італії здійснюється реагування на надзвичайні події.

□Українська та італійська сторони обговорили оновлений графік проведення заходів в рамках проєкту технічної допомоги. Разом з партнером проєкту Массімо Москоні підписав Робочий план та бюджет Грантового контракту Twinning, що будуть реалізовані до 8 вересня 2025 року.

Попереду – вдосконалення національного законодавства, якісна підготовка до аудиту Міжнародної морської організації та вивчення українськими спеціалістами кращих практик європейської морської галузі.
