

Міністр інфраструктури Естонії Владімір Світ здійснив робочий візит до Одеської області

Головний напрям відбудови України – відновлення морської сфери. За час повномасштабного вторгнення росія здійснила 64 атаки по об'єктах портової інфраструктури Одеської області. Більше 300 портових об'єктів, 195 транспортних засобів пошкоджено та частково знищено. Щонайменше 89 осіб зазнали ушкоджень.

Майже половина судноплавних шляхів постраждала від воєнних дій. При цьому експорт українських вантажів не зупиняється та потребує підтримки та механізмів захисту.

Сьогодні, в рамках візиту естонської делегації, разом з Міністром інфраструктури Естонії В. Светом, Віце-прем'єр-міністр з відновлення України О. Кулеба відвідав Одеський морський порт. Колеги з Естонії побачили масштаби руйнувань та умови роботи спеціального морського коридору.

За результатом зустрічі підписано Меморандум про взаєморозуміння, який передбачає:

- Створення спільної українсько-естонської робочої групи для координації зусиль відновлення морської галузі України;
- Залучення міжнародних партнерів для фінансування та реалізації проекту щодо відбудови;
- Розробка техніко-економічних обґрунтувань для цифровізації та модернізації інформаційних систем, зокрема реєстрів суден та Єдиного морського вікна.

Впевнений, що підписання Меморандуму буде потужним кроком для відновлення та модернізації морської галузі України. Вдячні колегам з Естонії за підтримку та постійну допомогу.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України

Меморандуму про співпрацю Агенції регіонального розвитку Одеської області та Асоціації портів України

22 січня 2025 року в офісі Агенції регіонального розвитку Одеської області («АРР00») відбулась робоча зустріч – нарада директора Агенції – Кононенка Сергія Георгійовича із представниками керівництва Асоціації портів України («УКРПОРТ») – Генеральним директором «УКРПОРТу» Лесніком Олександром Семеновичем та членом Ради Асоціації, директором Громадської організації «Про рух України» Ілько Олександром Васильовичем.

Сторони обговорили питання спільної діяльності у підготовці та реалізації інвестиційних, грантових проектів з участю підприємств-членів Асоціації «УКРПОРТ» з метою відновлення та розвитку економіки України, Одеської області та портів України, у залученні інвестицій, у сприянні налагодженню тісної взаємодії з органами, представництвами, установами, організаціями іноземних держав, задля поліпшення стану транскордонного співробітництва для реалізації цілей, які визначені в установчих документах Сторін, ефективного залучення міжнародної технічної допомоги та інвестицій.

Важливим результатом зустрічі – наради є підписання керівниками установ – Директором «АРР00» Кононенко С.Г. та Президентом «УКРПОРТу» Круком Ю.Б. «Меморандуму про співпрацю Агенції регіонального розвитку Одеської області та Асоціації

портів України».

Разом ми сильніші!

Слава Україні!

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

ЗВЕРНЕННЯ АСОЦІАЦІЇ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» ДО КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

Кабінет Міністрів України

Копія: Міністерство освіти і науки України

Копія: Міністерство розвитку громад та територій України

Згідно з інформацією з відкритих джерел (українське інтернет-видання «Думська» та інші) Міністерством освіти і науки України прийнято рішення про об'єднання Національного університету «Одеська морська академія» із Одеським національним морським університетом і про це йдеться у вже підготовленому розпорядженні Міністра освіти і науки.

Цілком приймаючи доказову аргументацію необхідності цього рішення, як складової загального курсу взятого Урядом на скорочення кількості вищів в існуючих умовах в Україні, Асоціація портів України «УКРПОРТ», членами якої є ці обидва морські університети, вважає за необхідним звернутись з проханням та пропозицією до Кабінету Міністрів України, Міністерства освіти і науки України та Міністерства розвитку громад та територій України з наступним.

Зрозуміло, що процес відпрацювання та реалізації рішення про

об'єднання морських вищів в Одесі буде включати в себе й проведення організаційних нарад під головування фахівців Міністерства освіти і науки.

Вочевидь, що на цих нарадах мають бути підготовленні рішення по багатьом конкретним та важливим питанням щодо реалізації прийнятого рішення та саме головне – щодо найбільш ефективного функціонування в наступному об'єднаного морського університету з позиції інтересів України та її галузі морського транспорту, збереження на міжнародному ринку праці існуючого високого іміджу морської освіти України.

Асоціація «УКРПОРТ» вважає за доцільним та важливим участь в цих нарадах та в прийнятті рішень по їх результатах фахівців морської галузі – представників галузевих органів управління, підприємств галузі, які є найбільшими одержувачами морських випускників – таких, як ДП «Адміністрація морських портів України» та представників галузевої громадськості – таких, як Асоціація «УКРПОРТ», до членів якої входять 49 підприємств галузі морського та річкового транспорту (у тому числі всі українські морські порти) та інших галузей економіки України. Просимо підтримати наше звернення та сприяти його реалізації. Впевнені, що це є важливим для забезпечення найбільш фахово опрацьованого впровадження прийнятого рішення. Слава Україні!

З вдячністю та повагою

Президент Асоціації портів

України «УКРПОРТ»,

Заслужений працівник транспорту України,

Народний депутат України 1994-2014 рр. Ю.Б. Крук

Генеральний директор Асоціації «УКРПОРТ»

Почесний працівник транспорту України,

Академік Транспортної Академії України, к.т.н О.С. Леснік

Регістр судноплавства України надає послуги в Україні та за кордоном

Регістр судноплавства України займає міцні позиції на ринку послуг класифікаційних товариств, надаючи високоякісні та своєчасні послуги клієнтам по всьому світу. Ми пишаємося тим, що не знаємо обмежень за регіонами, забезпечуючи найкращі рішення, де б не знаходився об'єкт огляду Регістру. Наша команда професіоналів працює, щоб гарантувати оперативність та якість замовлених послуг, що охоплюють різні напрямки діяльності та задовольняють потреби клієнтів Регістру.

✓ Незалежно від того, чи потрібна вам допомога у проведенні технічного нагляду на етапі побудови, модернізації, переобладнання, або у процесі експлуатації судна, ми завжди будемо поруч. Наші спеціалісти постійно підвищують свою кваліфікацію, щоб відповідати найвищим стандартам якості та вимогам Кодексу визнаних організацій, що затверджений резолюцією Комітету з безпеки на морі Міжнародної морської організації. Ми впроваджуємо актуальні вимоги міжнародних та європейських стандартів та інноваційні рішення їх реалізації, щоб задовольнити найвимогливіших клієнтів. У нас обґрунтований підхід до кожного замовлення, що дозволяє врахувати всі побажання замовника послуги та вимоги нормативних документів.

□ □ Наші клієнти отримують не лише якісні послуги, але й постійну підтримку та консультації. Ми будуємо довгострокові відносини з нашими партнерами, засновані на довірі та спільних цінностях щодо захисту людського життя, навколишнього середовища та перевезених вантажів. Обираючи нас, ви обираєте надійного партнера, котрий завжди готовий до співпраці та розвитку.

□ Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Порт Південний обробив найбільше вантажів у 2024 році

Торік морські порти України обробили рекордні 97,2 млн тонн вантажів, тоді як дунайські порти перевантажили 17,3 млн тонн проти 32 млн тонн у 2023 році.

Українські морські порти у 2024 році встановили новий рекорд, обробивши 97,2 млн тонн вантажів. Це значно перевищує показник 2023 року, який складав 62 млн тонн, повідомляє Адміністрація морських портів України.

Основними драйверами зростання стали зернові та рудні вантажі, які забезпечили 60,3 млн тонн і 18,5 млн тонн відповідно.

Найбільше вантажів обробив порт Південний – 35,55 млн тонн, на другому місці Чорноморськ – 26,04 млн тонн, на третьому Одеський порт – 18,30 млн тонн.

За підсумками 2024 року загальний вантажообіг українським морським коридором склав 79,9 млн тонн, експорт – 76,4 млн тонн до 52 країн світу. Маршрутом скористалось 3 138 суден.

В АМПУ зазначили, що дунайські порти відіграли ключову роль у підтримці експорту, перевантаживши 17,3 млн тонн вантажів.

«Це підкреслює їхнє стратегічне значення для української економіки в умовах необхідності пошуку альтернативних логістичних маршрутів. Відновлення вантажообігу стало можливим завдяки міжнародній підтримці, ефективній співпраці уряду,

державних та приватних стивідорних компаній, аграріїв і всіх учасників логістичного ланцюга», – йдеться у повідомленні.

Варто зазначити, що вантажообіг портів Дунайського регіону зменшився порівняно з 2023 роком (32 млн тонн). У 2022 році порти на Дунаї обробили 16,5 млн тонн.

Як раніше повідомляв USM, у 2024 році Україна вийшла на довоєнні показники торгівлі, експортувавши майже 130 млн тонн товарів більш ніж на \$41 млрд.
