

Анатолій Николаєв. Первинна профспілкова організація ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство"

Довгоочікувана зустріч Адміністрації ПрАТ "УДП" з трудовим колективом

13 березня у приміщенні Учбового центру ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство" нова Адміністрація Пароплавства зустрілася з працівниками та профспілковою стороною.

На порядку денному обговорювалися питання поточного фінансового стану та діяльності ПрАТ "УДП", перспектив для збільшення вантажопотоків.

Окрему увагу приділено виконанню та можливостей для відновлення дії окремих положень Колективного договору. Так, присутні члени Спільної робочої комісії з роботи над Колективним договором прямо на зустрічі підписали доповнення, що відновило певні соціальні гарантії для працівників, яке вже спрямоване на повідомну реєстрацію.

Зустріч пройшла в умовах конструктивного діалогу та взаємоповаги.

Профком та працівники так само зацікавлені у сталій роботі Пароплавства.

Адміністрація ПрАТ "УДП" висловила готовність проводити такі зустрічі з колективом і в подальшому.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Відбулося перше засідання Українсько-Турецької робочої групи з відбудови (Ukrainian-Turkish Reconstruction Task Force), яке об'єднало урядовців, представників українських державних підприємств та понад 30 турецьких компаній. Основна мета ініціативи – налагодження ефективної співпраці між країнами для реалізації проєктів відновлення із залученням приватного сектору.

Засідання стало частиною домовленостей між президентом України Володимиром Зеленським та президентом Туреччини Реджепом Таїпом Ердоганом.

У межах заходу відбулася бізнес-зустріч Віцепрем'єр-міністра з відновлення – Міністра розвитку громад та територій України Олексій Кулеба , заступників Міністерства, АМПУ, Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, Укрзалізниця – Ukrzaliznytsia та турецького приватного сектору. Керівник ДП «АМПУ» Олександр Семирга представив українську портову галузь та окреслив нові можливості міжнародної співпраці для відновлення критичної інфраструктури.

Унаслідок повномасштабної війни українські морські порти зазнали значних втрат. Пошкоджено або знищено 382 об'єкти, включаючи причали, склади, термінали. Тому відновлення портової інфраструктури є стратегічно важливим завданням для економічної безпеки України. Ми докладємо максимум зусиль для сталої роботи портів, але успішна відбудова можлива лише за умов комплексного підходу та тісної співпраці з міжнародними партнерами, – наголосив Семирга.

На даний час АМПУ у постійній співпраці з міжнародними партнерами реалізує два ключових проєкти, спрямованих на

відновлення портової інфраструктури. Завдяки підтримці Світового банку, проєкт передбачає закупівлю спеціалізованого портового флоту, перевантажувальної техніки та обладнання загальною вартістю понад 34 млн доларів США для морських портів на Дунаї.

За бюджетною підтримкою Європейського Союзу на суму 50 млн євро реалізовується проєкт, спрямований на відновлення критичної портової інфраструктури, пошкодженої внаслідок військової агресії, а також на її захист. Проєкт передбачає встановлення спеціального обладнання на об'єктах та в акваторіях портів, відновлення зруйнованої інфраструктури, проведення днопоглиблювальних робіт тощо.

Ми відкриті до співпраці з представниками турецького бізнесу для швидкої реалізації ініціатив із відновлення портової галузі. Залучення міжнародних інвесторів стане ключовим фактором у відбудові та розвитку морської логістики України, – підсумував керівник АМПУ.

Міністерство розвитку громад та територій України
