

Vitalii Budashko, Aleksey Budashko i Angela Budashko в Universitatea Maritimă din Constanța

Вітаємо та щиро дякуємо курсантам Національного університету «Одеська морська академія», які взяли активну участь та отримали дипломи і сертифікати за доповіді на науковому студентському семінарі, який проходив 9-10 травня у Морському університеті Констанци.

Курсанти прийняли участь у заходах, організованих Студентською асоціацією Морського університету Констанци, оглянули матеріально-технічну базу, познайомилися із сучасними тренажерами та студентським містечком.

За результатами семінару було відзначено здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти:

Дипломами за 1 місце: в секції “Механічна інженерія” – Самусенка Антона; в секції “Інженерія та охорона навколишнього середовища в промисловості” – Мальцева Матвія, курсантів Навчально-наукового інституту інженерії;

Сертифікати з відзнакою: в секції “Економічні та правові аспекти у транспорті” – Марченко Дар’ю, курсантку Навчально-наукового інституту морського права і менеджменту; в секції “Інженерія та охорона навколишнього середовища в промисловості” – Рудика Костянтина, курсанта Навчально-наукового інституту інженерії.

За результати доповідей в різних секціях отримали сертифікати про участь курсанти другого (магістерського) та першого (бакалаврського) рівней вищої освіти Навчально-наукових інститутів:

навігації – Ворохобін Микита та Будашко Олексій;

інженерії – Бездітко Артем, Скрипка Тарас та Щербатський

Данило;

автоматики та електромеханіки – Вдовиця Олег;

морського права і менеджменту – Комендантова Єлизавета, Кости́лева Юлія, Кости́лева Ірина та Короткова Анна.

Організаторами семінару було відзначено загальний високий рівень доповідей, які були представлені курсантами Національного університету “Одеська морська академія”.

<https://www.facebook.com/profile.php?id=100001523774883>

Mykhaylo Miyusov. Участь (онлайн) у засіданні Генеральної асамблеї Європейської асоціації прикладних наук у вищій освіті.

Мав честь взяти участь (онлайн) у засіданні Генеральної асамблеї Європейської асоціації прикладних наук у вищій освіті. Засідання проходило у Порталегре (Португалія) у змішаному режимі: онлайн та з особистою присутністю. До складу членів асоціації входять 87 університетів, з них 63 є повними членами, зокрема Національний університет “Одеська морська академія”. Серед питань порядку денного були: щорічний звіт, модифікація структури асоціації, вибори нового складу ради, президента та віце-президентів асоціації, розгляд змін та голосування щодо модифікації статуту асоціації.

<https://www.facebook.com/profile.php?id=100001523774883>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Коли іноземне судно заходить у порт, першим, кого бачить капітан – український лоцман.

Сьогодні, у День вишиванки, лоцмани зустрічають судна у національному вбранні – як носії українського коду, гідності та відкритості до світу.

Так ми показуємо: український коридор – це не лише про продовольчу безпеку світу та логістику.

Це – про цінності.

Навіть у найтемніші часи, під обстрілами, ми залишаємося вірними собі.

І коли лоцман веде судно до українського берега – він несе більше, ніж навігацію.

Він несе знак.

Тут – Україна

Mykhaylo Miyusov

Державна установа "Держгідрографія"

Фахівці філії державної установи «Держгідрографія» «Укрморкартографія»: провідний картограф Павло Іванов і

картограф I категорії Тарас Пронь, беруть участь у тренінгу «Впровадження S-100», який проходить в місті Стамбул (Туреччина).

Тренінг проводять представники Міжнародного центру електронних навігаційних карт (ЕНК) (The International Centre for Electronic Navigational Charts – IC-ENC) як регіонального координаційного центру ЕНК (РЕНК).

Мета участі в заході – отримання нових теоретичних знань, практичних навичок, а також підвищення професійного рівня щодо впровадження стандартів серії S-100 в діяльність гідрографічних служб держав – членів Міжнародної гідрографічної організації (МГО).

Учасники тренінгу мають можливість ознайомитися з основами стандарту S-100 та термінами його впровадження міжнародною гідрографічною спільнотою, структурою файлів електронних навігаційних карт, створених на основі специфікації S-101 стандарту даних S-100, особливостями процесу міграції даних електронних навігаційних карт (ЕНК) з формату даних стандарту МГО S-57 до даних сучасного формату S-101, потенційними викликами, що можуть постати перед гідрографічними службами в процесі трансформації, зі специфікою картографування даних та подвійного виробництва ЕНК у форматах МГО S-57 та S-100, опанувати інформацію про процес розбиття на комірки продукції S-100 з метою ефективної обробки даних електронної карти (Суть цього процесу полягає в тому, що географічне покриття карти для конкретного використання розбивається на комірки, кожна з яких базується у фізично окремому, унікально ідентифікованому файлі). Також учасники тренінгу мають змогу ознайомитися з продуктами Першої (Route Monitoring) і Другої (Route Planning) фази впровадження стандарту МГО S-100 та оцінити перспективи їх застосування національними гідрографічними службами, зокрема ДУ «Держгідрографія».

Крім того, з метою закріплення отриманих під час заходу знань учасники тренінгу виконують практичні завдання, пов'язані із впровадженням S-100.

<https://www.facebook.com/derghydro>

Євросоюз планує зменшити квоти на український імпорт. Найбільше це вплине на кукурудзу, цукор, мед та птицю – FT

Європейський Союз планує значно збільшити мита на український імпорт вже з 6 червня 2025 року, пише Financial Times.

Підписуйтеся на наш Telegram: все про внутрішнє життя агрохолдингів

Спеціальні торговельні пільги, які дозволяли більшості українських товарів безмитно потрапляти до ЄС, будуть припинені. Це рішення було прийняте під тиском країн-членів, зокрема Польщі та Франції, де фермери скаржилися на зниження цін через український імпорт.

Хоча ЄС має чинну угоду про вільну торгівлю з Україною, після вторгнення росії у 2022 році були тимчасово скасовані. Ці заходи закінчуються 6 червня, і ЄС планує замінити їх «перехідними заходами», поки обидві сторони оновлюють загальну торговельну угоду.

Однак, за словами дипломатів, ця перехідна пропозиція, нещодавно надіслана країнам-членам ЄС, суттєво скоротить безмитні квоти на сільськогосподарську продукцію.

Представник Європейської Комісії підтвердив, що післявоєнні домовленості не будуть поновлені «оскільки ми наразі працюємо над переглядом» угоди про вільну торгівлю між ЄС та Україною.

«Комісія також розглядає можливі перехідні заходи на випадок, якщо переговори не будуть завершені та застосовані до 6 червня», – додав представник.

Читайте також: ЄС згортає торговельні преференції для України: що далі?

«Це дуже поганий сигнал для України. Знадобиться часу щонайменше до жовтня, щоб знайти рішення», – сказав Бернд Ланге, голова комітету Європарламенту з торгівлі.

Його комітет у середу говоритиме з представниками Комісії про те, чому обіцяні торговельні переговори затримуються, враховуючи, що крайній термін у червні був «відомий давно», сказав Ланге.

Уряд України оцінює, що повернення до довоєнних торговельних умов зменшить її доходи приблизно на 3,5 млрд євро на рік.

«Це величезний крок назад. Те, що ми бачимо зараз, – це відсутність розуміння», – сказав Михайло Бно-Айріян, торговий представник Федерації роботодавців України.

Двоє дипломатів ЄС повідомили Financial Times, що перехідний захід Комісії передбачає поділ річної безмитної квоти на 12 щомісячних, щоб зменшити імпорту, поки тривають переговори. Найбільший вплив буде на кукурудзу, цукор, мед та птицю.

Квота на кукурудзу зменшиться з 4,7 млн т до 650 тис. т на рік. Птиця – з 57,1 тис. до 40 тис., а цукор – з 109 тис. до 40,7 тис.

□ Раніше міністр агрополітики Віталій Коваль заявляв, що повернення України до довоєнних умов торгівлі з ЄС не відбудеться. Буде напрацьовано компромісний варіант, який врахує інтереси як українських, так і європейських фермерів. Євгенія Тулаїнова, Latifundist.com, 2025 р.

<https://latifundist.com/novosti/67381-yevrosoyuz-planuye-zmenshiti-kvoti-na-ukrayinskiy-import-najbilshe-tse-vpline-na-kukurudzu-tsukor-med-ta-ptitsyu-ft>
