

Андрій Кашуба разом із Генеральним секретарем Міжнародної морської організації (ІМО) Арсеніо Домінгесом відвідав Одесу

18 березня заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба разом із Генеральним секретарем International Maritime Organization – ІМО Арсеніо Домінгесом відвідали Одесу, щоб обговорити ключові виклики та перспективи розвитку української морської галузі.

Під час візиту делегація відвідала Одеський морський вокзал, який зазнав значних руйнувань внаслідок російських ракетних атак. Загалом із початку повномасштабного вторгнення 385 об'єктів портової інфраструктури було знищено або пошкоджено, що створює серйозні виклики для стабільної роботи українських портів.

“В умовах війни та щоденних обстрілів інфраструктури Україна не лише підтримує роботу своїх портів, а й відіграє ключову роль у забезпеченні глобальної продовольчої безпеки. Тому надзвичайно важливо зміцнювати безпеку судноплавства, і ми вдячні ІМО за її активну підтримку в забезпеченні стабільності морських перевезень та впровадженні міжнародних стандартів безпеки.

Водночас необхідно посилювати тиск на тіньовий танкерний флот росії, який попри санкції продовжує транспортувати нафту, забезпечуючи ресурси для агресії. Співпраця з ІМО допомагає нам не тільки розвивати морську інфраструктуру, але й інтегрувати міжнародні стандарти в національне законодавство та відповідати найвищим вимогам безпеки судноплавства”, – наголосив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба.

У межах візиту заступник Міністра та Арсеніо Домінгес зустрілися з керівниками ключових підприємств галузі, на які покладено функції з виконання зобов'язань України за міжнародними договорами, депозитарієм яких є ІМО.

В ході зустрічі акцентовано увагу на актуальних викликах в морському судноплавстві в умовах війни та окреслено важливість роботи Українського морського коридору, який забезпечує не лише стабільний морський експорт, а й підтримує роботу портів, ставши важливим елементом економічної стабільності країни.

“Український морський коридор – це критично важливий маршрут для світової продовольчої безпеки. Попри війну, Україна вже перевезла понад 70 млн тонн зерна, забезпечуючи постачання продовольства в Африку, Азію та Європу. Це не просто економіка – це життя мільйонів людей, які залежать від українського врожаю”, – наголосив Андрій Кашуба.

Делегація обговорила питання підготовки та дипломування моряків в Україні. Ознайомили Генерального секретаря ІМО Арсеніо Домінгес з діяльністю Сервісного центру “Моррічсервіс” та послугами, які моряки можуть отримати для продовження роботи в морі.

В межах візиту відбулася зустріч із студентами провідних закладів морської освіти та моряками, щоб обговорити перспективи та виклики, що стоять перед морською індустрією. Майбутні моряки дізналися більше про діяльність Міжнародної морської організації та її роль у глобальному судноплавстві, обговорили актуальні питання галузі.

“Українські стандарти підготовки моряків відповідають вимогам Конвенції ПДНВ. Це підтвердили експерти ІМО, оцінивши звіт, поданий Україною. У ньому враховано результати реформи системи дипломування, завдяки якій понад 90 000 українських моряків підтвердили свою кваліфікацію”, – зазначив Андрій Кашуба.

ІМО відіграє ключову роль у забезпеченні безперервного руху світової торгівлі та забезпечує правове регулювання торговельного судноплавства. У 2024 році завдяки підтримці ІМО Україна домоглася виключення росії зі складу ради організації через систематичні порушення міжнародних норм та атаки на українську портову інфраструктуру. Це рішення стало важливим

сигналом для міжнародної спільноти щодо відповідальності росії за дестабілізацію морських перевезень.

Арсеніо Домінгес зазначив, що буде й надалі підтримувати Україну на шляху забезпечення виконання найвищих стандартів в галузі судноплавства, зокрема щодо впровадження в морських портах України Єдиного морського вікна відповідно до міжнародної конвенції FAL.

Нагадаємо, 17 березня у Києві Віце-прем'єр-міністр з відновлення – Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба провів зустріч з Генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Вони обговорили стратегічні пріоритети співпраці для забезпечення безпеки судноплавства в регіоні Чорного та Азовського морів.

<https://www.facebook.com/people/%D0%90%D1%81%D0%BE%D1%86%D1%96%D0%B0%D1%86%D1%96%D1%8F-%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82/100025501505399/>

Курсанти коледжу прийняли участь у зустрічі з Генеральним секретарем Міжнародної морської організації (ІМО) Арсеніо Домінгес

Курсанти Фахового коледжу морського транспорту Національного університету "Одеська морська академія" коледжу прийняли участь у зустрічі з Генеральним секретарем Міжнародної морської

організації (ІМО) Арсеніо Домінгес, який відвідав Україну, щоб особисто висловити підтримку представникам морської спільноти. Зустріч із майбутніми фахівцями галузі відбулася у Морському юніон центрі Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) за підтримки Міністерства розвитку громад та територій України та Адміністрації судноплавства.

https://www.facebook.com/mctp.onma?rdid=i0I1C9M6mdaCPp9x&share_url=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Fshare%2F14NEa17bam#

Привітання А.В. КАШУБИ

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Андрія Вікторовича КАШУБУ- заступника Міністра розвитку громад та територій України, Почесного працівника морського і річкового транспорту.

Генеральний секретар ІМО вперше відвідав Україну

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба провів зустріч з Генеральним секретарем ІМО Арсеніо Домінгесом.

Про це повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Сторони домовились зміцнити співпрацю для підтримки безпеки морських портів України та акваторії Чорного та Азовського

морів.

«Для нас важливо продовжувати спільну роботу. Захист портів це не тільки питання нашої економічної стабільності, але й продовольчої безпеки світу. З моменту запуску українського морського коридору перевантажено 109 мільйонів тонн вантажів, з яких 70 мільйонів – зернові», – зазначив міністр.

Олексій Кулеба також додав, що важливо паралельно чинити тиск на тіньовий танкерний флот Росії.

Зокрема під час зустрічі обговорили основні втрати морської галузі з початку повномасштабного вторгнення. Йдеться про 385 знищених об'єктів портової інфраструктури, 31 уражених цивільних суден та 98 поранених цивільних працівників порту.

Перша заступниця міністра Альона Шкрум наголосила на важливості сильної позиції з боку ІМО для того, щоб у майбутньому можна було ефективніше захищати портову інфраструктуру України.

Генеральний секретар ІМО Арсеніо Домінге запевнив команду Мінрозвитку, що ІМО готова до активної кооперації і буде стабільно допомагати Україні у майбутньому.

«Сторони погодилися надалі підтримувати контакт, зокрема Олексій Кулеба запросив Головного секретаря ІМО на Ukraine Recovery Conference 2025, що має відбутися цього липня у Римі. Нагадаємо, що в липні 2024 року Указом Президента України затверджено Стратегію морської безпеки України. Одним із головних завдань Стратегії є дотримання Україною міжнародних зобов'язань згідно з конвенціями ІМО», – розповіли у міністерстві.

Також стратегічні плани України передбачають приєднання до низки інших міжнародних конвенцій пов'язаних з судноплавством та безпекою на морі.

Сторони домовилися підтримувати співпрацю в рамках Плану відновлення морського транспорту України, який Мінрозвитку розробило спільно з Міністерством клімату Естонії на початку 2024 року.

Нагадаємо, генсекретар ІМО Арсеніо Домінгес засудив російську атаку на Одеський порт, під час якої загинули моряки.

У порту Чорноморська призначили нового керівника

«Морський торговельний порт «Чорноморськ» призначили В'ячеслава Безрука.

Про це йдеться у наказі віце-прем'єр-міністра з відновлення України – міністра розвитку громад Олексія Кулеби.

У вівторок, 18 березня, В'ячеслава Безрука призначили на посаду директора державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

«На умовах контракту на строк, який не перевищує строк дії воєнного стану та трьох місяців після його припинення або скасування», – йдеться у наказі.

Раніше USM розповідав, що Мінрозвитку у співпраці з IFC та ЄБРР готує два концесійні проекти в порту Чорноморськ.
