

Україна розпочала роботу у рамках Міжнародного транспортного форуму

Українська делегація на чолі із заступником Міністра розвитку громад та територій Сергієм Деркачем розпочала участь у серії заходів у рамках щорічного Міжнародного транспортного форуму (МТФ) у Лейпцигу.

Нагадаємо, Міжнародний транспортний форум відбудеться 21-23 травня. Традиційно, перші заходи розпочинаються напередодні. Зауважимо, що цього дня першим заходом став спеціальний воркшоп щодо відновлення транспортного сектору України за підтримки Групи підтримки України (CIG4U) Міжнародного транспортного форуму. Ключова мета цього заходу – напрацювати механізми та пріоритети відновлення сфери транспорту для підтримки Міжнародним транспортним форумом. До заходу долучились понад 50 представників іноземних держав та міжнародних організацій.

Під час свого виступу заступник Міністра презентував ключові пріоритети та потреби у сфері відновлення автомобільного, залізничного, морського та авіаційного транспорту, дорожньої інфраструктури.

“Для України сьогодні як ніколи важливо працювати над посиленням підтримки та пошуком можливостей для відновлення. Саме тому я вдячний колегам з Міжнародного транспортного форуму за готовність разом залучати ресурси для відновлення сфери транспорту, запуску інноваційних проєктів. Ми маємо підтримку у ініціативах щодо безпеки руху, підготовці фахівців у сфері транспорту, проте важливо також залучати підтримку для проєктів, що забезпечать відчутні та швидкі результати для транспорту та людей”, – наголосив Сергій Деркач.

Під час вітального слова Секретар Міжнародного транспортного форуму Янг Те Кім наголосив, що питання підтримки України

залишається одним з пріоритетних для діяльності організації. Він також повідомив, що МТФ готовий приєднатись до ініціативи Міністерства щодо залучення жінок у сферу транспортних професій.

В рамках воркшопу також було презентовано проєкт з підготовки водійок автобусів та вантажівок, його результати та плани з масштабування. Нагадаємо, пілотний проєкт She Drives реалізується ГО “Фундація інституційного розвитку” за ініціативи Міністерства розвитку громад та територій України, в партнерстві зі структурою ООН Жінки та за фінансової підтримки Швеції.

Окрім цього, 20 травня українська делегація приєдналась до Конференції TUMI 2025 (“Transformative Urban Mobility Initiative” – “Ініціатива з трансформації міської мобільності”).

На панельній дискусії щодо розвитку міської мобільності для посилення громад, Сергій Деркач розповів про проєкти Мінрозвитку у сфері подолання кадрової кризи та зміни підходів до навчання фахівців у сфері транспорту, зокрема проєкт She Drives.

Фінальним заходом 20 травня став прийом у рамках проєкту “Східне партнерство торгівлі та транспорту” за підтримки GIZ. Участь у події взяли представники країн Східного партнерства та Центральної Азії. Мета цього заходу – обмін досвідом у питанні найкращих цифрових практик у транспортному секторі.

Під час заходу українська делегація презентувала ключові цифрові проєкти у сфері автомобільного транспорту та плани з їхнього розвитку, зокрема онлайн-кабінет автобусних маршрутів, єЧергу для перетину кордону, державний портал легальних автобусних маршрутів та інші.

Загалом, у рамках МТФ в українській делегації запланована низка двосторонніх зустрічей та перемовини з профільними міністрами іноземних країн, у першу чергу для напрацювання механізмів підтримки транспортного сектору України.

<https://mindev.gov.ua/news/ukraina-rozpochala-robotu-u-ramkakh>

Проект концесії терміналів у порту «Чорноморськ» перебуває на фінальній стадії

Наразі концесія терміналів у порту Чорноморськ перебуває на фінальній стадії підготовки. Про це у інтерв'ю розповів директор підприємства В'ячеслав Безрук.

На сьогодні концесійний проект щодо Першого та Контейнерного терміналів перебуває на фінальній стадії підготовки. Об'єкти власності, які планують передати в концесію, дослідили за участі міжнародних партнерів. На основі техніко-економічного обґрунтування надали позитивний висновок про доцільність втілення проекту.

«Я розумію ідею концесії як механізму, що дає змогу модернізувати термінали, оновити технічну базу, збільшити пропускну здатність порту та підвищити рівень сервісу», – зазначив В'ячеслав Безрук.

Водночас, за його словами, надзвичайно важливо зберегти стратегічний державний контроль над ключовими активами, забезпечити прозорість процедури відбору концесіонера, а також дотримання соціальних гарантій для працівників.

Директор також прокоментував роль профспілок у процесі: «Ми маємо бути впевненими, що будуть збережені робочі місця, виконані умови колективного договору, а працівники отримають належний соціальний захист».

<https://chis-chernomorsk.com.ua/2025/05/21/proiekt-koncesii-terminaliv-u-portu-chornomorsk-perebuvaie-na-finalnii-stadii.html?fbclid=IwY2xjawKbDpdleHRuA2FlbQIXMQBicmlkETFxR0IwV>

Адміністрація морських портів – серед найприбутковіших державних підприємств України

За підсумками 2024 року державне підприємство “Адміністрація морських портів України” (АМПУ) посіло друге місце серед державних компаній за обсягом чистого прибутку, який становить 2,7 млрд грн. Такі дані оприлюднені в аналітичному звіті OpenDataBot.

За рівнем доходу підприємство зайняло четверту позицію – 6,3 млрд грн. Загальний дохід АМПУ за рік становив понад 7 млрд грн. У першому кварталі 2025 року компанія перерахувала до державного бюджету понад 923 млн грн податків та обов’язкових платежів.

“Морська галузь – один із ключових секторів економіки, який зберігає стійкість навіть в умовах воєнного часу. Прибутковість та стабільна робота АМПУ – це свідчення потенціалу галузі до сталого розвитку. Сьогодні держава потребує сильних підприємств, які можуть бути опорою для бюджету, підтримувати експорт, забезпечувати зайнятість і створювати основу для економічного відновлення. Це саме той курс, якого ми дотримуємося у співпраці з підприємствами інфраструктурного сектору”, – зазначив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба.

Адміністрація морських портів України продовжує забезпечувати утримання та функціонування портової інфраструктури, зберігати робочі місця та залишатися одним із найбільших платників

податків серед державних компаній.

<https://mindev.gov.ua/news/administratsiia-morskykh-portiv-sered-naiprybutkovishykh-derzhavnykh-pidpryiemstv-ukrainy>
