

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Генеральним директором Регістру судноплавства України С. В.ГУРСЬКИМ

Нещодавно відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУКА та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з Генеральним директором Регістру судноплавства України С.В. ГУРСЬКИМ.

Під час зустрічі було обговорено питання про щорічні збори членів Асоціації портів України «Укрпорт» та продовження співпраці на наступний період.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Українську частину Дунаю інтегрують до європейської транспортної мережі TEN-T

Представники України, Румунії, Молдови, США та Єврокомісії обговорили інтеграцію української частини Дунаю до мережі TEN-T.

У Кишиневі відбулася зустріч у форматі QUINT, яка об'єднала представників України, США, Румунії, Молдови та Єврокомісії (DG MOVE), повідомили в Мінрозвитку.

Головна мета зустрічі – посилення регіональної співпраці та пошук ефективних рішень для розвитку Дунайського регіону.

«Дунайський регіон для України є стратегічним вузлом, який з повномасштабним втручанням дозволив зміцнити експортний потенціал не лише нашої країни, а Молдови та Румунії. Наші спільні зусилля зосереджені на розширенні пропускної спроможності портів. Разом з тим, завдяки роботі у форматі Quint вдалось запустити повноцінний “зелений коридор” між пунктами пропуску Рені – Джурджулешти – Галац. Це дозволило прискорити доставку вантажів до румунського порту Галац та зменшити час на контрольні процедури. Для цього з українського боку ми реконструювали пункт пропуску “Рені”, своєю чергою румунські та молдавські колеги запустили скоординований контроль на пункті пропуску “Галац”», – зазначив заступник міністра розвитку громад і територій Сергій Деркач.

Під час зустрічі українська делегація повідомила про розвиток Дунайських портів. В пріоритеті – не лише оптимізація роботи портів, але й розвиток залізничної та автомобільної інфраструктури, яка забезпечує доставку вантажів до портових терміналів.

Окремо сторони обговорили інтеграцію української частини Дунаю до європейської мережі TEN-T, що дозволить покращити транспортну логістику та забезпечити інтеграцію з європейською інфраструктурою.

Нову поромну лінію можуть відкрити між Рені та румунською Браїлою

У планах Мінрозвитку також модернізація пункту пропуску

«Орлівка-Ісакча» для того, щоб через нього могли проходити не лише пороми.

Про це йшлося під час зустрічі у форматі QUINT, яка об'єднала представників України, США, Румунії, Молдови та Єврокомісії (DG MOVE), пише ЦТС.

За словами заступника міністра розвитку громад і територій Сергія Деркача, планується модернізація пункту пропуску «Орлівка-Ісакча» для того, щоб через нього могли проходити не лише пороми, а й баржі та контейнери. Також розглядається відкриття нової поромної лінії між Рені та Браїлою (Румунія). «Але для успіху цих проектів потрібні інвестиції з боку бізнесу та від міжнародних партнерів», – зазначили українські урядовці.

Як раніше повідомляв USM, українську частину Дунаю інтегрують до європейської транспортної мережі TEN-T.

Київська компанія придбає майновий комплекс адміністрації Чорноморського рибпорту

Зареєстроване в Києві ТОВ «Гарант-Продукт Україна» стало єдиним учасником та переможцем аукціону.

Про це йдеться на сторінці лота у системі Prozorro.Sale.

Мова йде про аукціон з приватизації єдиного майнового комплексу державного підприємства «Морська адміністрація Чорноморського рибного порту».

Стартова ціна лоту складала 4,75 млн грн, учасник аукціону ТОВ «Гарант-Продукт Україна» запропонувало 5,05 млн грн.

З урахуванням ПДВ ціна продажу майнового комплексу складає 6,06 млн грн.

Нагадаємо, наприкінці грудня Фонд держмайна виставив на аукціон єдиний майновий комплекс ДП «Морська адміністрація Чорноморського рибпорту». На балансі підприємства – два танкери й патрульний катер.
