

ОНМУ підписав Меморандум про співпрацю

ОНМУ підписав Меморандум про співпрацю з ТОВ “Міжнародна юридична служба Інтерлігал”

17 квітня 2025 року Одеський національний морський університет уклав Меморандум про освітньо-наукову співпрацю з ТОВ “Міжнародна юридична служба Інтерлігал”.

Цей крок відкриває нові горизонти для розвитку юридичної освіти, наукових досліджень і практичної підготовки майбутніх фахівців.

□ У рамках співпраці передбачено:

- □ проведення спільних лекцій, тренінгів, майстер-класів, конференцій і форумів;
- □ реалізацію науково-дослідницьких проєктів та публікацій;
- □ підтримку інноваційних ідей і розвиток юридичних технологій;
- □ популяризацію професії юриста та її ролі в сучасному суспільстві.

Разом – до якісної освіти та професійного зростання!

□ Створюємо майбутнє разом!

<https://onmu.org.ua/ua/arkhiv-novin/4094-agreem-coop-interliga-l-2025.html>

ЗВЕРНЕННЯ ВИКОНАВЧОЇ ДИРЕКЦІЇ АСОЦІАЦІЇ ПОРТІВ УКРАЇНИ

«УКРПОРТ»

Виконавча дирекція Асоціації портів України «УКРПОРТ» звертається до членів колективів та керівників підприємств – членів Асоціації із зверненням про допомогу нашим побратимам – співробітникам груп спеціального призначення УВС в Одеській області для придбання приладів РЕБ, що зберігають життя воїнів на полі бою.

Вартість одного комплекту ранцевого типу 330 тис. грн.

Всіх небайдужих та маючих можливість допомагати зібрати разом потрібну суму коштів просимо доєднатись до збору.

Слава Україні. Разом ми сильніші.

12 каналний РЕБ Рюкзак. 350-5800 МГц. Анти-дрон система “Сагайдак Pro” (Купольна дія)

Опис

Сагайдак PRO забезпечує потужний купольний захист від FPV-дронів, дронів DJI і бюджетних моделей Autel.

Пристрій ефективно блокує FPV-дрони на нестандартних частотах (350-400, 500-600-700-800, 900-1050 МГц) та в програмах 1,2-1,5, 2,4-5,8 ГГц, використовуючи модульну структуру з технологією GAN (цифрові налаштування модулів) і Digital LORA для роботи на низьких частотах. Додатково забезпечує захист від GPS-сигналів.

Це багато діапазонний портативний пристрій, призначений для захисту військових об’єктів, цивільної та критичної інфраструктури, бойових позицій та командних пунктів. Час автономної роботи від одного акумулятора становить 50 хвилин. В комплекті є 2 батареї, а також можливе підключення до альтернативного джерела живлення.

Загальні характеристики:

- Діапазони частот:
 - о 350 МГц – 350-400 MHz (потужність: 50 Вт);

- о 400 МГц – 400-500 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 500 МГц – 500-600 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 600 МГц – 600-700 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 700 МГц – 700-820 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 800 МГц – 820-890 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 900 МГц – 890-960 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 1050 МГц – 960-1050 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 1200 МГц – 1150-1250 MHz (потужність: 50 Вт);
- о 1500 МГц – 1570-1620 MHz (потужність: 30 Вт);
- о 2400 МГц – 2400-2500 MHz (потужність: 30 Вт);
- о 5800 МГц – 5700-5900 MHz (потужність: 50 Вт)

Відстань дії – до 250-300 метрів

Мобільність та вага – 16,8 кг

Особливості – протидія FPV дронам, протидія усім моделям комерційних безпілотників

Робочий діапазон температур – -20°C до +60°C

Час роботи акумулятора – 40-50 хв

Потужність – до 500 Вт

Активне охолодження – так

Акумулятор – замінний

Додатковий акумулятор – так

Зарядний пристрій – 24 Вт

• Ціна: 330 000 €

АРМА закликає не допустити

виходу арештованих суден за акваторію України

Агентство з розшуку та менеджменту активів та Адміністрація судноплавства обговорили посилення контролю за арештованими російськими суднами.

На сьогодні в управлінні АРМА знаходиться 16 таких суден, які потенційно можуть наповнити держбюджет, повідомили у пресслужбі Агентства.

Зокрема під час наради особливу увагу приділили ситуації з судном Emmakris III, що є одним із найбільш резонансних з десяти арештованих суден, переданих в управління приватному підприємству «Марінекс».

Одне з ключових питань – недопущення виходу судна за межі акваторії України навіть у процесі його переміщення з метою оптимізації місць в порту.

Напередодні АРМА звернулось до низки органів, зокрема СБУ, Нацполіції, ГУР, а також АМПУ і ДП «МТП «Чорноморськ» щодо недопущення виходу Emmakris III за територію порту.

Голова АРМА Олена Дума наголосила на тому, що розгляд питання про переміщення арештованих суден у межах портів не мають впливати на вже чинні договори з управління та надходження до держбюджету.

«Ми зацікавлені в тому, аби держава отримувала максимум доходів від такого управління, а місця в портах було оптимізовано», – підкреслила Олена Дума.

Своєю чергою в.о. голови Адміністрації судноплавства Микола Кравчук запевнив, що капітанів портів проінформували щодо заборони суднам покидати порти, визначені рішенням суду, а передислокація можлива виключно в межах порту.

Сторони погодилися, що арештовані судна не мають простоювати біля причалів, блокуючи роботу портів і втрачаючи економічну вартість. Більш ефективним механізмом управління такими активами є їх реалізація на підставі відповідних судових

ухвал.

Нагадаємо, суховантаж Emmakris III був заблокований в порту Чорноморська на момент початку повномасштабної війни. Влітку 2022 року судно заарештували. Його реєстровим власником є компанія Greater Bloom Limited з ОАЕ, але фактично судном володіла російська компанія, зареєстрована в Ростові-на-Дону.

Делегація Європарламенту відвідала Одесу: обговорено безпеку та розвиток портів

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга провів в Одесі робочу зустріч з делегацією Підкомітету з питань безпеки та оборони Європейського парламенту (SEDE). Візит, організований за сприяння Консультативної місії ЄС в Україні (EUAM Ukraine), був зосереджений на безпекових викликах та стані морської інфраструктури в умовах війни.

Участь у зустрічі також взяв керівник Регіонального управління Морської охорони Державної прикордонної служби України контр-адмірал Олег Костур.

Сторони обговорили ключові аспекти функціонування портової галузі: рівень пошкоджень інфраструктури, логістичні та безпекові виклики, а також стратегічні пріоритети модернізації та розвитку галузі.

Олександр Семирга поінформував європейську делегацію про ситуацію в українських морських портах. Так, до початку повномасштабного вторгнення в Україні функціонувало 13 морських портів. Наразі залишаються операційними лише шість: три на Дунаї (порти у Рені, Ізмаїлі, Усть-Дунайську) та три в акваторії Чорного моря (в Одесі, Чорноморську, Південному).

«Українські морські порти продовжують функціонувати в умовах постійної загрози з боку росії. Систематичні ракетні та дроніві атаки спричинили пошкодження близько 400 об'єктів інфраструктури, в тому числі причалів, перевантажувального обладнання, суден та допоміжної техніки. Попри це, українські порти зберігають операційну ефективність завдяки високому професіоналізму та стійкості працівників галузі», – наголосив Олександр Семирга.

Він зазначив, що наразі ключовим завданням є забезпечення стабільності роботи портової системи. Паралельно ведеться активна робота над технічним оновленням флоту, цифровізацією процесів та підвищенням управлінської ефективності, що має забезпечити довгострокову стійкість галузі. Попередньо, вартість необхідного технічного оновлення оцінюється у десятки мільйонів євро.

«Портова інфраструктура сьогодні виконує критично важливу функцію для національної економіки. Ми маємо чітке бачення подальших кроків, однак їх реалізація неможлива без підтримки з боку Європейського Союзу та міжнародних партнерів», – підсумував Голова АМПУ.

<https://www.uspa.gov.ua/news/delegacziya-yevroparlamentu-vidvidala-odesu-obgovoreno-bezpeku-ta-rozvytok-portiv>

Порт Чорноморськ підписав угоду з балтійським портом Вентспілс

Партнерство між українським та латвійським портами спрямоване на розвиток стійкої логістики, обмін досвідом і зміцнення

зв'язків України з ринками ЄС.

У четвер, 18 квітня, у латвійському місті Вентспілс був підписаний Меморандум про співпрацю між Управлінням Вентспілського вільного порту та українським державним підприємством «Морський торговельний порт «Чорноморськ». Про це йдеться на сайті Вентспілського порту.

Меморандум передбачає розвиток партнерських відносин у галузі логістики, транспортування, безпеки вантажів, впровадження стійких технологій, навчання персоналу, а також участь у міжнародних проєктах. Сторони погодилися на регулярний обмін інформацією та спільне планування перспективних ініціатив.

Угода діятиме протягом чотирьох років з моменту підписання з можливістю її продовження за взаємною згодою.
