

Голова АМПУ Олександр Семирга представив пріоритетні інфраструктурні проєкти на бізнес-саміті «Україна – ЄС»

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга взяв участь у бізнес-саміті «Україна – ЄС», що відбувся цими днями у Брюсселі. Саміт, організований Єврокомісією за участі Місії України при ЄС, Італії та Польщі, став платформою для обговорення відновлення України через призму європейської реіндустріалізації. Учасники представили реформи, що сприятимуть залученню інвестицій і покращенню бізнес-клімату в Україну.

Під час дискусійної панелі щодо розвитку портової галузі, Олександр Семирга представив бачення відновлення та модернізації української портової інфраструктури в умовах війни та в довгостроковій перспективі. Керівник АМПУ акцентував увагу на розвитку портів Дунаю як стратегічних мультимодальних хабів і на необхідності відновлення пошкодженої інфраструктури портів Великої Одеси.

«Сьогодні надзвичайно важливо будувати сталі партнерства і поглиблювати співпрацю з міжнародною спільнотою. Разом із відновленням інфраструктури ми створюємо підґрунтя для сучасної, конкурентної та інноваційної портової системи України», – зазначив у своєму виступі Олександр Семирга.

АМПУ підтвердила готовність до реалізації інвестиційних проєктів, зокрема в рамках державно-приватного партнерства, концесійних механізмів та за підтримки міжнародних фінансових організацій. Окрему увагу приділено інтеграції українських портів у мережу TEN-T для зміцнення транспортної стійкості Європи.

У межах семінару «Інвестиції в українські порти: посилення

ролі як інтермодальних хабів» було представлено перелік конкретних ініціатив, що мають високий ступінь підготовки та можуть бути впроваджені в короткостроковій перспективі.

Бізнес-саміт зібрав понад 300 учасників із країн Європейського Союзу, серед яких – представники міжнародних донорських організацій, фінансових установ і приватного бізнесу. Участь АМПУ стала ще одним кроком до зміцнення міжнародної співпраці та залучення нових партнерів до розвитку української портової інфраструктури.

<https://www.uspa.gov.ua/news/golova-ampu-oleksandr-semyrga-pre-dstavyyv-priorytetni-infrastrukturni-proyekty-na-biznes-samiti-ukrayina-yes>

Ренійська філія АМПУ оголосила тендер на ремонт чотирьох причалів морського порту Рені

Ренійська філія ДП «Адміністрація морських портів України» оголосила відкриті торги на проведення поточного ремонту чотирьох причалів морського порту Рені – №15, №23, №26 та №27. Очікувана вартість робіт становить 12,5 млн грн. Кінцевий строк подання пропозицій – 25 квітня 2025 року до 18:00.

Рішення про початок ремонтних робіт ухвалено за результатами технічного обстеження, проведеного у 2024 році фахівцями філії ДП «АМПУ» «ЧорноморНДІпроект», а також на основі висновків Регістра судноплавства України та профільних інспекцій. Обстеження засвідчило наявність серйозних пошкоджень – тріщин, корозії металевих елементів, деформацій та руйнування

конструкцій. Ці дефекти становлять загрозу безпеці морських операцій і вимагають негайного усунення.

Причал №15, збудований у 1960-х роках і востаннє відремонтований у середині 1980-х, перебуває у незадовільному технічному стані. Під час обстеження було виявлено суттєві пошкодження конструкцій, сліди корозії, а також відсутність частини обладнання, необхідного для безпечної експлуатації. Причали №23, №26 та №27, побудовані у 1980-х роках, також мають значний знос – на них зафіксовані деформації покриття, пошкодження окремих елементів та ознаки аварійного стану.

У межах проєкту ремонту передбачається відновлення та посилення конструкцій, заміна металевих елементів, оновлення швартовних тумб і трапів, встановлення нових відбійних пристроїв, а також нанесення розмітки відповідно до чинних стандартів. Усі роботи здійснюватимуться без зупинки портових операцій.

Проведення ремонту відповідає чинним вимогам та стандартам. Роботи здійснюватимуться відповідно до технічного завдання, проєктної документації та галузевих норм із дотриманням усіх заходів безпеки.

Детальніше:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-28-008688-a>
