

Морські університети Одеси об'єднують, а інститут ВМС стане самостійною академією

Національний університет «Одеська морська академія» об'єднують з Одеським національним морським університетом.

Розпорядження про підготовку до злиття вже підписав міністр освіти і науки Оксен Лісовий, пише «Думська».

Об'єднаний виш готуватиме як кадри для торгового і технічного флоту, так і морських інженерів, а також юристів, психологів тощо.

«Це рішення вкладається в загальний курс, узятий урядом на скорочення кількості вишів в Україні. Абітурієнтів із кожним роком усе менше, грошей у бюджеті мало, триває війна. Виші будуть об'єднувати за профілем: інженерні з інженерними, гуманітарні з гуманітарними», – зазначило джерело «Думської» в освітньому відомстві.

Об'єднуючись із Водним, ОМА «втратить» свої важливі структурні підрозділи – Інститут Військово-морських сил, що підпорядковувався Міністерству оборони, і відділення військової підготовки Професійного коледжу морського транспорту.

Їх реорганізують у самостійну Військово-морську академію, в якій буде Військово-морський коледж для підготовки осіб старшинського складу.

Відтворення повноцінної академії передбачає План заходів щодо реалізації Стратегії морської безпеки України, затверджений нещодавно Кабміном.

Крім коледжу, до її складу увійдуть Військово-морський ліцей імені віце-адмірала Володимира Безкоровайного та Водолазна школа ВМС, що отримає назву «Центр водолазної підготовки та виживання на морі».

У планах також розширення матеріально-технічної бази академії.

Вона отримає нові корпуси, навчальні тренажери, а також кораблі та катери, на яких проходитимуть практику майбутні офіцери національного флоту.

Олександр Семирга став новим очільником АМПУ

Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба представив нового очільника АМПУ – Олександра Семиргу.

Про це повідомляє пресслужба Міністерства розвитку громад та інфраструктури.

Серед головних завдань для нового керівника – забезпечити стабільність і ефективність роботи портів, розвивати інфраструктуру та впроваджувати сучасні підходи в управлінні. Також однією з задач є забезпечення прозорості роботи Адміністрації.

Під час представлення нового керівника Олексій Кулеба підкреслив, що ефективна робота АМПУ має вирішальне значення не лише для економіки, але й для національної безпеки країни. Адже морські порти є одним ключових елементів економічної стабільності та розвитку України.

«Ми очікуємо, що нове керівництво зосередиться на відкритості, впровадженні сучасних стандартів управління та посиленні команди, щоб робота Адміністрації була зрозумілою для кожного», – підкреслив Олексій Кулеба.

Як раніше повідомляв USM, на початку грудня виконуючим обов'язки голови «Адміністрації морських портів України» призначили Андрія Кашубу.

Кабмін призначив в.о. голови УДП

Кабінет Міністрів України погодив призначення Олега Мудраченка на посаду виконуючого обов'язків генерального директора ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП). Відповідне розпорядження №24-р від 10 січня 2025 року опубліковане на офіційному сайті уряду.

Згідно з документом, Мудраченко, який обіймав посаду начальника відділу технічного обслуговування технічного департаменту УДП, тимчасово виконуватиме обов'язки керівника компанії.

Призначення відбулося після звільнення попереднього генерального директора УДП Дмитра Москаленка, який очолював підприємство три роки. Кабмін припинив дію контракту з ним 10 січня 2025 року.

Олег Мудраченко працює в «Українському Дунайському пароплавстві» з квітня 2020 року. До цього він був частиною керівництва Кілійського суднобудівно-судноремонтного заводу.

Адміністрація судноплавства не здійснює реєстрацію суден віком 35 років і більше

З 2025 року здійснення реєстрації морських суден і суден

внутрішнього плавання віком 35 років і більше у Державному судновому реєстрі України – заборонено.

Також, заборона щодо реєстрації суден в Державному судновому реєстрі України встановлена щодо:

- нафтових танкерів, які не відповідають вимогам щодо подвійного корпусу чи еквівалентної конструкції, що встановлені Правилами 19 і 28 Додатка I (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/896_009) до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_829) до неї, а також нафтових танкерів віком 25 років та більше після дати поставлення судна, яка визначається пунктами 28.1-28.9 Правила 1 зазначеного Додатка;

- суден, що були затримані в морських портах інспекторами контролю держави порту під час контролю в рамках налагоджених систем державного портового контролю (регіональних меморандумів про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту) більш ніж три рази протягом останніх 36 місяців безпосередньо перед поданням заяви для реєстрації у Державному судновому реєстрі.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram України.
