

Робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України "Укрпорт" О.С.Лесніка з М.І.Голубятниковим та І.О.Задьорним

24 грудня 2024 року Генеральний директор Асоціації портів України "Укрпорт" Олександр Семенович Леснік зустрівся з членом Ради Асоціації, заслуженим лікарем України Миколою Івановичем Голубятниковим та директором Відокремленого підрозділу санітарної охорони територій та на видах транспорту ДУ "Одеський обласний центр контролю та профілактики хвороб МОЗ України" Ігорем Олександровичем Задьорним.

У ході зустрічі обговорювалися питання взаємодії Асоціації «Укрпорт» та Служби санітарної охорони в наступному році, стан санітарно-екологічної ситуації на Півдні України, навколишнього середовища та інше.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Кабмін направить кошти на ремонт в Одеському порту

Кабінет Міністрів України спрямував 50 млн євро бюджетної підтримки Європейського Союзу на ремонт та покращення портової інфраструктури.

Про це повідомляє пресслужба Мінрозвитку громад та територій України.

В рамках цієї допомоги кошти спрямують на забезпечення заходів функціонування і розвитку морських портів, капітальний ремонт шляхопроводу ДП «Одеський порт», облаштування об'єктів портової інфраструктури та її захист.

«Це вагомий внесок у стале функціонування українських портів, які попри воєнні виклики продовжують свою роботу та нарощують тоннаж вантажообігу. Завдяки цьому ми залишаємось надійним партнером та продовольчим гарантом для багатьох країн світу, навіть у такий складний для нас час», – зауважив заступник міністра розвитку громад та територій України Тимур Ткаченко.

В міністерстві нагадали, що з початку 2024 року обсяг оброблених вантажів морськими портами України склав 91,1 млн тонн, з яких 89,9 млн тонн перевалено за період із січня по листопад.

Раніше УДП звернулось до Кабміну через підвищення тарифу «Укрзалізниці».

Фото ілюстративне.

Регістр судноплавства України

Шановні колеги!

Регістр судноплавства України разом з Інститутом гідромеханіки Національної Академії Наук України та Науково-дослідним інститутом підводної техніки Національного університету кораблебудування провів спільний семінар із поєднаним засіданням науково-технічних рад Регістру та Укрсудпрому стосовно особливості розвитку в Україні та в інших країнах морських роботизованих систем включаючи морські автономні надводні судна (MASS).

Поштовхом для проведення цього заходу стало жваве обговорення

на 109 сесії Комітету з морської безпеки (MSC 109) Міжнародної морської організації (IMO) питання щодо розробки Кодексу морських автономних надводних суден (MASS Code) і прийняття дорожньої карти до 2032 року із його розробки.

В ході семінару обговорювались актуальні завдання, стан та перспективи розвитку таких систем в Україні, роль Регістра в сприянні розвитку та виклики, що стоять перед науковцями при розробці систем і створенні інноваційних продуктів. За результатами проведеного заходу прийнято рішення щодо активізації спільної співпраці Регістру і науковців із цього питання, а також пов'язаних питань розвитку морської галузі в реаліях існуючих викликів та потреб.

Такі зустрічі спонукають Регістр, науковців та галузь водного транспорту України до спільних, конкретних та результативних дій.

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

Євгеній Ігнатенко. Два роки на посаді.

Два роки на посаді. Змінювати, діяти, не зупинятись.

Дякую кожному, хто був поруч. Крок за кроком. Найцікавіше ще попереду.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

УДП офіційно

УДП стабільний вантажопотік у 150-200 тис.тонн на місяць: пароплавство звертається за підтримкою до Кабміну.

Укрзалізниця запланувала підвищення тарифу майже на 40%. Для Дунайського пароплавства це означає зупинку роботи у напрямку румунської Констанци.

«УДП сьогодні перевозить українську агропродукцію до морського порту Констанца. Обсяги невеликі, але вони є, працюємо над їх збільшенням. Неодноразово зверталось до Кабміну з пропозиціями по запровадженню знижки на тариф «Укрзалізниці» до Ізмаїлу. Щоб хоча б частково компенсувати різницю із вартістю доставки до Одеси. Заплановане зростання тарифу «Укрзалізниці» підвищить вартість логістики тони зерна через дунайські порти приблизно на 5 доларів і поставить Дунай в ще більш не вигідне положення порівняно з Одесою. Робота флоту у напрямку Констанци просто зупиниться», – заявив заступник генерального директора ПрАТ «УДП» Владислав Бєлах.

УДП пропонує зберегти поточні тарифи «Укрзалізниці» до Ізмаїлу незмінними. Це гарантує Україні збереження дунайської логістики як альтернативного каналу експорту.

«Ми звертаємось до керівництва Міністерства та Кабміну. Збережіть незмінним тариф на залізничні перевезення до Ізмаїлу. Війна продовжується, військові ризики актуальні. Якщо експорт з Одеси, як в 2022-2023 роках, опиниться під загрозою, доведеться витратити час на реанімацію дунайської логістики. Бізнес знову зіштовхнеться із захмарними ставками та дефіцитом флоту. Якщо нас почують та підтримають, УДП отримає гарантований щомісячний вантажопотік у 150-200 тис. тонн (1,2-1,5 млн тонн на рік) та зможемо забезпечити експорт, як у випадку блокади морських портів, так і західного кордону. Крім того, ми готові запропонувати «Укрзалізниці» зворотне завантаження в Ізмаїлі за рахунок імпорту вугілля», – зауважив Владислав Бєлах.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське
пароплавство» у Telegram
