

ЄС створить центр морської безпеки в Чорному морі для моніторингу загроз

Центр стане відповіддю на зростаючі ризики в регіоні після початку повномасштабної війни Росії проти України.

ЄС планує створити центр морської безпеки у Чорному морі для моніторингу потенційних загроз і захисту критично важливої інфраструктури. Про це повідомила головний дипломат ЄС Кая Каллас, пише Bloomberg.

Метою нового центру безпеки буде раннє попередження про можливі загрози шляхом посилення можливостей спостереження. Інформацію передаватимуть Україні та іншим причорноморським союзникам, коли це можливо.

Каллас також запропонувала організувати спеціальну зустріч міністрів ЄС із сусідніми країнами для посилення співпраці в регіоні.

Напередодні у ГУР заявили, що активність українських морських дронів в акваторії Чорного моря має бути постійною.

<https://usm.media/eu-stvorytj-centr-morsjkoji-bezpeky-w-czornomu-mori-dlia-monitoryngu-zahroz/>

В.о. голови Адміністрації судноплавства провів зустрічі з капітанами портів

Під час робочого візиту на Одещину в.о. голови Адміністрації

судноплавства провів зустрічі з капітанами портів, а також керівниками МТП.

Зокрема обговорили проміжні результати «Місячника Безпеки», повідомляє Адміністрація судноплавства.

В.о. голови Адміністрації судноплавства Микола Кравчук також відвідав Національний університет «Одеська морська академія» на запрошення ректора.

«Під час візиту Микола Кравчук ознайомився з навчально-матеріальною базою академії, після чого відбулася розширена робоча зустріч із керівництвом університету та керівниками підрозділів, відповідальними за підготовку осіб командного складу морських суден», – йдеться у повідомленні.

На зустрічі обговорили питання практичної підготовки, атестації та дипломування моряків, відповідність міжнародним стандартам і шляхи удосконалення національної системи підготовки командного складу суден.

Нагадаємо, з початку травня Адміністрація судноплавства проводить Місячник безпеки. Інспектори перевіряють стан суден, а також проводять заходи задля підвищення рівня безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті.

<https://usm.media/golova-administraczi%dl%97-sudnoplavstva-zdijsniv-robochij-vizit-do-odesi-foto/>

Нова торговельна угода: польський міністр назвав країни ЄС, які хотіли б отримувати зернові з України

Нова торговельна угода Україна-ЄС вимагатиме врахування

інтересів різних країн Євросоюзу. Зокрема, Польща не зацікавлена імпортом українського збіжжя, оскільки сама його експортує, але деякі інші країни хотіли би отримувати зернові з України.

На цьому наголосив у Брюсселі міністр сільського господарства і розвитку села Чеслав Секерський, передає Укрінформ з посиланням на портал bankier.pl.

«Польща не зацікавлена напливом чи імпортом збіжжя (з України – ред.), адже ми самі експортуємо 12-13 мільйонів тонн зерна та кукурудзи. Натомість Іспанія, Португалія, Італія, Греція, Нідерланди зацікавлені імпортом збіжжя, Німеччина – також імпортом кукурудзи», - констатував Секерський.

За його словами, у торговельних відносинах це все має бути «ретельно продумано».

Як повідомляв Укрінформ, раніше Чеслав Секерський заявив, що Варшава задоволена відновленням із 6 червня 2025 року квот на імпорт агропродукції з України до ЄС. Розпочинаються переговори між Європейським Союзом та Україною щодо нової торговельної угоди; їхній перебіг залежатиме від ситуації на фронті.

В Одеському порту запустили цифрову платформу DocPort

В Одеському морському порту запрацювала цифрова платформа DocPort – інноваційне рішення для автоматизації портових процесів, розроблене Адміністрацією морських портів України (АМПУ). Після успішного впровадження в портах Рені, Ізмаїл та Чорноморськ система стала доступною і в одному з головних портів країни.

DocPort забезпечує електронний документообіг між усіма учасниками логістичного ланцюга: адміністраціями, операторами, експедиторами, перевізниками та державними структурами. Це дозволяє скоротити час обробки суден і вантажів, мінімізувати паперову бюрократію та підвищити прозорість операцій.

Для бізнесу система DocPort відкриває низку переваг:

- економія від 1 до 6 годин на обробку одного судна;
- прискорене оформлення виїзних документів;
- прозорість завдяки електронному підпису відповідальних осіб;
- підвищення пропускної здатності порту на 3–5% без додаткових інвестицій в інфраструктуру;
- можливість підключення нових учасників через відкритий API.

Окремо платформа передбачає регулювання черг на в'їзд, що допоможе позбутися заторів. Також DocPort інтегрується з «Єдиним вікном міжнародної торгівлі» Державної митної служби України, що дає змогу значно скоротити час простою суден без вантажних операцій.

Наступним етапом цифрової трансформації стане запуск морського модуля DocPort у порту Південний у червні-липні 2025 року. Він забезпечить електронний обмін даними між морськими агентами та береговими службами.

DocPort – українська розробка, створена командою АМПУ. Система надається користувачам безкоштовно й демонструє, як державна установа здатна створювати ефективні цифрові рішення для розвитку логістики.

<https://mindev.gov.ua/news/v-odeskomu-portu-zapustily-tsyfrovu-platformu-docport>

АМПУ передало військовим два

пікапи Toyota Hilux для виконання бойових завдань

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» передало два автомобілі Toyota Hilux 2021 року випуску для потреб Збройних сил України. Автівки вже направлено до бойових підрозділів, де вони використовуватимуться для виконання оперативних завдань у зоні бойових дій.

Це черговий внесок АМПУ у підтримку обороноздатності України. Від початку повномасштабного вторгнення допомога військовим набула системного характеру та охоплює широку географію підрозділів. Передані автівки – це не просто техніка, а інструмент, який рятує життя, забезпечує мобільність та дозволяє українським воїнам ефективно виконувати бойові задачі.

«Ми працюємо в тилу, але відчуваємо відповідальність як перед нашими портами, так і перед тими, хто щодня боронить Україну. Сьогодні кожна передана машина – це підтримка, що наближає перемогу», – зазначають на підприємстві. АМПУ послідовно підтримує Збройні сили України з 2014 року. За цей час підприємство передало військовим підрозділам понад 80 одиниць автотранспортної техніки та два плавзасоби

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-peredalov-vijskovym-dva-pikapy-toyota-hilux-dlya-vykonannya-bojovyh-zavdan>
