

Міжнародна конференція "Просування блакитної економіки через гендерну рівність"

Одеський національний морський університет з гордістю повідомляє, що проректорка з наукової роботи Ірина Владиславівна Савельєва виступить спікером на Міжнародній конференції 2025 року «Просування блакитної економіки через гендерну рівність», організатором якої виступає World Maritime University.

Ірина Владиславівна поділиться українським поглядом на стійкість морського сектору, роль жінок у ініціативах блакитної економіки, а також розповість про досвід реалізації проекту «Блакитні ворота», що фінансується Європейським Союзом. Участь у цій міжнародній події є вагомим кроком до зміцнення позицій ОНМУ на світовій арені, а також можливістю обмінятися досвідом з провідними професіоналами галузі та зробити свій внесок у діалог щодо сталого морського майбутнього.

Ми пишаємося досягненнями нашого університету та з нетерпінням очікуємо нових можливостей для міжнародного співробітництва!

#ОНМУ #BlueEconomy #ГендернаРівність #WorldMaritimeUniversity
#BlueGates

<https://onmu.org.ua/ua/arkhiv-novin/4111-women-day-sea-wmu-2025.html>

Білгород-Дністровський порт відкриє новий транзитний маршрут до ЄС

Білгород-Дністровський порт до кінця року планує здійснювати поставки транзитних вантажів з Азії до країн ЄС.

Маршрут пролягатиме через території Молдови та Румунії, повідомив перший заступник директора порту Ігор Білик.

Так, маршрут Білгород-Дністровський – Галац (Румунія) має протяжність 320 км: територією України – 182 км, територією Молдови – 129 км, територією Румунії – 9 км.

Новий маршрут поставок до ЄС залізницею став можливим завдяки капітальній реконструкції залізничної ділянки «Бендери-Бессарабська-Етулія-Джурджулешть» у Республіці Молдова.

Вартість масштабної модернізації 230 км залізниці становить 108 млн євро і реалізується за підтримки Європейського інвестиційного банку та Європейського банку реконструкції та розвитку.

Виконавцем робіт за підсумками конкурсу обрали ТОВ «Теміржол жендеу», що входить до складу групи компаній «Қамқор Менеджмент» з Казахстану. Роботи розпочалися у 2022 році і завершаться цього року.

Завершення робіт дасть змогу зняти обмеження за масою та швидкістю руху поїздів (зросте до 90 км/год) і сприятиме підвищенню рівня безпеки, скороченню термінів доставки вантажів і створенню оптимальних умов для ефективної експлуатації залізничної ділянки.

Дільниця має важливе значення для транзитної логістики в регіоні та слугує сполучною ланкою між залізничними системами України, Молдови та ЄС.

Раніше USM повідомляв, що в Укрзалізниці пояснили, чому до Південного возити зерно дешевше, ніж до Одеси й Чорноморська

<https://usm.media/bilgorod-dnistrovskij-port-vidkri%dl%94-novi>

Акції більшості українських агрохолдингів на Варшавській біржі зросли

За тиждень ринкова капіталізація більшості українських аграрних компаній, представлених на Варшавській фондовій біржі, зросла.

З 10 по 17 травня зріс курс акцій майже всіх українських агрохолдингів на Варшавській фондовій біржі. Про це свідчать дані Eavex Capital, повідомляє Latifundist.

Найбільше зростання зафіксовано у компанії «Мілкіленд» – на 5,1%, до \$18 млн. Акції «Агротону» подорожчали на 3,4% (до \$31 млн), «Астарті-Київ» – на 2,5% (до \$402 млн), «Кернелу» – на 1,5% (до \$1,513 млрд), ІМК – на 1% (до \$284 млн).

Єдиною компанією з негативною динамікою став МХП: його капіталізація знизилася на 3,3% – до \$561 млн.

Раніше USM повідомляв, що агрохолдинг ІМК не продаватиме частку Кернелу: угоду мав розглянути АМКУ.

<https://usm.media/akczi%d1%97-bilshosti-ukra%d1%97nskih-agroholdingiv-na-varshavskij-birzhi-zrosli/>
