

Угода про тишу на морі має охоплювати Одесу та Миколаїв, – Зеленський

Угода про тишу на морі мала поширюватися як на портову інфраструктуру, так і на міста, де вона розташована.

Як пише Укрінформ, про це президент України Володимир Зеленський розповів під час брифінгу.

«Угода повинна була поширюватися на портову інфраструктуру і міста, де є відповідні порти, відповідна інфраструктура. Одеса, Одеський регіон, тому що там є ще порт «Південний», а також важлива інфраструктура Миколаєва, яка зараз не працює, постійно під обстрілами. Всі розраховували на це, тому що була домовленість саме на Чорному морі, але, знову таки, без моніторингу немає чого сказати», – заявив глава держави.

Зеленський зазначив, що в переговорах між США та Росією йшлося про те, що Саудівська Аравія як третя країна могла б проводити такий моніторинг.

Втім Ер-Ріяд такий моніторинг не зможе проводити, проте такий моніторинг можуть проводити Туреччина, США, Франція чи Велика Британія. Також країни Чорноморського регіону, такі як Румунія, Болгарія, які знають цей регіон і займалися розмінуванням.

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» ВЗЯЛА УЧАСТЬ У ОН-

ЛАЙН ЗУСТРІЧІ

28 березня 2025 року співробітники Асоціації портів України «Укрпорт» взяли участь в онлайн-зустрічі, присвяченій обговоренню питань розвитку регіональних кластерних політик в Одеському регіоні.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

28 березня 2025 року відбулось засідання Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП. Основна увага була зосереджена на ключових питаннях соціально-економічного розвитку та перспективах зміцнення економічної самодостатності України.

Під час засідання учасники обговорювали питання, пов'язані з поточними тенденціями соціально-економічного розвитку та реалізацією заходів, спрямованих на підвищення стійкості економіки, викликами та перспективами розвитку добувної промисловості як стратегічної складової ресурсного забезпечення відновлення країни.

В засіданні взяли участь представники Верховної Ради України,

Офісу Президента, РНБОУ, центральних і місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, профільних асоціацій, бізнес-об'єднань і профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Кубраков: Існуюча система портових зборів неефективна

Під час конференції обговорили три актуальних питання щодо портів України.

Про це повідомив очільник аналітичного центру We Build Ukraine Олександр Кубраков.

За його словами, Секторальна Конференція, організована аналітичним центром, піднімала питання розвитку портової та залізничної інфраструктури, запуску авіації та залучення проектного фінансування.

«Щодо портів можна виділити три питання, над яким поряд з іншим працювала наша команда і над якими треба працювати далі», – зазначив Кубраков.

Серед них:

– Портові збори. Існуюча система неефективна і не дозволяє в повній мірі використовувати кошти за цільовим призначенням для розвитку портової інфраструктури. Вирівняти ситуацію можна було б завдяки створенню спеціалізованого Фонду (наприклад, як Дорожній) або шляхом виключення портових зборів з бази оподаткування.

– Державна власність. Йдеться про надмірну участь держави у господарській діяльності портів, яка врешті значно програє за ефективністю приватним суб'єктам. Всі наявні форми залучення

інвестицій оренда, концесія або приватизація потребують законодавчих змін для підвищення привабливості з боку інвесторів.

– Неузгодженість державних політик, а подекуди прямі суперечності в законодавстві, зокрема стосовно будівництва на землях водного фонду, стримують розвиток та заважають приватному інвестуванню в галузь.

Він також зазначив, що українська транспортна інфраструктура в післявоєнний період потребуватиме інвестицій на суму в щонайменше 40 мільярдів доларів.

«Це стосується як приватних проєктів, так і тих, які реалізуються на національному та місцевому рівнях, більшість з цих проєктів мають значний вплив на обороноздатність нашої держави», – підкреслив Кубраков.

Нагадаємо, цьогоріч у січні Олександра Кубракова призначили радником очільника Міноборони Рустема Умерова. У міністерстві він займається питаннями поставок і логістики.

У Варшаві проведуть інвестиційну конференцію щодо концесії у порту Чорноморськ

Конференцію проведуть для ознайомлення потенційних інвесторів з концесійним проєктом.

Зокрема інвесторській спільноті представлять бачення уряду щодо розвитку морської портової галузі, повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

«За результатами проведення аналізу ефективності Міністерство розвитку прийняло рішення здійснити державно-приватне партнерство у формі концесії щодо першого та контейнерного

терміналів в порту Чорноморськ та здійснити підготовку до проведення концесійного конкурсу», – йдеться у повідомленні. З метою ознайомлення потенційних інвесторів з проектом, Міністерство у співпраці з Міжнародною фінансовою корпорацією (МФК) та Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) планує провести Інвестиційну конференцію 24 квітня 2025 року у місті Варшава, Польща.

Зокрема представники МФК, ЄБРР та консультанти нададуть детальну інформацію щодо концесійного проекту першого та контейнерного терміналів в порту Чорноморськ і основних умов та тендерного процесу (конкурентного діалогу).

Учасники матимуть можливість поставити запитання та отримати роз'яснення.
