

Транспортний сектор України зазнав \$36 млрд збитків через війну, – Кулеба

Через повномасштабне вторгнення Росії транспортний сектор України зазнав збитків на 36 мільярдів доларів.

Про це заявив міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба, повідомили в Мінрозвитку.

На Міжнародному транспортному форумі (МТФ) під час щорічного Саміту у Лейпцигу міністр наголосив, що довгострокові потреби у відновленні транспорту вже складають \$77 млрд, і кожного дня ця цифра лише зростає.

Проте, попри збитки, Україна має значні досягнення у сфері, які важливі не лише для нашої держави, а й для світу, додав Кулеба. Зокрема, йдеться про роботу Українського морського коридору, що дозволяє забезпечувати продовольчу безпеку світу, «транспортний безвіз» між Україною та ЄС, а також інтеграцію української залізничної мережі до Євросоюзу.

Окрім цього, віцепрем'єр-міністр наголосив на розвитку Дунайського регіону, відновленні ключових доріг та мостів, розбудові пунктів пропуску.

За його словами, вартість наразі активних проєктів щодо відновлення транспорту та інфраструктури, які реалізуються за підтримки міжнародних фінансових інституцій, складає понад \$1 млрд.

Раніше USM повідомляв, що Єврокомісія ухвалила перехідний механізм для торгівлі з Україною замість «торгівельного безвізу».

<https://usm.media/transportnij-sektor-ukra%dl%97ni-zaznav-36-m-lrd-zbitkiv-cherez-vijnu-kuleba/>

Контейнерна лихоманка: глобальні перевезення гальмують через перевантаження портів

Системні перевантаження європейських портів спричинили ланцюгову реакцію – затримки поширюються на ключові порти Азії та Америки.

Ситуація у великих контейнерних портах Європи стрімко погіршується. Про це повідомляє Splash.

Вузлові порти Антверпен, Роттердам, Гамбург і Бремергафен працюють із серйозними затримками, а проблема вже виходить за межі континенту – схожі ускладнення спостерігаються в Шеньчжені, Лос-Анджелесі та Нью-Йорку.

За словами аналітиків Drewry, кількість контейнеровозів, що очікують швартування, зростає протягом останніх трьох тижнів. Це викликає ефект доміно по всьому ланцюгу постачання: збільшується транзитний час, ускладнюється управління запасами, а вантажовідправники змушені перевозити додаткові партії товарів на випередження.

Європейську ситуацію погіршив низький рівень води на Рейні, що обмежує навантаження барж, особливо у регіонах Антверпена та Роттердама. Додатковим ударом для бельгійських портів став загальнонаціональний страйк 20 травня, що паралізував частину логістичних операцій у порту Антверпен-Брюґґе.

Паралельно з цим логістичним тиском, на ринок впливають й геополітичні фактори. Очікується, що ситуацію ускладнить і стратегія Дональда Трампа щодо можливого введення чи скасування тарифів. Зокрема, на транстихоокеанському напрямку вже помітні ознаки раннього пікового сезону. Цьому сприяє

тимчасове «перемир'я» у тарифній війні між США і Китаєм – 90-денна пауза, що завершується 9 липня.

На фоні зростання затримок судноплавні компанії змінюють маршрути і вводять додаткові збори, пов'язані з перевантаженням портів.

Як писав USM, раніше данська судноплавна A.P. Moller-Maersk знизилася свій прогноз щодо світового транспортного ринку на 2025 рік.

<https://usm.media/kontejnerna-lihomanka-globalni-perevezennya-galmuyut-cherez-perevantazhennya-portiv/>

Вітання М.П. ЧУБАЯ

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Михайла Павловича ЧУБАЯ, Голову Української професійної спілки працівників річкового транспорту, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України УКРПОРТ, якого 24 травня всі близькі, друзі, товариші та партнери вітали з цим чудовим особистим святом.

Україна шукає партнерів для захисту портів, – Кашуба

Уряд обговорює з міжнародними компаніями перспективи модернізації систем берегового моніторингу та безпеки судноплавства.

Заступник міністра розвитку Андрій Кашуба зустрівся з представниками міжнародної консалтингової компанії Rasmussen Global та данського оборонного виробника Terma A/S. Ключовою темою перемовин стали питання морської безпеки України та захисту портової інфраструктури, йдеться на сайті Мінрозвитку. Учасники зустрічі обговорили потенціал впровадження сучасних технологій моніторингу – зокрема, радіолокаційних систем та рішень для виявлення загроз на узбережжі. Компанія Terma A/S презентувала свої розробки у сфері берегового нагляду, які вже довели ефективність у країнах-членах НАТО.

«Сьогодні, коли Україна щодня стикається з загрозами з моря, нам потрібні надійні технологічні рішення для захисту портів, узбережжя та шляхів судноплавства. Безпека морського простору – це не лише оборонне питання, а й фундамент економічної стабільності, функціонування логістики, міжнародної торгівлі та енергетичної безпеки», – наголосив Андрій Кашуба.

Під час зустрічі він також представив План відновлення морської галузі, розроблений у співпраці з естонськими партнерами. Документ визначає пріоритети у відбудові портової інфраструктури, модернізації флоту та підтримки безпеки судноплавства в умовах повоєнного розвитку.

Як повідомляв USM, раніше Данія та Україна обговорили співпрацю щодо розбудови портів.

<https://usm.media/ukrajina-szukaje-partneriw-dlia-zaxystu-portiw-kaszuba/>

Росіяни атакували балістикою Одеський порт

РФ двома балістичними ракетами вдарила по портовій інфраструктурі Одеси. Одна людина загинула, 8 поранені.

Про це повідомив очільник Одеської ОВА Олег Кіпер.

«Внаслідок сьогоднішньої російської атаки загинув працівник порту. Висловлюю щирі співчуття рідним та близьким померлого», – зазначив Кіпер.

Очільник ОВА додав, що ще вісім людей отримали поранення, з них четверо у важкому стані, двоє у стані середнього ступеню важкості і ще двоє отримали незначні тілесні ушкодження.

Наразі лікарі надають їм всю необхідну допомогу.

<https://usm.media/rosiyani-atakuvali-balistikoyu-odeskij-port/>
