

Регістр судноплавства України надає послуги в Україні та за кордоном

Регістр судноплавства України займає міцні позиції на ринку послуг класифікаційних товариств, надаючи високоякісні та своєчасні послуги клієнтам по всьому світу. Ми пишаємося тим, що не знаємо обмежень за регіонами, забезпечуючи найкращі рішення, де б не знаходився об'єкт огляду Регістру. Наша команда професіоналів працює, щоб гарантувати оперативність та якість замовлених послуг, що охоплюють різні напрямки діяльності та задовольняють потреби клієнтів Регістру.

✓ Незалежно від того, чи потрібна вам допомога у проведенні технічного нагляду на етапі побудови, модернізації, переобладнання, або у процесі експлуатації судна, ми завжди будемо поруч. Наші спеціалісти постійно підвищують свою кваліфікацію, щоб відповідати найвищим стандартам якості та вимогам Кодексу визнаних організацій, що затверджений резолюцією Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації. Ми впроваджуємо актуальні вимоги міжнародних та європейських стандартів та інноваційні рішення їх реалізації, щоб задовольнити найвимогливіших клієнтів. У нас обґрунтований підхід до кожного замовлення, що дозволяє врахувати всі побажання замовника послуги та вимоги нормативних документів.

□ □ Наші клієнти отримують не лише якісні послуги, але й постійну підтримку та консультації. Ми будуємо довгострокові відносини з нашими партнерами, засновані на довірі та спільних цінностях щодо захисту людського життя, навколишнього середовища та перевезених вантажів. Обираючи нас, ви обираєте надійного партнера, котрий завжди готовий до співпраці та розвитку.

□ Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Порт Південний обробив найбільше вантажів у 2024 році

Торік морські порти України обробили рекордні 97,2 млн тонн вантажів, тоді як дунайські порти перевантажили 17,3 млн тонн проти 32 млн тонн у 2023 році.

Українські морські порти у 2024 році встановили новий рекорд, обробивши 97,2 млн тонн вантажів. Це значно перевищує показник 2023 року, який складав 62 млн тонн, повідомляє Адміністрація морських портів України.

Основними драйверами зростання стали зернові та рудні вантажі, які забезпечили 60,3 млн тонн і 18,5 млн тонн відповідно.

Найбільше вантажів обробив порт Південний – 35,55 млн тонн, на другому місці Чорноморськ – 26,04 млн тонн, на третьому Одеський порт – 18,30 млн тонн.

За підсумками 2024 року загальний вантажообіг українським морським коридором склав 79,9 млн тонн, експорт – 76,4 млн тонн до 52 країн світу. Маршрутом скористалось 3 138 суден.

В АМПУ зазначили, що дунайські порти відіграли ключову роль у підтримці експорту, перевантаживши 17,3 млн тонн вантажів.

«Це підкреслює їхнє стратегічне значення для української економіки в умовах необхідності пошуку альтернативних логістичних маршрутів. Відновлення вантажообігу стало можливим завдяки міжнародній підтримці, ефективній співпраці уряду,

державних та приватних стивідорних компаній, аграріїв і всіх учасників логістичного ланцюга», – йдеться у повідомленні. Варто зазначити, що вантажообіг портів Дунайського регіону зменшився порівняно з 2023 роком (32 млн тонн). У 2022 році порти на Дунаї обробили 16,5 млн тонн. Як раніше повідомляв USM, у 2024 році Україна вийшла на довоєнні показники торгівлі, експортувавши майже 130 млн тонн товарів більш ніж на \$41 млрд.

Вантажообіг портів України у 2024 році досяг рекордного показника 97,2 млн тонн

За даними ДП «АМПУ», українські морські порти у 2024 році встановили новий рекорд, обробивши 97,2 млн тонн вантажів. Це значно перевищує показник 2023 року, який складав 62 млн тонн, і свідчить про відновлення та подальший розвиток морської логістики України навіть в умовах складної геополітичної ситуації.

Ключові досягнення року

Основними драйверами зростання стали зернові та рудні вантажі, які забезпечили 60,3 млн тонн і 18,5 млн тонн відповідно.

Зернові залишаються провідною статтею експорту, демонструючи стратегічне значення України як глобального аграрного лідера.

Одним із найважливіших досягнень стало стабільне функціонування Українського морського коридору. Завдяки злагодженій роботі портів Великої Одеси обсяги вантажообігу значно зросли у порівнянні з минулим роком. Функціонування коридору стало можливим завдяки професіоналізму та самовідданих роботі Військово-морських сил Збройних Сил

України, які забезпечують його безпеку.

Український коридор: підсумки 2024 року

- Загальний вантажообіг: 79,9 млн тонн.
- Експорт: 76,4 млн тонн до 52 країн світу.
- Кількість суден: 3 138 суден скористалися маршрутом.

Дунайські порти відіграли ключову роль у підтримці експорту, перевантаживши 17,3 млн тонн вантажів. Це підкреслює їхнє стратегічне значення для української економіки в умовах необхідності пошуку альтернативних логістичних маршрутів.

Відновлення вантажообігу стало можливим завдяки міжнародній підтримці, ефективній співпраці уряду, державних та приватних стивідорних компаній, аграріїв і всіх учасників логістичного ланцюга.

Особлива подяка українським військовим, які забезпечують функціонування морського коридору, а також усім, хто працює над стабільною роботою портів.

2024 рік став роком, що продемонстрував силу спільних зусиль і здатність України долати виклики, зберігаючи стійкість і рухаючись до нових досягнень.
