

У порту Чорноморська призначили нового керівника

«Морський торговельний порт «Чорноморськ» призначили В'ячеслава Безрука.

Про це йдеться у наказі віце-прем'єр-міністра з відновлення України – міністра розвитку громад Олексія Кулеби.

У вівторок, 18 березня, В'ячеслава Безрука призначили на посаду директора державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

«На умовах контракту на строк, який не перевищує строк дії воєнного стану та трьох місяців після його припинення або скасування», – йдеться у наказі.

Раніше USM розповідав, що Мінрозвитку у співпраці з IFC та ЄБРР готує два концесійні проекти в порту Чорноморськ.

Ефективне партнерство: провели важливу зустріч в рамках Меморандуму про взаєморозуміння між Україною та Естонією.

Живий діалог є основою для досягнення мети. Разом з колегами з Естонського центру міжнародного розвитку (ESTDEV) та Посольства Естонської Республіки в Україні ми дійшли згоди стосовно перших кроків реалізації Плану відновлення морської

галузі України.

Меморандум про взаєморозуміння, передбачає роботу в таких напрямках:

розробка та впровадження єдиної цифрової системи управління морським сектором;

проведення техніко-економічних досліджень для створення сучасних інформаційних систем у морському секторі України;

залучення міжнародних донорів та партнерів до реалізації Плану;

формування українсько-естонської робочої групи з питань цифрової трансформації морської галузі, яка проводитиме регулярні зустрічі для координації дій.

Цифровізація – це не просто технології, а підвищення ефективності, прозорості та безпеки всієї морської інфраструктури. Завдяки партнерству з Естонією впроваджуємо найкращі європейські практики, адаптуючи їх до українських реалій.

Дякуємо естонським колегам за підтримку та конструктивний діалог!

Міністерство розвитку громад та територій України

Estonian Centre for International Development

Адміністрація судноплавства

**Анатолій Николаєв. Первинна
профспілкова організація ПрАТ
"Українське Дунайське
пароплавство"**

Довгоочікувана зустріч Адміністрації ПрАТ "УДП" з трудовим

колективом

13 березня у приміщенні Учбового центру ПрАТ “Українське Дунайське пароплавство” нова Адміністрація Пароплавства зустрілася з працівниками та профспівковою стороною.

На порядку денному обговорювалися питання поточного фінансового стану та діяльності ПрАТ “УДП”, перспектив для збільшення вантажопотоків.

Окрему увагу приділено виконанню та можливостей для відновлення дії окремих положень Колективного договору. Так, присутні члени Співної робочої комісії з роботи над Колективним договором прямо на зустрічі підписали доповнення, що відновило певні соціальні гарантії для працівників, яке вже спрямоване на повідомну реєстрацію.

Зустріч пройшла в умовах конструктивного діалогу та взаємоповаги.

Профком та працівники так само зацікавлені у сталій роботі Пароплавства.

Адміністрація ПрАТ “УДП” висловила готовність проводити такі зустрічі з колективом і в подальшому.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Відбулося перше засідання Українсько-Турецької робочої групи з відбудови (Ukrainian-Turkish Reconstruction Task Force), яке об'єднало урядовців, представників українських державних підприємств та понад 30 турецьких компаній. Основна мета ініціативи – налагодження ефективної співпраці між країнами для реалізації проєктів відновлення із залученням приватного

сектору.

Засідання стало частиною домовленостей між президентом України Володимиром Зеленським та президентом Туреччини Реджепом Таїпом Ердоганом.

У межах заходу відбулася бізнес-зустріч Віцепрем'єр-міністра з відновлення – Міністра розвитку громад та територій України Олексій Кулеба, заступників Міністерства, АМПУ, Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, Укрзалізниця – Ukrzaliznytsia та турецького приватного сектору. Керівник ДП «АМПУ» Олександр Семирга представив українську портову галузь та окреслив нові можливості міжнародної співпраці для відновлення критичної інфраструктури.

Унаслідок повномасштабної війни українські морські порти зазнали значних втрат. Пошкоджено або знищено 382 об'єкти, включаючи причали, склади, термінали. Тому відновлення портової інфраструктури є стратегічно важливим завданням для економічної безпеки України. Ми докладаємо максимум зусиль для сталої роботи портів, але успішна відбудова можлива лише за умов комплексного підходу та тісної співпраці з міжнародними партнерами, – наголосив Семирга.

На даний час АМПУ у постійній співпраці з міжнародними партнерами реалізує два ключових проекти, спрямованих на відновлення портової інфраструктури. Завдяки підтримці Світового банку, проект передбачає закупівлю спеціалізованого портового флоту, перевантажувальної техніки та обладнання загальною вартістю понад 34 млн доларів США для морських портів на Дунаї.

За бюджетною підтримкою Європейського Союзу на суму 50 млн євро реалізовується проект, спрямований на відновлення критичної портової інфраструктури, пошкодженої внаслідок військової агресії, а також на її захист. Проект передбачає встановлення спеціального обладнання на об'єктах та в акваторіях портів, відновлення зруйнованої інфраструктури, проведення днопоглиблювальних робіт тощо.

Ми відкриті до співпраці з представниками турецького бізнесу для швидкої реалізації ініціатив із відновлення портової

галузі. Залучення міжнародних інвесторів стане ключовим фактором у відбудові та розвитку морської логістики України, – підсумував керівник АМПУ.

Міністерство розвитку громад та територій України

Україна запропонувала оновлені заходи безпеки та охорони судноплавства на Дунаї

12 березня 2025 року в м. Будапешт (Угорщина), у штаб-квартирі Дунайської Комісії (ДК), відбулася нарада експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту ДК.

В рамках заходу українською делегацією, яку очолив заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба, було запропоновано оновлені заходи безпеки та охорони судноплавства на Дунаї.

Заступник Міністра подякував Дунайській Комісії, зокрема Генеральному директору Секретаріату ДК Манфреду Зайтцу, державам-членам, DG EC MOVE, представникам Європейської Комісії, а також усім партнерам і друзям за постійну підтримку, допомогу та зусилля щодо зміцнення стійкості Дунайського регіону, розвитку його ефективності та пошуку нових логістичних шляхів в умовах перерозподілу вантажопотоків з часу агресивного неспровокованого вторгнення росії в Україну.

Основним питанням стало оновлення рекомендацій із забезпечення охорони судноплавства на Дунаї. Українська сторона запропонувала внести зміни до чинного документа, зробивши його

обов'язковим для виконання всіма країнами-членами Дунайської Комісії.

“З початку повномасштабного вторгнення росія понад 70 разів атакувала українські порти, знищила сотні об'єктів інфраструктури, постраждали цивільні. За цей час агресор пошкодив та знищив 382 об'єкти портової інфраструктури, атакував 31 цивільне судно, понад 97 осіб зазнали поранень або загинули.

Днями росія завдала ракетного удару по морському порту Одеса, пошкодивши цивільне судно MJ PINAR під прапором Барбадосу. У момент атаки воно завантажувало пшеницю для експорту до Алжиру. Внаслідок удару загинули четверо громадян Сирії віком від 18 до 24 років, ще двоє членів екіпажу – громадяни України та Сирії – отримали поранення і зараз перебувають під медичним наглядом.

Але попри це Україна продовжує забезпечувати стабільність перевезень і роботу Українського транспортного коридору, в тому числі використовуючи потужності Дунайського кластеру. У 2024 році наші українські порти обробили понад 97 мільйонів тонн вантажів, з яких 60 мільйонів тонн склала зернова продукція”, – зазначив Андрій Кашуба.

Українська делегація звернула увагу присутніх експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту Дунайської Комісії на проблеми з виконанням чинних норм безпеки та охорони на Дунаї. Опитування судноводіїв показало, що переважна більшість суден не має необхідних документів, серед яких: План охорони судна, Міжнародне свідоцтво з охорони судна. Також, часто відсутні спеціально призначені відповідальні особи з охорони на борту, а навчання екіпажів не проводяться належним чином.

Щоб виправити ситуацію, Україна запропонувала ухвалити оновлену редакцію документа – “Основні положення із забезпечення безпеки судноплавства на Дунаї”. В результаті документ міститиме чіткі вимоги до портів та суден, посилить контроль за їх дотриманням та врахує досвід роботи українських портів у воєнних умовах. Українська сторона закликала міжнародних партнерів підтримати цю ініціативу та посилити

координацію зусиль для безпеки та охорони судноплавства в Дунайському регіоні.

Напрацювання та рекомендації за результатами наради експертів з питань охорони внутрішнього водного транспорту будуть винесені на найближчу сесію Дунайської Комісії.

В рамках візиту також відбулася двостороння зустріч Андрія Кашуби з Генеральним директором Секретаріату Дунайської комісії Манфредом Зайтцем. Сторони обговорили ключові питання співпраці, оновлення Конвенції про режим судноплавства на Дунаї, функціонування Дунайських шляхів солідарності, реформування Дунайської Комісії та посилення ролі України в її діяльності. Зокрема, українська сторона привітала повну відмову від російської мови у роботі Комісії та перехід на використання англійської мови як робочої.

Україна продовжує наполегливо працювати над посиленням своєї ролі в Дунайському регіоні та разом із міжнародними партнерами напрацьовує заходи щодо безпеки та свободи судноплавства на Дунаї.
