

Кабінет Міністрів України про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025–2027 роках

Постанова від 27 грудня 2024 р. № 1550 Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025–2027 роках

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Схвалити Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року (далі – Стратегія), що додається.
2. Затвердити операційний план заходів з реалізації у 2025–2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – операційний план), що додається.
3. Визнати такими, що втратили чинність, акти Кабінету Міністрів України згідно з переліком, що додається.
4. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, обласним та Київській міській державним адміністраціям (військовим адміністраціям) забезпечити:
своєчасне виконання операційного плану та Стратегії;
подання щороку до 1 березня починаючи з 2026 року Міністерству розвитку громад та територій інформації про стан виконання операційного плану та фактичні значення показників досягнення

стратегічних цілей Стратегії для її узагальнення.

5. Міністерству розвитку громад та територій забезпечити: здійснення моніторингу виконання операційного плану та Стратегії;

подання щороку до 1 травня починаючи з 2026 року Кабінетові Міністрів України інформації про стан виконання операційного плану та фактичні значення показників досягнення стратегічних цілей Стратегії.

6. Міністерству розвитку громад та територій разом із заінтересованими центральними та місцевими органами виконавчої влади розробити та подати до 31 жовтня 2027 р. Кабінетові Міністрів України проект операційного плану заходів з реалізації Стратегії у 2028–2030 роках.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

З повним переліком заходів та індикаторами їх виконання можна ознайомитись за посиланням: Постанова Кабінету Міністрів України “Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025–2027 роках” № 1550 від 27 грудня 2024 р.

(<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-skhvalennia-natsionalnoi-transportnoi-stratehii-ukrainy-na-period-do-2030-roku-ta-zatverdzhennia-operatsiinoho-planu-zakhodiv-z-ii-realizatsii-u-20252027-rokakh-i271224-1550>)

**Уряд ухвалив оновлену
Національну транспортну
стратегію України та**

затвердив план заходів з її реалізації на 2025-2027 рік

Уряд ухвалив оновлену Національну транспортну стратегію України та затвердив план заходів з її реалізації на 2025-2027 рік. Що заплановано у сферах морського та внутрішнього водного транспорту□□

Стратегія є основним програмним рамковим документом розвитку галузі транспорту, що визначає курс формування та реалізації політики у сферах транспорту на період до 2030 року.

Метою прийняття оновленої Стратегії є актуалізація чинної Національної транспортної стратегії України з урахуванням викликів, які постали перед транспортною галуззю України у зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації та постануть в майбутньому в процесі відновлення транспортного комплексу України від наслідків збройної агресії.

Стратегія визначає відповідальних за реалізацію заходів, строки та індикатори їх виконання та реалізується двома етапами (2025–2027 та 2028–2030).

У період 2025-2027 передбачено виконання, зокрема, таких заходів для досягнення цілей Стратегії:

- удосконалення законодавства з метою спрощення надання адміністративних послуг під час реєстрації українських суден;
- ратифікація Україною Конвенції № 185 про посвідчення особи моряка (переглянута) 2003 року, що переглядає Конвенцію про посвідчення особи моряків;
- удосконалення законодавчого регулювання умов праці у морському судноплавстві відповідно до міжнародних стандартів шляхом ратифікації MLC, 2006 (з поправками);
- удосконалення законодавчого регулювання з питань забезпечення готовності у випадку забруднення нафтою;
- імплементация у національне законодавство обов'язкових документів Міжнародної морської організації (IMO), Міжнародної організації праці (МОП) та законодавства ЄС у сфері безпеки

судноплавства;

- здійснення заходів з приєднання України до Паризького меморандуму та виходу з Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту в Чорноморському регіоні, або позбавлення рф статусу адміністратора ЧМІС;
- позбавлення рф можливості дієвого впливу на прийняття рішень міжнародних організацій у сфері морського та внутрішнього водного транспорту;
- удосконалення процесу визначення придатності за станом здоров'я осіб для роботи на судах;
- створення умов для функціонування Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв);
- запровадження функціонування інформаційно-комунікаційної системи суден в Україні, а також Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, який забезпечує зв'язок з Європейською базою даних корабельних корпусів (EHDB);
- законодавче врегулювання процедур підготовки і дипломування моряків, шляхом подання відповідного законопроекту до Верховної Ради України.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram
