

Безпека праці в умовах війни: АМПУ фокусується на цифрових рішеннях

До Всесвітнього дня охорони праці в Адміністрації морських портів України відбувся тематичний захід, присвячений трансформаціям у сфері безпеки праці в умовах війни. У центрі уваги – нові цифрові рішення, які змінюють підходи до охорони праці.

Керівник АМПУ Олександр Семирга наголошує: цифрові інструменти – не просто технології, а засоби зниження ризиків, уникнення аварій і захисту працівників.

«В умовах повномасштабної війни цифрові інструменти відіграють ключову роль – вони дозволяють підтримувати ефективність логістики, знижувати ризики для персоналу та дистанційно керувати процесами. Для працівників об'єктів критичної інфраструктури це – додатковий рівень захисту, який допомагає мінімізувати людський фактор, уникати аварійних ситуацій та зменшувати вплив шкідливих виробничих факторів», – підкреслює Семирга.

Серед цифрових рішень, що впроваджуються у АМПУ – DocPort, Морське вікно, ERP-система з модулем «Організація заходів з охорони праці». Ці інструменти не лише оптимізують виробничі процеси, а й формують прозоре, контрольоване середовище, в якому головною цінністю залишається людина. Такі зміни вимагають нових навичок: знання цифрових платформ, уміння працювати з даними, адаптивність.

«Безпека – це не лише стандарти й інструкції, це спільна відповідальність і щоденна культура роботи», – додає керівник АМПУ.

У фокусі залишається головне – збереження життя, здоров'я та гідних умов праці для кожного працівника портової системи України.

Україна у Варшаві презентувала проєкт концесії порту Чорноморськ

Представники Мінрозвитку взяли участь в Інвестиційній конференції щодо реалізації концесійного проєкту у порту Чорноморськ, яка відбулася 24 квітня у Варшаві.

Як повідомило Міністерство розвитку громад та територій, презентація концесійного проєкту Чорноморського контейнерного термінала стала центральною подією конференції.

В Мінрозвитку нагадали, що йдеться про довгострокову концесію на 40 років, що охоплює два термінали: контейнерний та універсальний, з потенціалом до 760 тис. TEU та понад 5 млн тонн вантажу щорічно.

«Масштаби відновлення вимагають активного залучення бізнесу – як українського, так і міжнародного. Порт Чорноморськ – це яскравий приклад того, як міжнародний бізнес може долучитися до створення нової інфраструктури на засадах прозорості, ефективності й комерційної доцільності», – зазначила перша заступниця Міністра розвитку громад та територій Альона Шкрум у своєму виступі.

Українська сторона презентувала учасникам конференції ключові аспекти концесійного проєкту в Чорноморську – від потенціалу термінала до конкретних умов конкурсу та заходів з боку уряду і партнерів для забезпечення прозорості та інвестиційної привабливості.

«Концесія контейнерного термінала в порту Чорноморськ – це не просто інфраструктурний проєкт. Це можливість для інвесторів стати частиною нової логістичної системи Чорного моря. Найголовніше, він демонструє, що Україна не чекає на мир, щоб розвивати портову інфраструктуру – країна інвестує вже зараз,

залучаючи приватний сектор до цього процесу», – наголосив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба. На початку квітня стало відомо, що вже погодили ТЕО щодо концесії контейнерного терміналу у порту Чорноморськ.

Делегація з України прийняла участь у конференції "Четверта подія «Три мори, одна можливість»

Делегація з України прийняла участь у конференції "Четверта подія «Три мори, одна можливість», яка відбулася у Варшаві.

Ця конференція є офіційною супутньою подією Президентського саміту «Три мори» у Варшаві. Конференція стала унікальною можливістю сформулювати експертні рекомендації для політичних та бізнес-дискусій.

СКЛАД Української наукової, експертної та бізнес-делегації на конференції «ТРИ МОРЯ ОДНА МОЖЛИВІСТЬ» (3S10) у Варшаві, Польща, 27 квітня 2025 року.

1. СМОРОДІН Андрій – Президент Української національної платформи «ІНІЦІАТИВА ТРИ МОРЯ – УКРАЇНА». Почесний професор «Харківського політехнічного інституту». Координатор української делегації.

2. СОКОЛ Євген – доктор наук, професор, ректор Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

3. ЗАХАРЧЕНКО Вадим – доктор наук, професор, проректор Національного університету «Одеська морська академія».

4. ЧИМШИР Валентин – доктор технічних наук, професор, директор Дунайського інституту Національного університету «Одеська

морська академія».

5. ПОДОЛЧАК Назар – доктор економічних наук, професор, директор ТОВ «Науковий парк Національного університету «Львівська політехніка», завідувач кафедри адміністративного та фінансового менеджменту, Національний університет «Львівська політехніка»

6. ЗАНУДІН Сергій – віце-президент «ІНІЦІАТИВА ТРИ МОРЯ – УКРАЇНА». БРОЙД

7. Зіновій – кандидат філософії, директор Центру «ЕкоРесурс», регіональний представник 3SI UA.

8. КАЦЕР-БУЧКОВСЬКА Наталія – засновниця Green Resilience Facility

<https://www.facebook.com/valentin.chimshir>

XIII Всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених "Проблеми та перспективи сталого розвитку транспорту"

24 квітня 2025 року відбулася XIII Всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених “Проблеми та перспективи сталого розвитку транспорту”, що організована  Одеським національним морським університетом  за участю співorganizаторів Українського державного університету науки і технологій, Національного технічного університету “Харківський політехнічний інститут”, Східноєвропейського університету імені Рауфа Аблязова та ТОВ “Укрферрі”.

📢 Виступили з доповідями:

- PhD Віктор Вікторович Берестенко (асоціація експедиторів України)
- Роман Соломонович Моргенштерн (Укрферрі)
- Олександр Іванович Сагайдак (IMO, OBC, EMSA)

📢 Відзначені кращі учасники:

- Богдан Копійка – кращий оратор
- Давід Кумунц – краща доповідь
- Василь Костандакі – краща презентація

📢 Дякуємо за участь! До зустрічі у наступному році!

<https://onmu.org.ua/ua/arkhiv-novin/4099-xiii-conf-trans-p-online-2025.html>

Дунайський інститут Національного університету "Одеська морська академія"

25 квітня 2025 року у Дунайському інституті Національного університету «Одеська морська академія» було проведено IX Міжнародну науково-практичну конференцію «Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення». У роботі конференції взяло участь 103 учасники з України, Молдови, Литви, Болгарії, Грузії, Угорщини, Канади.

У пленарному засіданні науково-практичної конференції взяли участь:

Михайло Міусов, доктор технічних наук, професор, Заслужений діяч науки та техніки України, академік Транспортної академії України, академік Академії суднобудування України, повний кавалер ордена «За заслуги», Почесний працівник морського і

річкового транспорту України, Заслужений працівник освіти України, ректор Національного університету «Одеська морська академія», Валентин Чимшир, доктор технічних наук, професор, директор Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія», Петро Суворов, доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, академік Академії суднобудування України, головний інженер Секретаріату Дунайської Комісії, Угорщина, Андрій Гуржій, доктор технічних наук, професор, академік Національної академії педагогічних наук України, головний науковий співробітник відділу цифрових освітніх ресурсів Інституту професійної освіти НАПН України, Заслужений працівник народної освіти України, лауреат державної премії України в галузі науки і техніки, радник Президії НАПН України, Павло Скок – кандидат наук з державного управління, доцент, проректор з наукової роботи Державного університету інфраструктури та технологій, заслужений працівник освіти України, Дімітар Іллієв, заступник начальника із зовнішніх зв'язків Військово-морської академії ім. Н.Й. Вапцарова, Болгарія, Ріма Міцкенє, заступник директора з навчальної роботи Литовської морської академії, Литва, Валеріу Бужор, доктор права, професор, ректор Інституту кримінального права та кримінології, Молдова, Ірина Андрощук, доктор педагогічних наук, професор, завідувач навчально-методичного відділу Хмельницького національного університету, Україна, Доктор Джуліана Вест, доцент кафедри соціальної роботи, доктор Олександр Кондрашов, доцент кафедри соціальної роботи, Університет Томпсон Ріверс, Британська Колумбія, Канада; Альона Лещенко, доктор філософських наук, професор, директор наукового парку Херсонської державної морської академії «Інновації морської індустрії»; Вікторія Аніщенко, доктор педагогічних наук, професор кафедри педагогіки та гуманітарних дисциплін Пенітенціарної Академії України; Леонід Герганов, доктор педагогічних наук, професор кафедри інженерних дисциплін Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»; Василь Желясков, доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри гуманітарних дисциплін Дунайського інституту

Національного університету «Одеська морська академія; Ольга Івлієва, кандидат педагогічних наук, доцент кафедри управління у транспортній галузі Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія». Кіра Донкоглова, здобувачка вищої освіти Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія». Тамара Гуменникова, доктор педагогічних наук, професор, директор Придунайської філії ПрАТ «Вищий навчальний заклад «Міжрегіональна академія управління персоналом», Ірина Смирнова – доктор педагогічних наук, професор, заступник директора з науково – педагогічної роботи Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія».

Вищезазначений захід є свідченням плідної співпраці ДІНУОМА із закладами освіти міжнародного та українського рівнів задля вирішення освітніх та наукових питань. Науково-практична конференція стала справжнім форумом для обміну ідеями та корисним практичним досвідом, для налагодження контактів та сприяння розвитку морського транспорту в Україні.

<https://www.facebook.com/dinuoma>
