

Адміністрація судноплавства і ДСНС підписали Меморандум про співпрацю

Адміністрація судноплавства та Державна служба України з надзвичайних ситуацій домовились про співпрацю.

Про це повідомив виконуючий обов'язки голови Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

В.о. голови Адміністрації судноплавства разом з головою ДСНС України Андрієм Даником обговорили питання, пов'язані з безпекою судноплавства та швидким реагуванням у надзвичайних ситуаціях.

За підсумками зустрічі сторони підписали Меморандум про співпрацю між Адміністрацією судноплавства та ДСНС.

«Це документ не про формальності, а про реальну взаємодію: оперативний обмін інформацією, спільні навчання та скоординовані дії у критичних ситуаціях», – прокоментував Кравчук.

Раніше USM повідомляв, що Адміністрація судноплавства та EMSA обговорили пропозиції для допомоги Україні

АМПУ презентувала розвиток морської інфраструктури на зустрічі з латвійською

делегацією в Одеській ОВА

В Одеській обласній військовій адміністрації відбулася зустріч з латвійською делегацією на чолі з Державним секретарем Міністерства економіки Латвії Едмундсом Валантісом. Участь у заході взяли представники ОВА, бізнесу, дипломатичного корпусу та ДП «Адміністрація морських портів України».

Від АМПУ участь у зустрічі взяв заступник Голови В'ячеслав Харкавенко. У своїй презентації він представив роботу морських портів в умовах воєнного стану.

«Підтримка міжнародних партнерів, зокрема з країн ЄС, є важливою для збереження стійкості та майбутнього зростання портової галузі», – наголосив В'ячеслав Харкавенко.

Зокрема серед іншого сторони обговорили потенціал участі латвійської сторони у розвитку морських портів та післявоєнне відновлення.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-prezentovala-rozvytok-morsko-yi-infrastruktury-na-zustrichi-z-latvijskoyu-delegacziyeyu-v-odeskij-ova>

Розвиток Дунайських портів – у фокусі зустрічі керівництва АМПУ в Ізмаїлі

Під час робочої поїздки до Ізмаїла Голова ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) Олександр Семирга провів зустріч з колективом Ізмаїльської філії підприємства, керівництвом ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» та

представниками портових операторів регіону.

У фокусі обговорення були стратегічні пріоритети розвитку Дунайських портів: днопоглиблення, тарифна політика, підвищення конкурентоспроможності та оптимізація логістичних процесів.

“Розвиток Дунайського регіону наразі є одним із ключових напрямів для портової галузі – як у контексті розширення логістичних можливостей, так і з огляду на стійкість транспортної системи України. Наступного тижня у Брюсселі запланована зустріч із представниками Європейської комісії, де, зокрема, обговорюватимуться питання, пов’язані з посиленням роботи української портової галузі”, – зазначив Олександр Семирга.

За підсумками зустрічі сторони узгодили низку практичних кроків для подальшого розвитку портів Дунаю. Досягнуті домовленості ляжуть в основу конкретного плану дій, що дозволить системно реалізовувати стратегічні цілі на цьому напрямку. “Наша мета – не лише реагувати на поточні виклики, а й формувати довгострокову модель сталого розвитку портів Дунаю”, – наголосив Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/rozvytok-dunajskyh-portiv-u-fokus-i-zustrichi-kerivnyctva-ampu-v-izmayili>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Порт Рені. Працює, тримається, рухається вперед.

Один із найпівденніших українських портів, Рені продовжує виконувати свою роботу, попри війну та постійні дроніві атаки

з боку росії.

Інфраструктура страждає, але найголовніше залишається незмінним – люди. Саме завдяки портовикам, які щодня виходять на роботу, порт живе.

Вони тримають логістику, забезпечують рух вантажів і підтримують критично важливу економічну функцію для країни.

Працівники портів – приклад того, як стійкість і професійність перемагають виклики.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Олександр Семирга разом із командою ДП «АМПУ» здійснив триденну робочу поїздку до портів Дунайського регіону.

Поїздки до Ізмаїла та Рені відбулися в рамках комплексної роботи, спрямованої на підвищення конкурентоспроможності українських портів на Дунаї в умовах війни.

Під час круглих столів із портовими операторами обговорювалися як стратегічні напрями розвитку, так і низка гострих питань. Серед ключових тем – підвищення операційної ефективності, тарифне регулювання, функціонування прикордонної інфраструктури та механізми залучення нових учасників ринку до логістичних процесів у дунайському регіоні.

Ми активно шукаємо шляхи розширення конкурентних можливостей портів Дунайського регіону – через вдосконалення логістичних процесів і залучення додаткового вантажопотоку. Уже зараз напрацьовуємо конкретний план дій, який має забезпечити стабілізацію цього логістичного напрямку в довгостроковій перспективі та гарантувати сталу роботу підприємства і

колективу, – зазначив Олександр Семирга.
Детальніше: www.usra.gov.ua
