

"Порт Орлівка " – учасник конференції= "Black sea transport corridors 2025" в Констанці

Прекрасна та потужна конференція "Black sea transport corridors 2025" в Констанці.

Визнані термінали, порти та компанії Чорноморського регіону обмінялися думками та намітили плани подальшої співпраці.

Дуже радий, що вперше брали участь і ми – "Порт Орлівка " – нова зірка Дунаю та Чорного моря !

ТОВ "Поромний комплекс Орлівка" / Ferry complex Orlivka LTD

https://www.facebook.com/yuriy.dimchoglo/?locale=ru_RU

У Молдові схвалили реалізацію другої черги будівництва причалу порту Джурджулешти

Друга черга додасть ще 70 метрів причальної стінки, а також дозволить збільшити потужність перевалки.

Агентство з охорони навколишнього середовища Республіки Молдова схвалило завершення другої черги будівельних робіт причалу, пише ЦТС.

Мова йде про причал біля генерального вантажного та контейнерного терміналу міжнародного вільного порту Джурджулешти.

Перша черга проекту причалу біля генерального вантажного та контейнерного терміналу порту вже працює на повну потужність. У початковому проєкті порту було передбачено, що друга черга додасть ще 70 метрів причальної стінки, щоб усунути перешкоди для судноплавства і збільшити перевалочну потужність порту. Як раніше повідомляв USM, наприкінці квітня Румунія оголосила тендер на консалтингові послуги для придбання порту Джурджулешти.

<https://usm.media/u-moldovi-shvalili-realizacziyu-drugo%dl%97-cherghi-budivnicztva-prichalu-portu-dzhurdzhuleshti/>

Стартує навчальна програма "Формування сталої транспортної системи"

Набір на навчання за програмою від Лундського університету Швеції триватиме до 8 травня.

Міністерство розвитку громад та територій повідомляє про старт навчання за програмою "Формування сталої транспортної системи" від Лундського університету Швеції.

Зараз триває набір на навчальну програму, яка розпочнеться у травні 2025 і завершиться навесні 2026 року, передає ЦТС із посиланням на Мінрозвитку.

За словами заступника міністра розвитку громад та територій Сергія Деркача, розмова про те, як громади по всій Україні борються за доступний транспорт за умов війни, нестачі ресурсів, кадрового голоду відбулася зі шведськими колегами минулої зими. Саме тоді з'явилася ідея – створити спеціальну навчальну програму для тих, хто розвиває транспортну систему

України.

“Впроваджувати ефективні транспортні рішення неможливо без людей, які знають, як це зробити. Особливо в громадах. Саме тому ми звернулися до наших шведських колег, і я дуже вдячний, що вони підтримали цю ініціативу без вагань”, – каже Деркач.

Навчання відбуватиметься у форматі онлайн-модулів та інтенсиву в Швеції навесні 2026-го. До участі в програмі запрошуються фахівці з місцевих, регіональних та центральних органів влади, керівники транспортних підприємств та представники приватного сектору у сфері перевезень. Усього буде набрано 25 осіб.

Участь безкоштовна – витрати на проїзд, проживання та навчання покриває Шведський інститут.

Заповнити заявку можна до 15.00 8 травня.

https://cfts.org.ua/news/2025/05/06/startue_navchalna_programa_formuvannya_stalo_transportno_sistemi_82810

Запрошення до вираження зацікавленості в межах проекту RELINC для консультанта з закупівель

Україна отримала від Міжнародного банку реконструкції та розвитку (МБРР) («Банк» або «Світовий банк»), який виступає адміністратором проекту «допомога, відновлення, реконструкція та реформування багатодонорського трастового фонду (URTF) на підтримку проекту «Відновлення основної логістичної інфраструктури та підключення до мережі» (RELINC) (далі – «Проект») та має намір використати частину цих коштів на

здійснення правомочних платежів за консультаційні послуги, для закупівлі яких випущено це запрошення до вираження зацікавленості.

Консультаційні послуги (далі – «Послуги») передбачають послуги консультанту з фінансового менеджменту для цілей Проєкту. Детальна інформація щодо обсягу та тривалості Послуг надається у Технічному завданні, що додається.

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» запрошує правомочних консультантів (далі – «Консультанти») висловити свою зацікавленість у наданні зазначених Послуг. Консультанти мають надати інформацію, що підтверджує наявність у них кваліфікації та досвіду, необхідних для виконання Послуг. Відбір найбільш кваліфікованого та досвідченого Консультанта для виконання завдання буде здійснюватися на основі критеріїв, зазначених у файлі вкладенні.

Звертаємо увагу зацікавлених Консультантів на Розділ III пункти 3.14, 3.16 та 3.17 Посібника Світового банку «Правила закупівель Світового банку для позичальників ФІП для товарів, робіт, неконсультаційних та консультаційних послуг» від листопада 2020 року, який містить політику Світового Банку стосовно конфлікту інтересів.

Резюме мають бути надіслані на електронну адресу RELINKUSPA@uspa.gov.ua з темою листа «RLNC USPA-C-3 Procurement Consultant» українською та англійською мовами до 17:00 (за київським часом) 23 квітня 2025 року. Консультанта буде обрано за допомогою методу відбору індивідуальних консультантів (IK), що детально описаний у Правилах закупівель.

Опис проєкту, вимоги та додатки:

Прямі посилання.

Консультант з фінансового менеджменту:
<https://www.uspa.gov.ua/wp-content/uploads/2025/04/zaproshennya-do-vyrazhennya-zaczikavlenosti-konsultant-z-zakupivel-new.pdf>

<https://www.uspa.gov.ua/announcements/zaproshennya-do-vyrazhennya-zaczikavlenosti-v-mezhah-proektu-relinc-dlya-konsultanta->

ЄС може продовжити «торговельний безвіз» для сталі та заліза з України на три роки

Голосування щодо запровадження пільгового режиму експорту з України сталі та заліза має відбутися 8 травня.

Про це йдеться у проєкті законодавчої резолюції Європарламенту, пише Європейська правда.

Європарламент 8 травня голосуватиме за запровадження пільгового режиму експорту з України сталі та заліза після того, як з 6 червня 2025 року завершиться дія загальних автономних торговельних преференцій для українського експорту в ЄС (так званого «торговельного безвізу»).

У проєкті законодавчої резолюції Європарламенту йдеться про продовження спрощеного режиму імпорту для української сталі та заліза після 5 червня 2025 року.

«Україна все ще залишається великим експортером заліза та сталі, попри те, що війна призвела до руйнування або окупації багатьох виробничих потужностей. Тому залишається необхідним зберегти призупинення дії Регламенту (ЄС) 2015/478 про спільні правила імпорту. Це призупинення є і залишатиметься правовою основою для призупинення поточного захисного заходу ЄС щодо сталевих продукції (щодо такого імпорту з України) в рамках підтримки з боку ЄС», – зазначили у пояснювальній записці Єврокомісії до проєкту документа.

Для того, щоб забезпечити продовження заходів з лібералізації

торгівлі для України після закінчення терміну дії автономних торговельних преференцій для України 5 червня 2025 року, необхідно, щоб запропонований Регламент набув чинності 6 червня 2025 року.

Запровадити преференції для українських заліза та сталі пропонують терміном на три роки.

Зазначимо, якщо голосування у Європарламенті буде успішним, законодавча резолюція має бути затверджена Радою ЄС та набуде чинності після офіційної публікації.

<https://usm.media/%d1%94s-mozhe-prodovzhiti-torgovelnij-bezviz-dlya-stali-ta-zaliza-z-ukra%d1%97ni-na-tri-roki/>
