

АРМА реалізувало понад 340 тонн кукурудзи на 120% вище стартової ціни

Нацагентство з розшуку та менеджменту активів (АРМА) успішно реалізувало партію зерна кукурудзи через систему Прозорро.Продажі.

Понад 340 тонн зерна кукурудзи реалізували за понад 1,6 млн грн, що на 120% перевищує стартову ціну лоту (723 тис. грн), повідомили в АРМА.

Значне підвищення ціни під час торгів свідчить про високу конкурентність аукціону та ефективність процедури реалізації активів, заявили в Нацагентстві. Участь у аукціоні взяли три учасники.

Отримані кошти поповнять депозитний портфель АРМА та будуть спрямовані, у тому числі, на закупівлю військових облігацій для підтримки Сил оборони України.

Раніше USM повідомляв, що АРМА виставило дві несамохідні вантажні баржі у системі Prozorro для пошуку управителя.

<https://usm.media/arma-realizovalo-ponad-340-tonn-kukurudzi-na-120-vishhe-startovo%dl%97-czini/>

Суд арештував зерновий термінал Коломойського в порту Південний

Морський перевантажувальний комплекс на Одещині, що фігурує у

гучній справі про виведення майна з-під застави НБУ, передали в управління державі.

Суд наклав арешт на зерновий перевантажувально-складський комплекс компанії «Агротермінал Логістік», розташований у порту «Південний» на Одещині. Про це повідомили у пресслужбі БЕБ.

Актив пов'язаний із олігархами Ігорем Коломойським і Геннадієм Боголюбовим, які є фігурантами масштабного розслідування. Арештовано цілісний майновий комплекс із будівлями, інфраструктурою, причалом і транспортним обладнанням. Активи передали в управління Агентству з розшуку та менеджменту активів (АРМА).

За даними БЕБ, компанія-власник «Агротермінал Логістік» пов'язана з особами, на яких РНБО наклала персональні санкції. Слідчі встановили, що ще у 2016 році службові особи кількох компаній, зокрема колишні акціонери одного з банків, провели незаконні дії щодо заставного майна, що перебувало в заставі Національного банку України.

Злочинна схема була спрямована на виведення активу з-під застави. Так, компанія навмисно не виконувала зобов'язань перед позичальником, що створювало ризик втрати майна. У 2024 році ці дії продовжились, що стало підставою для арешту терміналу.

Раніше USM писав, що АРМА готує до реалізації «Агротермінал Логістік» на Одещині.

<https://usm.media/sud-areshtuvav-zernovij-terminal-kolomojskog-o-v-portu-pivdennij/>

Фахівці державної установи

«Держгідрографія» та ФДУ «Укрморкартографія» взяли участь у пленарній частині 12 сесії Підкомітету з навігації, зв'язку, пошуку та рятування ІМО

Фахівці державної установи «Держгідрографія» та ФДУ «Укрморкартографія» з 13 до 15 травня 2025 року взяли участь у пленарній частині 12 сесії Підкомітету з навігації, зв'язку, пошуку та рятування ІМО (Navigation, Communication and Search and Rescue – NCSR).

До порядку денного Підкомітету NCSR було включено низку питань, що мають особливе значення для роботи установи як Національного координатора з навігаційних попереджень та Національного координатора системи НАВТЕКС. Зокрема, заслухано звіт Голови Координаційної ради ІМО з питань НАВТЕКС пана Ніла Солтера щодо змін у роботі цієї системи. Пан Солтер наголосив на порушеннях роботи служб НАВТЕКС у регіоні Чорного та Азовського морів у зв'язку з відкритою агресією РФ, подякував Районному координатору НАВАРЕА-III за сприяння передаванню інформації з безпеки на морі (MSI) у цьому регіоні та вкотре звернув увагу на важливість вчасно надавати оновлену інформацію стосовно роботи берегових радіостанцій НАВТЕКС та внесення цієї інформації у ГІСІС (GISIS).

У свою чергу українська делегація поінформувала держави – члени ІМО, що Україна продовжує забезпечувати функціонування спеціального морського коридору для торговельних суден, які слідуєть до українських портів або з них, що дало можливість вже поновити ланцюжки постачань товарів, критично важливих для підтримання глобальної продовольчої безпеки.

Також учасники делегації взяли участь в обговоренні документа NCSR 12/5/5 щодо пріоритизації передавання повідомлень системи НАВТЕКС та НАВДАТ.

Значну увагу було приділено питанню актуалізації стану впровадження державами – членами ІМО стандарту МГО S-100 у виробництві морських навігаційних карт. Учасники зустрічі ознайомилися з результатами роботи Спільного семінару ІМО та МГО з впровадження S-100, який пройшов у штаб-квартирі ІМО напередодні початку роботи сесії.

Окрім технічних питань, які порушувалися на 12 сесії Підкомітету, держави – члени ІМО звернули увагу на вирішення питання забезпечення нормативно-правових підстав у національних законодавствах щодо обов'язковості впровадження та використання картографічної продукції в зонах своєї відповідальності.

<https://www.facebook.com/derghydro>

ДП «АМПУ» успішно пройшло незалежний аудит та оприлюднило фінансову звітність

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» успішно пройшло аудит фінансової звітності, дотримавшись усіх вимог українського законодавства щодо публічності та прозорості.

Аудит було проведено незалежною аудиторською компанією ТОВ «Кроу Україна», яка є офіційним членом міжнародної мережі Crowe Global. Мережа входить до топ-9 найбільших у світі та

надає аудиторські й консультаційні послуги на глобальному рівні.

Згідно з висновком незалежного аудитора, фінансова звітність АМПУ достовірно відображає фінансовий стан підприємства, його результати діяльності та рух грошових коштів відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ).

Повний пакет річної фінансової звітності разом із аудиторським висновком оприлюднено на офіційному сайті АМПУ

<https://www.uspa.gov.ua/news/dp-ampu-uspishno-projshlo-nezalez-hnyj-audyt-ta-oprylyudnylo-finansovu-zvitnist>

АМПУ заощадила 57,6 млн гривень на публічних закупівлях

Станом на 31 березня 2025 року ДП “Адміністрація морських портів України” (АМПУ) досягла суттєвої економії коштів у публічних закупівлях після затвердження Річного плану закупівель на 2025 рік. За результатами проведення відкритих торгів та інших конкурентних процедур укладено 550 договорів із загальною економією 57,6 млн гривень.

“Завдяки ефективному плануванню та прозорим конкурентним процедурам публічних закупівель, вдалося досягти значної економії коштів підприємства вже у першому кварталі року”, – повідомили в АМПУ.

Прозорі процедури публічних закупівель є одним із пріоритетних напрямків роботи АМПУ. Зекономлені кошти будуть спрямовані на інфраструктурні проєкти в морських портах України та модернізацію обладнання.

Нагадаємо, що на 2025 рік АМПУ запланувала масштабне оновлення

портової інфраструктури та впровадження цифрових рішень для підвищення ефективності роботи українських портів.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-zaoshhadyla-576-mln-gryven-na-publichnyh-zakupivl>
