

Вночі Росія атакувала припортову інфраструктуру Одещини, триває розслідування воєнного злочину

Російські окупаційні війська продовжують обстріли цивільної інфраструктури України.

У ніч на 24 травня російські сили атакували Одеську область ударними безпілотниками. Про це повідомили в Одеській обласній прокуратурі.

Основним об'єктом обстрілів стала припортова інфраструктура регіону.

«Огляд триває, прокурори у взаємодії зі слідчим документують черговий воєнний злочин РФ», – йдеться у заяві.

Прокуратура вже відкрила досудове розслідування за ч. 1 ст. 438 Кримінального кодексу України – порушення законів та звичаїв війни.

За даними Повітряних сил, в акваторії Чорного моря зафіксували рух ударних БПЛА у напрямку Одеси. Повітряна тривога оголошувалася двічі – з 00:10 до 00:44 та з 00:52 до 01:26. Близько 00:21 у місті пролунали вибухи.

Нагадаємо, напередодні вдень РФ двома балістичними ракетами вдарила по портовій інфраструктурі Одеси. Троє людей загинули.

<https://usm.media/vnochi-rosiya-atakuvala-priportovu-infrastrukturu-odeshhini-triva%dl%94-rozsliduvannya-vo%dl%94nnogo-zlochinu/>

Українські порти обробили 6 млн тонн минулого місяця, – АМПУ

У квітні 2025 року морські порти України обробили 6 млн тонн вантажів. Найбільшу частку становили зернові та руда.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України (АМПУ) в коментарі Укрінформу.

Найбільшу частку в загальному обсязі перевалки в портах України традиційно становили зернові вантажі – 3,1 млн тонн, а також руда – 1 млн тонн.

У межах українського морського коридору у квітні перевезли 5,3 млн тонн вантажів, з яких 2,9 млн тонн – агропродукція.

За даними АМПУ, найбільші обсяги вантажоперевалки зафіксували у портах Великої Одеси. Зокрема, у квітні порт Південний обробив 2,4 млн тонн, Чорноморський порт – 1,8 млн тонн, Одеський порт – 1 млн тонн. Порти Дунайського регіону (Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ) разом обробили близько 800 тис. тонн.

Заступник голови ДП «АМПУ» В'ячеслав Харкавенко зазначив, що попри низку серйозних викликів – скорочення посівних площ через повномасштабну війну, мінування та тимчасову окупацію частини територій, а також падіння промисловості, зокрема в металургії (де до війни на експорт припадало до 80% продукції) – морські порти України зберігають операційну стійкість навіть в умовах надвисоких ризиків.

«Окрім того, весняний період традиційно характеризується зменшенням експорту агропродукції – обсяги починають зростати з середини літа. Незважаючи на перелічені виклики, українські порти продовжують виконувати свої функції та залишаються важливою опорою для економіки країни», – підсумував Харкавенко.

Як раніше повідомляв USM, торік Україна зайняла третє місце серед постачальників агропродукції до ЄС.

Біля Дунайського заповідника знову зафіксували залишки нафтопродуктів

Узбережжя Одеської області продовжує потерпати від наслідків російської аварії в Керченській протоці.

На пересипі біля Дунайського біосферного заповідника знову виявили залишки мазуту від аварії російських танкерів поблизу Керченської протоки. Про це повідомив доктор біологічних наук Іван Русев, пише «Суспільне».

На ділянці довжиною близько 200 метрів виявили понад 100 кілограмів залишків мазуту. Частину речовини раніше зібрали, однак значна частина досі прихована під піском і час від часу виходить на поверхню під впливом вітру та хвиль.

«Ми знайшли ділянку близько 200 метрів протяжністю, де було декілька тисяч фракцій різних від сантиметра до 6 сантиметрів. Мазут лежить ще з часів січня і лютого», – зазначив Русев.

Особливу тривогу викликає потенційна реакція мазуту на підвищення температури. За словами еколога, речовина починає розчинятися у воді та потрапляє в харчові ланцюги морських організмів, аж до дельфінів.

Після публічного звернення еколога на місце прибули комунальні служби Лиманської громади та екоінспекція, які зібрали ще близько 25 кілограмів мазуту. Однак Русев переконаний, що очистка була неповною і планує повторну перевірку ділянки.

У Державній екологічній інспекції Південно-Західного округу заявили, що «інформація про сотні кілограмів не прибраного

мазуту не відповідає дійсності». За версією інспекції, основну масу було зібрано ще в лютому, а нові сліди – результат природних процесів, які виводять залишки з глибших шарів піску.

Контекст: Залишки мазуту регулярно з'являються на узбережжі Одещини після аварії, яка сталась 15 грудня 2024 року біля Керченської протоки. Два російських танкери – «Волгонефть 212» і «Волгонефть 239», збудовані ще у 1950-х роках, зазнали пошкоджень під час шторму. В результаті, у море витекло понад 4 тисячі тонн мазуту.

Як раніше інформував USM, збитки від розливу мазуту в Керченській протоці сягають майже мільярда доларів.

<https://usm.media/bilya-dunajskogo-zapovidnika-znovu-zafiksuvali-zalishki-naftoproduktiv/>

Україна вивчає досвід США у сфері портового управління

Також у Вашингтоні пройшла презентація українсько-естонського плану відновлення портової галузі.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

У програмі «Зміцнення системи управління портами», організованій за підтримки Держдепартаменту США, взяв участь заступник міністра розвитку громад Андрій Кашуба.

Ключові зустрічі відбулись у Вашингтоні. Зокрема:

- У Державному департаменті США обговорили розвиток портової інфраструктури як елементу національної безпеки, захист ланцюгів постачання та підтримку відкритої міжнародної торгівлі.
- В Міністерстві транспорту США ознайомилися з інноваційними

підходами до інтермодальної логістики, функціонуванням Центрів передового досвіду судноплавства та технологічними рішеннями для модернізації морських перевезень.

- У Джорджтаунському університеті вивчали принципи децентралізації та розподілу повноважень у сфері критичної інфраструктури в межах федеральної системи США.

- У порту Балтімор відвідали Морський термінал «Сігірт», де ознайомилися з практиками кризового реагування, планування стійкості та модернізації портової інфраструктури в умовах високих навантажень і геополітичних ризиків.

«Морська й річкова інфраструктура – це не просто логістика. Це основа економічної стійкості та елемент національної безпеки. США демонструють ефективну модель, де держава зберігає контроль над критичними об'єктами, а інвестори залучаються через прозорі концесійні механізми. Ми вже рухаємось цим шляхом – прикладом є проєкт концесії порту Чорноморськ», – зазначив Андрій Кашуба.

Під час зустрічей у Вашингтоні він також презентував українсько-естонський план відновлення портової галузі – стратегічний документ, що передбачає глибоку трансформацію системи управління, прозорість і ефективність.

Зазначимо, отримані в межах візиту напрацювання команда Мінрозвитку планує використати для вдосконалення державної політики у сфері портового управління.

<https://usm.media/bilya-dunajskogo-zapovidnika-znovu-zafiksuvali-zalishki-naftoproduktiv/>

АМПУ вивчає найкращі практики управління портами: підсумки

робочого візиту до США

Заступник голови ДП «Адміністрація морських портів України» В'ячеслав Харкавенко у складі української делегації взяв участь у комплексній програмі професійного обміну «Strengthening the Management of Ports», організованій за підтримки Державного департаменту США. Візит відбувся на запрошення Посольства США в Україні та був спрямований на вивчення практичного досвіду американської портової галузі.

Разом із представниками Міністерства розвитку громад та територій України В'ячеслав Харкавенко ознайомився з кращими практиками США у сфері розвитку та модернізації портової інфраструктури, управління портами, міжмодальної логістики, впровадження технологічних інновацій і антикризового планування.

Програма охопила низку американських міст – Вашингтон, Балтімор, Джексонвіль, Талса та Лос-Анджелес – і включала зустрічі з представниками Державного департаменту США, Міністерства транспорту, MARAD, Американської асоціації портових адміністрацій та адміністраціями провідних американських портів.

Під час візиту учасники вивчали досвід реалізації інфраструктурних проєктів, моделі державно-приватного партнерства (зокрема концесій), системи управління критичною інфраструктурою, інтермодальні рішення та логістичну децентралізацію в межах федеральної системи.

Окрему увагу було приділено питанням безпеки логістичних ланцюгів, кризового реагування та планування стійкості портової інфраструктури в умовах геополітичних викликів.

Під час зустрічей українська делегація також поінформувала американську сторону про наслідки повномасштабної війни для морської інфраструктури, обсяги завданих збитків і ключові потреби галузі. Обговорювалися можливості майбутньої співпраці у напрямі її відновлення та розвитку. АМПУ висловлює вдячність

американським партнерам за підтримку та відкритість до співпраці у складний для України час.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-vyvchaye-najkrashhi-praktyky-upravlinnya-portamy-pidsumky-robochogo-vizytu-do-ssha>
