

УДП уклало новий контракт на перевезення залізорудної сировини з України.

УДП уклало новий контракт на перевезення залізорудної сировини з України.

Відправляємо в Сербію перший в цьому році караван у складі Karitan Antypov та 5 барж. Майже 10 тис. тонн ЗРС.

Новий контракт на 30% більший ніж минулорічний. З можливістю ще збільшити обсяги.

Колись пароплавство працювало з дунайськими металургами через іноземного посередника. Спільне підприємство, в якому УДП належала якась частка. Не розумію, в чому полягала роль компанії-посередника, окрім того, що це була зручна схема, щоб акумулювати прибутки від перевезень на приватних рахунках за кордоном.

Ми змінили традиційні правила гри. УДП сьогодні не потрібні посередники. Контракти лише прямі. Без «підводних каменів». Про це знають всі на Дунаї.

Наші клієнти дуже позитивно поставились до того, що на лінії почав роботу модернізований флот. Це гарантія дотримання графіку поставок.

Важливу роль для партнерів має також екологічність нового флоту УДП. Зменшення викидів вуглецю на всіх етапах виробництва, включаючи логістику, є однією з умов реалізації металургійної продукції на європейському ринку. Це не лише питання економіки. Це імідж, до якого великі міжнародні компанії ставляться дуже серйозно.

Тож, більше модернізованих суден – більше нових контрактів, більший обсяг вантажу, вища рентабельність. Це єдина працююча стратегія розвитку УДП.

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

Результати роботи Державної кваліфікаційної комісії моряків

Результати роботи Державної кваліфікаційної комісії моряків (ДККМ). Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram

По-перше, до кінця року продипломовано всіх охочих, як і обіцяв. Але темпів не збавляємо.

Далі, коротко по ключовим результатам.

Дипломування осіб командного складу.

В 2024 році моряки подали 63 015 заяв на отримання кваліфікаційних документів. 50% онлайн засобами порталу Дія, ще 50% в паперовому вигляді: особисто, поштою, або через представника.

44 990 рішень було прийнято позитивно, а це означає, що більше 80% моряків, які звернулись до Адміністрації судноплавства в результаті підтвердили кваліфікацію або присвоїли звання.

Якщо говорити про динаміку, то в 2023 році заяв моряків командного складу було втричі менше. Це означає лише одне: прозора система дипломування працює. Все більше українських моряків бажають отримати необхідні для роботи документи без хабарів та агентів.

Дипломування осіб рядового складу.

За цей рік отримали 2621 заяву від осіб рядового складу – 88% в паперовому вигляді, і лише 12% онлайн на порталі Дія.

Відсоток відмов для рядових максимально низький – 89% моряків, які звернулись до Адміністрації судноплавства в результаті отримали необхідне свідоцтво фахівця.

В 2025 році чекаю на активнішу подачу заяв в форматі онлайн на порталі Дія від рядових.

В 2024 році 5332 моряки успішно склали кваліфікаційний іспит. Загалом було подано 6201 заява. Це означає, що 86% з тих, хто подався в результаті склали Ces-test.

Кожен іспит проходить в сервісних центрах ДП «Моррічсервіс» в присутності члена ДККМ. 5380 осіб склали CES-Test в Польщі, 126 – в Києві, та 695 – в Одесі.

В порівнянні з минулим роком вдвічі більше моряків подали заяву на проходження кваліфікаційного іспиту.

Апеляційна комісія з розгляду скарг моряків.

За 2024 рік моряки подали 644 заяви з метою оскарження рішень ДККМ. 123 паперові заяви та 521 онлайн-заява на порталі Дія.

В результаті 240 скарг моряків були задоволені апеляційною комісією, відповідно особи отримали свої кваліфікаційні документи. 403 моряки отримали відмову у задоволенні скарги.

Вдячний команді за гарний результат, а морякам за довіру.

Адміністрація судноплавства України

Провели нараду щодо підсумків 2024 року.

Заслухав звіти керівників структурних підрозділів, які будуть опубліковані. Спільнота також має бути проінформована.

Визначили ключові пріоритети роботи та задачі на 2025 рік.

Продовжуємо працювати на результат.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Торік порти України обробили рекордні 97,2 млн тонн вантажів

У 2024 році вантажообіг портів України перевищив показник 2023 року на 57%.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

За оперативними даними ДП «Адміністрація морських портів України», українські морські порти у 2024 році обробили рекордні 97,2 млн тонн вантажів, перевищивши показник 2023 року на 57%.

«Близько 60 млн тонн від загального обсягу склала аграрна продукція, підтверджуючи ключову роль портів в експорті українського агросектору. Морським шляхом експортували 88,1 млн тонн вантажів проти 56,2 млн тонн роком раніше», – зазначили в міністерстві.
