

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

30 січня 2025 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану, присвяченого розгляду підсумків соціально-економічного розвитку країни в умовах третього року повномасштабної російської агресії, напрямків підвищення рівня стійкості та економічної самодостатності України у 2025 році та відповідних пріоритетів діяльності АШ.

У ході засідання були розглянуті напрямки консолідації зусиль держави, суспільства, структурованих об'єднань та організації промисловців, підприємців, роботодавців із забезпечення стійкості та відновлення самодостатності вітчизняної економіки в умовах протидії російському агресору, актуальні завдання відновлення України від наслідків війни, а також пріоритети діяльності АШ на поточний рік

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, РНБО, центральних та місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, наукових установ, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Засідання відбулося у змішаному форматі.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Науково - практичний семінар

31 січня 2025 року Регістр судноплавства України проводить науково-практичний семінар на тему “Малі судна, технічні вимоги, проектування, будівництво”.

Метою семінару є обговорення питань, що виникають у процесі проектування, будівництва малих суден і технічних вимог, що застосовуються в Україні та інших країнах до цих суден, огляд нормативних документів Регістру що регламентують порядок технічного нагляду за малими суднами у експлуатації.

Запрошуємо проєктувальників, суднобудівників та експлуатантів малих суден взяти участь в семінарі. Для участі в семінарі необхідно зареєструватись, надсилаючи листа електронною поштою на адресу info@shipregister.ua, вказавши прізвище, ім'я та по-батькові, організацію, яку представляєте, посаду, електронну адресу, номер телефону та форму участі (особисто або дистанційно). Семінар буде проводитися в м. Київ у гібридному форматі (особиста присутність та онлайн), участь у семінарі безкоштовна, час проведення з 10.00 до 15.00.

Для вирішення організаційних питань та отримання додаткової інформації просимо звертатись за телефоном 067-656-85-10 або 044-321-18-81 (після сингалу наберіть внутрішній номер 2801): Сльозко Микола Пилипович – начальник служби правил та експертизи.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Про об'єднання Національного університету «Одеська морська академія» із Одеським національним морським університетом та участі у спільних нарадах

До листа Асоціації портів України – “Укрпорт” від 15.01.2025 № 10

Про об'єднання Національного університету «Одеська морська академія» із Одеським національним морським університетом та участі у спільних нарадах

Естонія передала Україні новий рятувально-пошуковий катер

Заступниця Міністра розвитку громад і територій України Марина Денисюк взяла участь у церемонії підняття державного прапора на новому судні. Урочистий захід відбувся за участі Міністра інфраструктури Естонії Владіміра Света у рамках візиту

представників Міністерства розвитку громад та територій України до Одеси. Корабель було побудовано в Естонії і нещодавно передано державному підприємству «Морська пошуково-рятувальна служба».

“Працівники Морської пошуково-рятувальної служби сумлінно виконують свої обов’язки із забезпечення морської безпеки у надскладних умовах військової агресії, зокрема коли йдеться про Український гуманітарний коридор, як гарантію світової продовольчої безпеки. За час роботи спеціалізованого морського коридору суднами морської пошуково-рятувальної служби було пройдено 89 992 тисяч кілометрів.

Особлива честь для мене сьогодні – участь у цій церемонії. Це ще один крок у зміцненні нашого флоту та безпеки на Чорному морі. Щиро дякую естонським партнерам і справжнім друзям України, за незмінну підтримку нашої країни та допомогу, яку надає уряд Естонії зокрема для зміцнення і розвитку морської галузі”, – зазначила Заступниця Міністра розвитку громад і територій Марина Денисюк.

Вона підкреслила також, що Україна та Естонія продовжать розвивати співробітництво у сфері транспорту, про що й говорили в Одесі. Йдеться про проекти розвитку залізничної, автомобільної та морської галузі України. Окрема увага буде зосереджена на проєктах державно-приватного партнерства. У першу чергу – концесії Чорноморського морського порту.

Марина Денисюк також подякувала естонським колегам за ініціативу з формування Плану відновлення морської галузі. Вона зазначила, що важливими в цьому контексті також є Стратегія морської безпеки України та Міжвідомча робоча група з питань координації виконання Стратегії. До її складу увійшли всі представники органів виконавчої влади, які брали участь у підготовці Плану відновлення. Заступником голови цієї групи буде заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба, а вже у лютому заплановане перше засідання групи.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/36456.html>

Порт «Південний» оголосив тендер на 4,7 млн грн

ДП «Морський торгівельний порт «Південний» замовив ремонт двох грейферів за 4 мільйони 731 тисячу гривень.

Тендер опублікували на сайті держзакупівель Prozorro.

Йдеться про ремонт і технічне обслуговування двох грейферів моделі VSG/Q.

Зокрема у додатку до технічної специфікації зазначили, що послуга з ремонту повинна включати: завантаження і розвантаження частин грейфера або цілого грейфера та подальше його транспортування на ремонтну базу, ремонт зношених або заміну вибракуваних деталей і вузлів, ремонт шарнірів, а також виправлення усіх наявних деформації по металоконструкції й ґрунтування і фарбування (у жовтий колір) грейфера у 100% обсязі.

Зазначимо, грейфер – це великий залізний черпак, причеплений до вантажопідйомного крана, що призначений для захоплювання чи зачерпування і вивантаження краном матеріалу – піску, землі, гірських порід, брухту тощо.

Аукціон відбудеться 4 лютого у форматі відкритих торгів з особливостями. Компанія-підрядник має завершити роботи до 31 грудня 2025 року.

Як раніше повідомляв USM, АМКУ оштрафував 14 компаній за змову, пов'язану з портом «Південний».
