

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Порти України демонструють стійке зростання вантажообігу попри виклики воєнного часу

Українські порти продовжують демонструвати потужну динаміку зростання вантажообігу. За жовтень 2024 року через морські порти України пройшло 8 млн т вантажів, що на 60% більше порівняно з показником минулого року.

Основу вантажопотоку традиційно формують агропродукція та руда. Так, обсяг перевалки зернових вантажів у жовтні склав 5 млн тонн, перевищивши минулорічний показник на 1,5 млн тонн. Вражаючу динаміку продемонстрували також рудні вантажі, досягнувши позначки 1,4 млн т, що більш ніж удвічі перевищує результат жовтня 2023 року.

Визначну роль у забезпеченні експортних операцій відіграє «Український коридор», через який у жовтні пройшло 6,8 млн т вантажів. Із них 4,5 млн т становлять зернові, що підкреслює важливість України у підтриманні світової продовольчої безпеки.

За період січень-жовтень 2024 р сукупний вантажообіг портів України сягнув 82,3 млн т, майже вдвічі перевищивши показник аналогічного періоду минулого року (46,1 млн т).

Досягнуті результати – це свідчення професіоналізму та самовідданості усіх працівників портової галузі, які, попри складні умови воєнного часу, забезпечують безперебійну роботу наших портів. Зростання вантажообігу – це також показник довіри міжнародних партнерів до українського морського експортного потенціалу, – відзначив Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

Нарощування обсягів морських перевезень має стратегічне значення для економіки України та зміцнює її позиції як надійного учасника глобальних торговельних відносин.

Державна установа "Держгідрографія"

Залучення фахівців державної установи «Держгідрографія» до навчальних програм Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення мореплавства та маякових служб (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities – IALA) сприяє розвитку та просуванню стандартів безпеки мореплавства і навігації в Україні. Цими днями в столиці Італії стартував п'ятиденний типовий навчальний курс, метою якого є отримання нових теоретичних знань і практичних навичок із застосування інструментів МАМС з управління ризиками (IWRAP, SIRA, PAWSA тощо) для забезпечення безпечного та ефективного руху суден, включно зі службами регулювання руху суден та персоналом з обслуговування засобів навігаційного обладнання, відповідно до вимог Правил 12 і 13 Глави V Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS) та інших документів ІМО з безпеки на морі.

Від ДУ «Держгідрографія» у заході беруть участь Іван ЗАХАРОВ, начальник центру навігаційно-гідрографічної інформації, та Роман КУЧЕРЯВИЙ, заступник начальника управління – начальник відділу навігаційного забезпечення маяково-лоцмейстерського управління, які успішно пройшли першу онлайн-частину курсу, що складалася з 10 теоретичних лекцій. Зараз наші колеги в Римі опановують знання з кількісного методу оцінки ймовірності зіткнень, посадки суден на мілину та якісного методу оцінки інтенсивності руху суден та ступеня ризику; розробляють різні сценарії для моделювання змін, а також засвоюють матеріали з основ формальної оцінки безпеки Міжнародної морської організації (International Maritime Organization – IMO),

стандарту ISO 31000 з управління ризиками.

Процедуру отримання послужної книжки моряка змінили: документи можна дослати поштою

Адміністрація судноплавства оновила процедуру отримання послужної книжки моряка (ПКМ), що тепер дозволяє морякам надсилати документи поштою.

Про зміни в процедурі отримання послужної книжки моряка повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

Щоб отримати ПКМ, морякам необхідно:

- Зібрати всі необхідні документи за інструкцією, доступною тут;
- Відправити пакет документів до Адміністрації судноплавства поштою;
- Після ухвалення рішення отримати ПКМ за вказаною у гарантійному листі адресою.

У разі помилок при подачі заяви або браку документів моряк отримає повідомлення про необхідність усунення недоліків протягом семи днів, із можливістю продовження терміну ще на сім (для цього треба подати відповідну заяву до Адміністрації судноплавства в довільній формі). Якщо всі вимоги виконано, ПКМ буде надіслано за вказаною в гарантійному листі адресою. За відсутності виправлень протягом зазначеного терміну моряк отримує рішення про повернення заяви, а ПКМ не видадуть.

Заяву можна подати через будь-якого поштового оператора за

адресою просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135. Моряк сплачує лише вартість бланка ПКМ (245,28 грн) та доставку. Реквізити для оплати – за посиланням. Копії документів слід завірити особисто, а заяви написати власноруч і подати в оригіналі.

Подати заяву й отримати ПКМ можна також через ДП «Моррічсервіс» у Києві, Одесі та Ізмаїлі.

Раніше USM повідомляв, що норвезькі судновласники пообіцяли підвищити зарплати українським морякам.
