

У межах Міжнародного транспортного форуму відбувся Діалог високого рівня для України

Для обговорення розвитку транспортної мережі та інфраструктури України до Діалогу високого рівня, що відбувся у межах Міжнародного транспортного форуму (МТФ) в Києві долучились представники 20 держав, Європейської Комісії та міжнародних фінансових організацій.

Учасники Діалогу домовилися про посилення підтримки відновлення та заявили про спільне прагнення розвивати нові логістичні маршрути та стратегічні зв'язки з Україною.

Данія, Сполучені Штати Америки, Австрія, Бельгія, Канада, Хорватія, Чехія, Естонія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Японія, Литва, Нідерланди, Норвегія, Польща, Швеція, Швейцарія, Велика Британія та Україна схвалили спільну заяву. Документ має на меті забезпечити більш ефективне спрямування підтримки держав-членів на потреби нашої держави та заохотити міжнародні фінансові установи, уряди та приватний сектор збільшити обсяги інвестицій у реконструкцію транспортного сектору України.

□“Я закликаю всі країни об'єднатися навколо України та продовжувати розбудовувати та відновлювати українську інфраструктуру, як ми це робили останні два роки. Спільно ми можемо досягти значних результатів. Ми можемо поділитися своїм досвідом адаптації та розвитку альтернативних шляхів логістики, щоб посилити міжнародні зв'язки та забезпечити сталий економічний розвиток наших країн”, – сказав Олексій Кулеба.

Вдячні міжнародним партнерам за підтримку розвитку національної транспортної інфраструктури.

□□Міжнародний транспортний форум – міжурядова організація, яка нараховує майже 70 країн-членів, та ставить за мету підтримку сталого розвитку транспорту та транспортної інфраструктури. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Фахівці Регістру судноплавства України успішно пройшли навчання

Фахівці Регістру судноплавства України успішно пройшли навчання щодо проведення неруйнівного контролю (ультразвуковий UT та візуальний VT) в Центрі сертифікації при Українському товаристві неруйнівного контролю та технічної діагностики (УТНКТД) в м. Київ та Органі сертифікації персоналу ТОВ Науково-технічний центр «Січ Серт» в м. Запоріжжя, і отримали відповідні кваліфікаційні посвідчення, які дозволяють надавати послуги в промислових секторах, що стосуються продукції суднобудування, судноремонту та проводити попередні і експлуатаційні випробування, що включають виробництво. З метою спрощення для судновласників проведення процедури визначення технічного стану корпусів суден, Регістром судноплавства України розширюється перелік послуг, що надаються, а саме:

- виміри залишкових товщин корпусів суден;
- виміри параметрів дефектів корпусів суден;
- складання звіту з вимірів залишкових товщин;
- складання звіту із вимірів параметрів дефектів;
- розробка технічних умов на виконання ремонтних робіт.

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного

підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

В Україні почав діяти режим експортного забезпечення

З 1 грудня 2024 року набув чинності режим експортного забезпечення для окремих товарів.

З 1 грудня товари, оформлені за періодичними митними деклараціями до 30 листопада включно, не підлягають пропуску за межі митної території України, пише «Укрінформ». Оформлення навантаження цих товарів на морські судна також не дозволяється.

Митні органи здійснюватимуть контроль фактурної вартості товарів, заявленої в митній декларації. Якщо фактурна вартість виявиться нижчою за мінімально допустимі експортні ціни, визначені відповідно до статті 19-2 Закону України «Про зовнішньоекономічну діяльність», декларант зобов'язаний подати нову декларацію зі скоригованою вартістю.

Запроваджений режим спрямований на мінімізацію порушень законодавства під час експорту, виведення значної частини економіки з тіні та збільшення надходжень до Державного бюджету України.

До товарів, визначених постановою Кабміну від 29 жовтня 2024 року №1261, належать: мед натуральний, волоські горіхи, пшениця, суміші пшениці та жита (меслин), жито, ячмінь, овес, кукурудза, соєві боби, насіння ріпаку, кользи, соняшнику, олії (соєва, соняшникова, сафлорова, бавовняна, ріпакова, гірчична) та їх фракції, макуха й інші тверді відходи, що виникають під час добування жирів та олій.

Режим діятиме на період воєнного стану, зосереджуючись на

встановленні особливих умов експорту аграрної продукції.
