

Регістр судноплавства України

Шановні колеги!

Регістр судноплавства України разом з Інститутом гідромеханіки Національної Академії Наук України та Науково-дослідним інститутом підводної техніки Національного університету кораблебудування провів спільний семінар із поєднаним засіданням науково-технічних рад Регістру та Укрсудпрому стосовно особливості розвитку в Україні та в інших країнах морських роботизованих систем включаючи морські автономні надводні судна (MASS).

Поштовхом для проведення цього заходу стало жваве обговорення на 109 сесії Комітету з морської безпеки (MSC 109) Міжнародної морської організації (IMO) питання щодо розробки Кодексу морських автономних надводних суден (MASS Code) і прийняття дорожньої карти до 2032 року із його розробки.

В ході семінару обговорювались актуальні завдання, стан та перспективи розвитку таких систем в Україні, роль Регістра в сприянні розвитку та виклики, що стоять перед науковцями при розробці систем і створенні інноваційних продуктів. За результатами проведеного заходу прийнято рішення щодо активізації спільної співпраці Регістру і науковців із цього питання, а також пов'язаних питань розвитку морської галузі в реаліях існуючих викликів та потреб.

Такі зустрічі спонукають Регістр, науковців та галузь водного транспорту України до спільних, конкретних та результативних дій.

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

Євгеній Ігнатенко. Два роки на посаді.

Два роки на посаді. Змінювати, діяти, не зупинятись.

Дякую кожному, хто був поруч. Крок за кроком. Найцікавіше ще попереду.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

УДП офіційно

УДП стабільний вантажопотік у 150-200 тис.тонн на місяць: пароплавство звертається за підтримкою до Кабміну.

Укрзалізниця запланувала підвищення тарифу майже на 40%. Для Дунайського пароплавства це означає зупинку роботи у напрямку румунської Констанци.

«УДП сьогодні перевозить українську агропродукцію до морського порту Констанца. Обсяги невеликі, але вони є, працюємо над їх збільшенням. Неодноразово зверталось до Кабміну з пропозиціями по запровадженню знижки на тариф «Укрзалізниці» до Ізмаїлу. Щоб хоча б частково компенсувати різницю із вартістю доставки до Одеси. Заплановане зростання тарифу «Укрзалізниці» підвищить вартість логістики тони зерна через дунайські порти приблизно на 5 доларів і поставить Дунай в ще більш не вигідне положення порівняно з Одесою. Робота флоту у напрямку Констанци просто зупиниться», – заявив заступник генерального директора ПрАТ «УДП» Владислав Бєлах.

УДП пропонує зберегти поточні тарифи «Укрзалізниці» до Ізмаїлу незмінними. Це гарантує Україні збереження дунайської

логістики як альтернативного каналу експорту.

«Ми звертаємось до керівництва Міністерства та Кабміну. Збережіть незмінним тариф на залізничні перевезення до Ізмаїлу. Війна продовжується, військові ризики актуальні. Якщо експорт з Одеси, як в 2022-2023 роках, опиниться під загрозою, доведеться витратити час на реанімацію дунайської логістики. Бізнес знову зіштовхнеться із захмарними ставками та дефіцитом флоту. Якщо нас почують та підтримають, УДП отримає гарантований щомісячній вантажопотік у 150-200 тис. тонн (1,2-1,5 млн тонн на рік) та зможемо забезпечити експорт, як у випадку блокади морських портів, так і західного кордону. Крім того, ми готові запропонувати «Укрзалізниці» зворотне завантаження в Ізмаїлі за рахунок імпорту вугілля», – зауважив Владислав Белах.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram
