

Французская СМА CGM возобновила рейсы на терминал Бруклин-Киев Порт в Одесском морском порту

Один из крупнейших контейнерных перевозчиков, французская СМА CGM возобновила рейсы на терминал Бруклин-Киев Порт в Одесском морском порту.

Первый с начала вторжения России в Украину заход судна Lila Canada состоялся 7 февраля, второй ожидается 21 числа этого месяца.

(<https://biz.liga.net/all/transport/novosti/frantsuzskii-konteynernyi-perevozchik-cma-cgm-vozobnovil-zahody-v-odessu>)

Робоча зустріч-нарада фахівців Асоціації портів України «Укрпорт» та Агенції регіонального розвитку Одеської області

12 лютого 2025 року в офісі Асоціації портів України «УКРПОРТ» відбулась робоча зустріч – нарада фахівців Асоціації та Агенції регіонального розвитку Одеської області.

На нараді сторони обмінялися інформацією, матеріалами, а також

обговорили питання взаємодії по реалізації положень «Меморандума про співпрацю між установою «Агенція регіонального розвитку Одеської області» та Асоціацією портів України – «УКРПОРТ», який було укладено 23.01.2025 року.

Намічені пріоритетні напрями спільної роботи по реалізації заходів, направлених на відновлення, розвиток підприємств – членів Асоціації «УКРПОРТ» із залученням інвестиційних та грантових інструментів, національних та іноземних партнерів, транскордонних зв'язків та міжнародного досвіду співробітництва в сфері морського та річкового транспорту.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Вантажообіг українських портів в 2024 році

За 12 місяців 2024 року оператори портів Одеса, Чорноморськ, Південний та українських гаваней на Дунаї сумарно обробили 97,2 млн т вантажів. Це відчутне покращення порівняно з 2023 роком, коли перевалка склала лише 62 млн т. Але все ще є відставання на такі ж 60 млн т від довоєнного показника 2021 року.

Серед трендів минулого року варто відзначити те, що лівова частка вантажів була оброблена в портах Великої Одеси (80 млн т) – на відміну від 2023 року, коли вантажообіг трьох чорноморських портів і дунайських гаваней був розподілений приблизно порівну – 30 і 32 млн т відповідно.

Щодо номенклатури вантажів слід зауважити, що в 2024 році на друге місце вийшла руда – 18,5 млн т проти позаминулорічних 1,9 млн т (тобто динаміка майже в 10 разів). Разом з тим, це в два рази менше показника 2021 року, коли було перевалено 38 млн т рудних вантажів.

А от лідер перевалки – зернові вантажі – покращив свої позиції навіть з передвоєнним роком. В 2024 році в портах було оброблено 60,3 млн т зерна, в 2023 – 45,5 млн т, в 2021 – 49,5 млн т.

Отже, можна констатувати, що очікувано після налагодження роботи українського морського коридору головну роль на себе знов перебрали порти Великої Одеси. Дунайський кластер втратив вантажообіг, а це значить, що держава має знайти механізми підтримки цих портів, як резервного шляху експорту. Разом з тим, важливим завданням на 2025 рік є розблокування роботи Миколаївських портів. Тут, звісно, питання лежить у безпековій площині, як і в цілому для всієї портової галузі країни.

https://cfts.org.ua/infographics/vantazhoobig_ukranskikh_portiv_v_2024_rotsi

В Лондоні відбулась 12-та сесія Підкомітету із запобігання забрудненню та реагування на нього Міжнародної морської організації.

В Лондоні відбулась 12-та сесія Підкомітету із запобігання забрудненню та реагування на нього Міжнародної морської організації. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram Аварія російських танкерів “Volgoneft-212” та “Volgoneft-239”

поблизу Керченської протоки стала частиною порядку денного засідання.

Внаслідок інциденту 15 грудня 2024 року вморські води потрапило до 5 000 тонн мазуту з високим вмістом сірки.

Українська делегація закликала держави-члени ІМО посилити заходи боротьби з «тіньовим» танкерним флотом РФ та звернула увагу на безпрецедентні екологічні наслідки його експлуатації для Чорноморсько-Азовського регіону.

Зокрема, вже відомо про загибель сотень морських птахів і десятків дельфінів.

росія применшила обсяг шкоди від аварії, не інформувала Україну про інцидент і відмовилась визнати, що продовжує систематично використовувати застарілі судна для перевезення небезпечних вантажів. Такі дії є прямим порушенням зобов'язань згідно з Конвенціями UNCLOS та MARPOL.

Україну підтримали Австралія, Канада, Норвегія, Польща (від імені ЄС), Великобританія, США і Японія. У своїх заявах делегації зазначили, що використання непридатних до мореплавства суден спричинило екологічну катастрофу, якої можна було б уникнути за належного дотримання норм морського права.

Партнери наголосили, що російська федерація повинна забезпечити прозорість і підзвітність щодо подібних інцидентів, а також вжити заходів для запобігання майбутнім загрозам морському середовищу.

Жодна країна не висловилася на підтримку позиції РФ, що підтверджує її ізоляцію в ІМО.

Станом на сьогодні забруднення спостерігається на узбережжі Криму та в районі північно-західного шельфу Чорного моря. Уперше мазутні плями в Одеській області були зафіксовані 24 січня 2025 року в Дунайському біосферному заповіднику та Національному природному парку «Тузлівські лимани». На початку лютого мазут, що рухається в напрямку Маріуполя, зафіксували в Азовському морі.

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні круглого столу «Розвиток суднобудівної промисловості України як фактор економічної стійкості та самодостатності України»

7 лютого 2025 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні круглого столу «Розвиток суднобудівної промисловості України як фактор економічної стійкості та самодостатності України».

Засідання круглого столу було організовано та проведено Українським Союзом промисловців і підприємців

У ході засідання були розглянуті перспективи розвитку суднобудівної промисловості та сфери морського транспорту України, напрацювання конкретних пропозицій із залучення інвестицій та сучасних технологій до кораблебудівної, суднобудівної та судноремонтної галузей та створення відповідних підприємств на території України, що визначено одним із головних завдань у Стратегії морської безпеки України (Указ Президента України від 17 липня 2024 року № 468/2024).

На засіданні виступили Сергій Гурський – Генеральний директор ДП «КТ «Регістр судноплавства України»; Олександр Бойко – Начальник ДУ «Держгідрографія»; Віктор Лисицький – Президент Асоціації «Укрсцдпром», Керівник Громадської організації української професійної спілки працюючих за кордоном; Євген

Трушляков – ректор Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, доктор наук, професор НУК; Олексій Геранін – директор з правових питань ПАТ «Миколаївський суднобудівний завод «Океан»; Михайло Різак – Директор із взаємодії з органами влади аграрна компанія України ТОВ СП «Нібулон»; Олег Григорюк – Голова Професійної спілки робітників морського транспорту України та інші.
Провів засідання Президент УСПП, Співголова Національної тристоронньої соціально-економічної ради Анатолій Кінах

Засідання відбулося у змішаному форматі.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
