

Mykhaylo Miyusov. Плани Уряду щодо об'єднання двох провідних морських вишів

В Одесі пройшла відкрита зустріч представників морського бізнесу із заступником міністра освіти і науки України Михайлом Винницьким. Темою обговорення стали плани Уряду щодо об'єднання двох провідних морських вишів – Одеського національного морського університету (ОНМУ) та Національного університету «Одеська морська академія» (НУ ОМА), і створення на їхній основі нового Державного університету «Українська морська академія».

Окрему увагу учасники приділили формуванню нової наглядової ради університету, яка отримає розширені повноваження – зокрема щодо відбору ректора та участі в управлінських процесах вишу. Як підкреслює МОН, така модель передбачає активну участь представників корпоративного сектору, аби забезпечити тісний зв'язок морської освіти з потребами бізнесу.

Учасники обговорили процедури формування наглядової ради, її потенційний склад і підходи до стратегічного розвитку майбутнього університету.

У межах дискусії Михайло Винницький представив бачення Міністерства освіти і науки щодо створення Державного університету «Українська морська академія». Згідно з озвученою пропозицією, до нового вишу планують приєднати ОНМУ та НУ ОМА разом із усіма коледжами.

Для реалізації реформи МОН планує створити спеціальну комісію з реорганізації, яку очолить призначений міністерством в.о. ректора. При цьому передбачається збереження без змін всіх освітніх програм навчальних закладів, автоматичне переоформлення сертифікатів про акредитацію, а також гарантії дотримання прав студентів і науково-педагогічного персоналу.

Також планується внести зміни до відповідної постанови КМУ, аби включити новостворений університет до переліку учасників експерименту з розширеними повноваженнями наглядових рад. Її склад, як передбачено МОН, обиратиметься Комітетом відповідно до чинного порядку. Після завершення реорганізації очікується проведення відкритого конкурсу на посаду ректора нового вишу. Пропозиції щодо об'єднання двох морських ВНЗ, озвучені заступником міністра, не зустріли одностайної підтримки серед присутніх. Частина аудиторії сприйняла ініціативу зі стриманим скепсисом, наголошуючи на низці потенційних ризиків та неузгодженостей у запропонованій моделі. Зокрема, учасники обговорення знову порушили питання збереження статусу, бренду і унікальних традицій кожного з вишів, чіткої юридичної процедури об'єднання, а також механізмів реального залучення представників галузі до управління.

У відповідь Михайло Винницький запевнив, що всі висловлені ідеї, коментарі та зауваження будуть ретельно проаналізовані. За його словами, мета Міністерства – створити ефективну й збалансовану модель реорганізації, яка відповідатиме як інтересам морської освіти, викладацького та студентського складу обох вишів, так і потребам морського бізнесу та галузі загалом.

<https://www.facebook.com/people/%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B8%D0%BB-%D0%9C%D0%B8%D1%8E%D1%81%D0%BE%D0%B2/100001523774883/>

**Юрій Крук. Зустріч заступника
міністра освіти і науки
Михайла Винницького з**

представниками морського бізнесу в Одесі

Ліквідація двох провідних вишів морської галузі, Вишкі та Водного, шляхом створення на їх базі нового вищого учбового закладу – основна тема зустрічі заступника міністра освіти і науки Михайла Винницького з представниками морського бізнесу, яка відбулась в Одесі.

Тож висловив свою думку, думку більшості студентів та курсантів, викладачів, окремих представників бізнесу і нарешті, позицію Одеської обласної ради щодо недоцільності такого об'єднання, особливо в період дії воєнного стану. І Національний Університет «Одеська Морська Академія», і Одеський Національний Морський Університет мають залишитись самостійними вищими учбовими закладами, що сьогодні є основними в підготовці кадрів та спеціалістів, як для флоту, так і для берегової логістичної та портової інфраструктури.

Нажаль, не почув від чиновника, який дуже опікується саме цим питанням, жодної аргументованої відповіді: як це покращить якість освіти, чи може призведе до підвищення заробітних плат викладачам, чи покращиться матеріально-технічна база, чи прибере «навчання» та штампування дипломів в ВИШах, які наприклад випускають судноводіїв не маючи ані відповідного матеріально-технічного забезпечення, ані фахових викладачів (до речі, як наголосила сьогодні одна із колег, нині таких вишів функціонує більше 15!)

Позиція більшості присутніх що така «реформа» не на часі та незручні питання звісно ж не сподобались пану Винницькому, але саме такою і є реальність.

Ну і з кумедних фрагментів: на початку зустрічі заступник міністра Михайло Винницький чомусь розказав історію про те, що він, свого часу, мав прізвисько “Мішка Япончик”. Певно тим самим намагався стати ближче до одеситів, але знову ж таки, погано вивчив біографію та долю цього «персонажу»... Але, як

казав класик – це вже зовсім інша історія...

<https://www.facebook.com/Kruk.Yuriy>

В Одесі проходить зустріч представників морського бізнесу із заступником міністра освіти і науки Михайлом Винницьким

В Одесі проходить зустріч представників морського бізнесу із заступником міністра освіти і науки Михайлом Винницьким.

На порядку денному – питання об'єднання ОНМУ і НУ ОМА

"Порт Орлівка " – учасник конференції= "Black sea transport corridors 2025" в Констанці

Прекрасна та потужна конференція "Black sea transport corridors 2025" в Констанці.

Визнані термінали, порти та компанії Чорноморського регіону

обмінялися думками та намітили плани подальшої співпраці.
Дуже радий, що вперше брали участь і ми – “Порт Орлівка ” –
нова зірка Дунаю та Чорного моря !

ТОВ “Поромний комплекс Орлівка” / Ferry complex Orlivka LTD

https://www.facebook.com/yuriy.dimchoglo/?locale=ru_RU

У Молдові схвалили реалізацію другої черги будівництва причалу порту Джурджулешти

Друга черга додасть ще 70 метрів причальної стінки, а також дозволить збільшити потужність перевалки.

Агентство з охорони навколишнього середовища Республіки Молдова схвалило завершення другої черги будівельних робіт причалу, пише ЦТС.

Мова йде про причал біля генерального вантажного та контейнерного терміналу міжнародного вільного порту Джурджулешти.

Перша черга проекту причалу біля генерального вантажного та контейнерного терміналу порту вже працює на повну потужність.

У початковому проєкті порту було передбачено, що друга черга додасть ще 70 метрів причальної стінки, щоб усунути перешкоди для судноплавства і збільшити перевалочну потужність порту.

Як раніше повідомляв USM, наприкінці квітня Румунія оголосила тендер на консалтингові послуги для придбання порту Джурджулешти.

<https://usm.media/u-moldovi-shvalili-realizacziyu-drugo%dl%97-chergi-budivnicztva-prichalu-portu-dzhurdzhuleshti/>

