

Ринок фрахту в Чорному морі залишається складним для судновласників

Здебільшого ставки фрахту залишаються на раніше досягнутих рівнях. Зокрема на це впливає тривала нестача нових заявок на вантажі.

Про це повідомляє аналітичний центр ASAP Agri.

Фрахтувальники виходять на ринок із низькими фрахтовими ідеями, однак судновласники вкрай неохоче приймають такі пропозиції й наполегливо відстоюють свої позиції на переговорах, прагнучи отримати вигідніші ставки.

У результаті, попри слабку торгівельну активність (частково через святковий період) та, як наслідок, обмежену кількість твердих заявок на ринку, судновласникам усе ж вдається утримувати ставки стабільними в усіх сегментах DWT.

Фрахтовий відділ Atria Brokers оцінює ставки для перевезення панамакс-партії кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю на рівні 34-35 USD/т.

У сегменті хендісайзів фрахт для 30 000 тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії залишається на рівні 16-17 USD/т.

У сегменті костерів фрахт для перевезення 6 000 тонн кукурудзи з українських дунайських портів до східного узбережжя Італії становлять 28-30 USD/т.

Фрахт для перевезень 1 000-3 000 тонн кукурудзи з Ізмаїла або Рені баржами до Констанци залишається на рівні 8-9 EUR/т.

<https://usm.media/rinok-frahtu-v-chornomu-mori-zalisha%D1%94tsya-skladnim-dlya-sudnovlasnikov/>

Українська делегація: присутність, що формує майбутнє

Магія Трьох морів. Частина 2

Українська делегація: присутність, що формує майбутнє

27 квітня 2025 року в межах міжнародної конференції „Three Seas One Opportunity”, а також 28–29 квітня в рамках Президентського саміту та Бізнес-форуму Ініціативи Трьох морів Three Seas Summit and Business Forum у Варшаві відбулася четверта офіційна наукова, експертна та бізнес-місія України на заходи, присвячені розвитку регіональної співпраці у форматі 3SI.

Після Риги (2022), Бухареста (2023) та Вільнюса (2024), українська делегація послідовно розширює свою системну присутність на ключових міжнародних майданчиках, забезпечуючи експертно-аналітичний супровід, формування багаторівневих партнерств та представлення національних ініціатив у галузях науки, інновацій, екології, транспорту, безпеки та економіки.

Склад делегації (офлайн-участь):

1. Андрій Смородін – Президент Національної платформи «Ініціатива Трьох морів – Україна», Почесний професор НТУ «ХПІ», координатор української делегації.
2. Євген Сокол Євгеній Сокол – доктор технічних наук, професор, ректор Національний технічний університет “Харківський політехнічний інститут”
3. Вадим Захарченко – доктор технічних наук, професор, проректор Національний університет “Одеська морська академія”.
4. Валентин Чимшир Валентин Чимшир – доктор технічних наук, професор, директор Дунайський інститут Національного університету “Одеська морська академія”.
5. Назар Подолчак Назар Подольчак – доктор економічних наук, професор, директор ТОВ «Науковий парк Львівської політехніки»

Tech StartUp School, завідувач кафедри адміністративного та фінансового менеджменту Львівська політехніка.

6. Сергій Занудін – віцепрезидент Національної платформи «Ініціатива Трьох морів – Україна».

7. Наталія Кацен-Бучковська Nataliya Katser-Buchkovska – засновниця Green Resilience Facility.

8. Представники економічного відділу Посольства України в Республіці Польща.

Онлайн-участь:

- Михайло Міюсов Михаил Миюсов – доктор технічних наук, професор, ректор Національного університету «Одеська морська академія».

- Сергій Буряковський – доктор технічних наук, професор, директор Інституту «Молнія».

- Олена Сергієнко Helenka Sergienko – доктор економічних наук, професор, член правління «Ініціатива трьох морів – Україна».

- Зіновій Бройде – кандидат технічних наук, директор Центру «ЕкоРесурс», регіональний представник ZSI UA.

Висловлюємо щирі подяки:

- Юрію Камельчуку Юрий Камельчук – народному депутату України, голові Міжфракційного депутатського об'єднання «Ініціатива Трьох морів – Україна» у Верховній Раді, члену української парламентської делегації в ПАРЕ.

- Вадиму Галайчуку Vadym Halaychuk – народному депутату України, голові делегації ВРУ до Парламентського комітету асоціації Україна – ЄС, члену МФО «Ініціатива Трьох морів – Україна».

- Ambasada Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej/Посольство України у Польщі – за організаційну підтримку, присутність та координацію.

- Міністерство закордонних справ України / MFA of Ukraine
Міністерство економіки України та Верховна Рада України – за системну міжінституційну допомогу та стратегічне бачення розвитку платформи ZSI UA.

Цей візит – це не лише про офіційну присутність. Це – про утвердження суб'єктності України у Центрально-Східній Європі, про формування спільних правил та інноваційних рішень, які

визначатимуть майбутнє регіону.

Далі буде.

#ThreeSeasInitiative #3SI #УкраїнаТриМоря #3SI_UA
#МагіяТрьохМорів

<https://www.facebook.com/people/%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B8%D0%BB-%D0%9C%D0%B8%D1%8E%D1%81%D0%BE%D0%B2/100001523774883/>

Портовики США: мита Трампа можуть знизити вантажопотоки на 40%

Керівники найбільших портів Західного узбережжя США заявили про суттєве зниження вантажопотоку через нові мита.

Портовики попереджають, що це рішення загрожує мільйонам робочих місць, порушенням ланцюгів постачання та подорожчанням товарів для споживачів, пише Bloomberg.

Генеральний директор порту Лонг-Біч Маріо Кордеро наголосив, що мита стримують судноплавну активність через ключові американські ворота для вантажів з Азії.

«Ця діяльність безпосередньо підтримує 2,7 млн робочих місць у США. Наслідки будуть відчутні далеко за межами портів», – зазначив Кордеро.

За його словами, судна прибувають із меншим завантаженням, що означає менше роботи для докерів, водіїв, складів і роздрібної торгівлі по всій країні.

Разом із Кордеро на брифінгу виступили сенатори-демократи з Каліфорнії, Вашингтону й Орегону, а також комісар порту Сіетла Раян Калкінс. Вони прогнозують, що до кінця травня обсяги перевалки можуть впасти на 40%.

Директор порту Лос-Анджелеса Джин Сорока також підтвердив, що спад уже розпочався.

«Через два тижні кількість прибуттів впаде на 35%. Майже всі постачання з Китаю для великих ритейлерів і виробників зупинені», – повідомив директор порту.

Зокрема портовики закликали Конгрес скасувати мита, запроваджені Трампом без схвалення законодавчого органу. Сенат напередодні не зміг ухвалити навіть символічне рішення про повернення частини торговельних повноважень парламенту: голоси розділилися порівну – 49 на 49.

За словами керівників портів, мита вже змушують американських фермерів, виробників і експортерів шукати альтернативні ринки збуту через дзеркальні обмеження з боку Китаю.

<https://usm.media/portoviki-ssha-mita-trampa-mozhut-zniziti-va-ntazhopotoki-na-40/>

Магія Трьох морів. Частина 1. **Варшава: одна можливість, три** **моря, багато союзників**

27 квітня 2025 року у Варшаві, напередодні саміту Ініціативи Трьох морів Three Seas Summit and Business Forum, відбулася міжнародна конференція “THREE SEAS ONE OPPORTUNITY: WELCOME TO WARSAW” 3S10 Welcome to Warsaw, яка зібрала академічну, політичну та військову еліту регіону.

Національна платформа “Ініціатива Трьох морів – Україна” Three Seas Initiative – Ukraine виступила офіційним партнером заходу, підтвердивши активну участь України в побудові спільного майбутнього Центральної та Східної Європи.

Під почесним патронатом Посольства України в Республіці Польща

Ambasada Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej/Посольство України у Польщі, конференція стала майданчиком для діалогу з питань регіональної безпеки, стратегічної інфраструктури та економічної співпраці, з особливим акцентом на роль України як ключового гравця Ініціативи Трьох морів.

Висловлюємо вдячність Fundacja The Opportunity – Institute for Foreign Affairs за організацію, а всім учасникам – за потужну підтримку України, що бореться за свободу, безпеку та сталий розвиток усього регіону Трьох морів.

Щиро дякуємо за системну підтримку Міністерство закордонних справ України / MFA of Ukraine Міністерство економіки України та Міжфракційному депутатському об'єднанню “Ініціатива Трьох морів – Україна” у Верховна Рада України.

Це лише початок. Попереду – ще більше зустрічей, партнерств і спільних перемог.

#ThreeSeasInitiative #3SI #УкраїнаТриМоря #МагіяТрьохМорів #3SI_UA

<https://www.facebook.com/people/%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B8%D0%BB-%D0%9C%D0%B8%D1%8E%D1%81%D0%BE%D0%B2/100001523774883/>

ДУНАЙСЬКА МОРСЬКА СПАРТАКІАДА – 2025

В придунайському регіоні започаткована нова традиція, кожного року в травні проводити Дунайську морську спартакіаду!

В цьому році в спартакіаді прийняли участь чотири команди:
команда Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія»;

команда Дунайського фахового коледжу Національного університету «Одеська морська академія»;

команда Морехідного фахового коледжу ім.О. І. Маринеска
Національного університету «Одеська морська академія»;
команда Дунайського центру професійної освіти.

<https://www.facebook.com/people/%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B8%D0%BB-%D0%9C%D0%B8%D1%8E%D1%81%D0%BE%D0%B2/100001523774883/>
