

Grain Ukraine 2025: як змінюється маржинальність агросектора в новій реальності

Світова аграрна карта зазнає трансформацій, і український агросектор – в епіцентрі цих змін. Кліматична криза, війна, нові регуляторні вимоги ЄС, торгові обмеження – саме ці виклики сьогодні формують нову реальність, у якій агробізнес змушений заново шукати маржинальність.

Про виклики та потенційні шляхи для зростання говоритимуть спікери міжнародної конференції Grain Ukraine 2025, яка відбудеться 29–30 травня в Києві. Цьогоріч подія відзначає своє 10-річчя з моменту заснування.

Ця подія – не просто про галузь, а про людей, які її розвивають. Один із них – Андрій Ставніцер, засновник Grain Ukraine, співвласник і CEO порту TIS, засновник проекту Superhumans. Саме з його ідеї 10 років тому стартувала перша конференція в Одесі. І сьогодні він звертається до спільноти: «За 10 років, що минули від першої Grain Ukraine в Одесі, ми здобули значно більше досвіду, ніж хотіли. Попри це, ми тут, ми працюємо, ба більше, ми дивимося у майбутнє і складаємо плани. У багатьох народів є вислів: “Нас хотіли поховати, але забули, що ми – насіння”. Як на мене, цілком вдалий слоган нашої конференції. Продовжуючи стояти на критично хиткій опорі, ми ростемо, оптимізуємо і розвиваємося. І я пишаюся тим, що Grain Ukraine усі ці роки слугує платформою, де творяться ці великі справи».

Ключова тема цьогорічної події – «Пошук нової маржинальності агросектора. Погляд крізь рамку глобальних викликів».

Серед питань, які звучатимуть: Чому внутрішня переробка залишається незбалансованою, які чинники гальмують розвиток і

що дає перевагу? Чи витримає український агросектор правила гри ЄС? Торгові війни в умовах великої війни: як зберегти ринки й вийти сильнішими?

Також під час події відбудуться наступні панельні дискусії:

- «Від конкуренції до кооперації: як побудувати ефективний маржинальний ланцюжок від постачання до іноземного споживача»
- «Відлуння минулого та виклики майбутнього: шлях до зміцнення глобальних позицій українського зерна»
- «Логістичний бізнес в умовах високої конкуренції та низького попиту: стратегії збереження маржі»
- «Ринок олійних: виклики деглобалізації»
- «Відновлення інвестиційного фінансування: де взяти гроші на проекти розвитку вже зараз?»
- «Моделі конкурентоспроможності фермерів в Європі і Україні»
- «Від полів до портів: як EUDR змінює ланцюги постачання українського зерна»

Серед спікерів Grain Ukraine:

- Прішила Тофано (Priscilla Toffano), постійна представниця МВФ в Україні
- Джонатан Грендж (Jonathan Grange), партнер Sunstone Brokers
- Томас Мільке (Thomas Mielke), головний редактор і CEO OIL WORLD (онлайн)
- Петр Кругман (Petr Krogman), власник компанії Agromino, президент Українсько-Чеської Торгової Палати
- Віталій Коваль, міністр аграрної політики та продовольства України
- Мануель Алькарас (Manuel Alcaraz), генеральний директор Garsan
- Пітер Врінс (Pieter Vrinс), керівник відділу торгівлі Allseeds
- Ієн Дайкс (Iain Dykes), генеральний директор JTZE Horní Moštěnice s.r.o.
- Ахмед Амін (Ahmed Amin), засновник та CEO Sprint Trading
- Кіт Доусон (Keith Dawson), голова Central Plains Group, очільник Шотландського товариства досліджень сільськогосподарських культур (онлайн)
- Світлана Нікітюк, керівниця департаменту з аграрних питань

компанії «Епіцентр К»

- Дмитро Кашпор, генеральний директор ТОВ «Адама Україна»
- Володимир Славінський, директор з торгівлі «НІБУЛОН»
- Олексій Кособоков, комерційний директор ADM
- Андрій Шафран, комерційний директор «Контінентал Фармерз Груп»
- Олександр Головін, комерційний директор по Україні компанії Kernel
- Олександр Івашина, директор з логістики Bunge Ukraine
- Юрій Скічко, CEO компанії «Гермес-Трейдінг»
- Валерій Крупко, директор MOST Logistic Terminal
- Геннадій Іванов, CEO компанії BPG Shipping (онлайн)
- Микола Волков, радник з питань залучення інвестицій та розвитку бізнесу компанії Activitis

Загалом на Grain Ukraine 2025 виступить понад 50 доповідачів – експертів з торгівлі, логістики і фінансів на аграрному ринку. Організатори очікують більше 500 профільних учасників.

“Ідеї, які звучать зі сцени Grain Ukraine та серед прогресивної спільноти конференції, часто стають рушієм справжніх змін у галузі. Зокрема, так було з проривом блокади “глибокої води”.

Тож, ті, хто прагне перемоги й розвитку, мають не просто спостерігати за змінами на агроринку, вони мають долучатися до обговорень на Grain Ukraine, щоб разом засівати ідеї й зрощувати нову реальність”, – закликала контент-партнерка Grain Ukraine Катерина Конащук, засновниця та партнерка Trend&Hedge Club, керівниця FARMERHOOD.

Вечірня програма Grain Ukraine 2025 буде присвячена 10-річчю події. Хедлайнер вечора – драйвова група Kozak System.

Деталі та реєстрація на Grain Ukraine 2025:
<https://bit.ly/3Fa21aQ>

Організатор події – компанія IdeasFirst. Генеральні партнери – Atria Brokers та Укрексімбанк. Партнерами щорічної конференції виступають інвестиційна компанія SD Capital та група терміналів TIS, контент-партнер конференції – Trend & Hedge Club.

Конференція GRAIN UKRAINE – міжнародна галузева платформа для

діалогу найбільших представників агроринку, керівників агропродовольчих компаній, комерційних та інвестиційних банків, а також технологічних трендсетерів в агросфері, що існує з 2016 року. Тут обговорюють останні тренди аграрного ринку, а також розвиток стійких бізнес-моделей та впровадження технологічних агроінновацій.

<https://usm.media/grain-ukraine-2025-yak-zminyu%dl%94tsya-marzhinalnist-agrosektora-v-novij-realnosti/>

Митниця та АМПУ об'єднують інформаційні системи: як DocPort змінить роботу в портах

ДП «Адміністрація морських портів України» та Державна митна служба України підписали Угоду про інформаційне співробітництво. Мета – інтеграція «Логістичної портової системи (DocPort)» з «Єдиним вікном для міжнародної торгівлі». Це передбачає автоматичний обмін даними між системами без дублювання та ручного введення.

Що отримає бізнес:

1. Менше простою – швидше обробка вантажів

На першому етапі інтеграції інформація про суднозаходи з DocPort автоматично надходитиме в інформаційну систему митниці. Це дозволить розпочати вантажні операції без очікування ручного введення даних про суднозаход в «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» та, за попередніми розрахунками, зекономити від 1 до 6 годин простою біля

причалу.

2. Швидше оформлення на виїзд

На другому етапі планується організація обміну даними про завершення митного оформлення вантажів, які надійшли в морський порт на судах закордонного плавання, пройшли митне оформлення та будуть вивозитись через КПП, на яких контроль здійснюється адміністрацією морського порту:

- позначка в митній системі = миттєве оновлення в DocPort,
- формування пропуску на виїзд – без паперів і без зайвих людей.

3. Максимальна прозорість

Кожна дія – з електронним підписом відповідального працівника. Уся історія зберігається. Учасники бачать, хто і коли ухвалив рішення.

Очікувані результати:

□ економія від 1–6 годин на обробку одного судна

□ економія витрат судновласників

⌘ додатково 3–7% пропускної здатності портів без нових інфраструктурних витрат.

Інтеграція інформаційної системи ДП «АМПУ» з митницею – це реальний крок до цифровізації української портової логістики за стандартами ЄС та ІМО. Угода стане основою для подальшого розвитку системи «Єдиного морського вікна» в портах країни.

<https://www.uspa.gov.ua/news/mytnyacza-ta-ampu-obyednuyut-informacijnii-systemy-yak-docport-zminyt-robotu-v-portah>

Делегація Регістру судноплавства України провела

перемовини з Агентством водного транспорту Республіки Молдова (Agenția Navală a Republicii Moldova) паном Ігорем Захарієм (Igor Zaharia).

Делегація Регістру судноплавства України на чолі з генеральним директором Сергієм Гурським та заступником генерального директора Іваном Жековим провела перемовини з Директором Агентства водного транспорту Республіки Молдова (Agenția Navală a Republicii Moldova) паном Ігорем Захарієм (Igor Zaharia).

Метою зустрічі було обговорення питань визнання Регістру як інспекційного органу за молдовським законодавством, зокрема згідно з положеннями постанови Уряду Республіки Молдова від 26 вересня 2023 року № HG723/2023 «Про затвердження норм і стандартів технічного огляду суден внутрішнього плавання та визнання класифікаційних товариств внутрішнього плавання».

Пан Гурський зазначив про наявність у Регістра належного рівня експертизи для підтвердження відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання вимогам міжнародних договорів, європейського права та національного законодавства з оформленням і виданням відповідних судових документів у встановленому порядку.

В свою чергу пан Захарія наголосив, що взаємовигідне співробітництво молдовських та українських органів технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду вже більше тридцяти років відіграє важливу роль у формуванні конструктивних двосторонніх відносин між Республікою Молдова й Україною в транспортній галузі.

Сторони погодилися підписати Меморандум про співпрацю та визначили конкретні кроки для визнання Регістру!

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Привітання Ю.П.ГУБАНКОВА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Юрія Петровича ГУБАНКОВА, Президента компанії Бруклін-Київ, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України УКРПОРТ.

Результати першого кварталу та пріоритети: керівництво АМПУ провело наради з начальниками філій

Керівництво ДП «Адміністрація морських портів України» провело робочі наради з начальниками філій підприємства. Основну увагу зосередили на підбитті підсумків діяльності у першому кварталі 2025 року та обговоренні пріоритетних завдань на найближчий

період.

Під час зустрічей розглянули виробничі показники та поточну ситуацію в морських портах України. За результатами кварталу зафіксовано зниження вантажообігу порівняно з аналогічним періодом 2024 року. Керівники філій надали зведену інформацію щодо динаміки перевалки та локальних чинників, що вплинули на обсяги обробки вантажів.

Окрему увагу приділили оптимізації внутрішніх процесів: удосконаленню процедур публічних закупівель, ефективнішому використанню ресурсів і посиленню контролю за реалізацією проектів у регіонах.

Акцентовано на важливості координації між філіями та впровадження системного підходу до управління в умовах змін на ринку морських перевезень.

«Зараз надзвичайно важливо зберігати стабільність у роботі портів, оперативно реагувати на виклики та забезпечувати стратегічну функцію АМПУ – підтримку експортної логістики та стійкості національної економіки», – зазначили у керівництві компанії.

ДП «АМПУ» продовжує працювати над підвищенням ефективності, модернізацією інфраструктури та створенням умов для стабільної роботи портової галузі в поточних умовах.

<https://www.uspa.gov.ua/news/rezultaty-pershogo-kvartalu-ta-prioritetnykh-zadach-kerivnytva-ampu-provelo-narady-z-nachalnykamy-filij>
