

Кулеба закликав бізнес долучитись до Ради з питань розвитку конкурентного середовища у портах

У середу, 28 травня, в Одесі відбувся круглий стіл, присвячений питанням сприяння розвитку конкурентного середовища в морських портах.

Захід відкрив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба, повідомляє Мінрозвитку.

Він підкреслив, що в умовах повномасштабної війни саме розвиток логістики, модернізація портів і стабільна робота залізниці є критично важливими для української економіки.

«Розвиток конкурентного середовища – пріоритет державної політики у секторі портової інфраструктури. Ми працюємо над створенням чітких, зрозумілих і прозорих правил. Над рішеннями, які підвищують ефективність, зменшують витрати й відкривають галузь для інвестицій. У цьому контексті важливо мати постійний і дієвий майданчик для діалогу з бізнесом. Саме таку функцію буде виконувати Координаційна рада з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах – інструмент, який дозволяє спільно напрацьовувати практичні рішення і передавати їх на розгляд уряду», – наголосив Олексій Кулеба.

Міністр закликав бізнес-спільноту долучатися до цієї роботи, зокрема через участь у робочих групах.

У заході також взяли участь заступники міністра Андрій Кашуба та Олексій Балеста, голова правління Укрзалізниці Олександр Перцовський, голова АМПУ Олександр Семирга, представники бізнесу та галузевих компаній.

Особливо увагу приділили роботі Координаційної ради з питань

розвитку конкурентного середовища в морських портах, яку очолює Андрій Кашуба.

Своєю чергою Олексій Балеста наголосив, що важливо зберегти баланс у взаємодії портів та залізниці й уникнути штучної конкуренції між портами.

Також Олександр Перцовський представив низку технічних рішень і підходів, які дозволяють збалансувати інтереси портів і залізниці.

Зазначимо, для залучення бізнесу до роботи в робочих групах Координаційної Ради можна звернутись до Мінрозвитку на офіційну електронну адресу: miu@mtu.gov.ua з наданням контактів для зворотного зв'язку.

Після опрацювання пропозицій спеціалісти Міністерства зв'яжуться для наступної координації.

<https://usm.media/kuleba-zaklikav-biznes-doluchitis-do-radi-z-pitan-rozvitku-konkurentnogo-seredovishha-u-portah/>

Олег Григорюк – новий голова SCOCEEN

На засіданні Комітету моряків Східної, Центральної Європи та Норвегії (SCOCEEN) було ухвалено рішення обрати головою Комітету очільника Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) – Олега Григорюка.

SCOCEEN існує вже понад 30 років і слугує дієвим механізмом для налагодження соціального діалогу між роботодавцями та профспілками. У його роботі беруть участь представники профспілок з країн регіону, Норвезька асоціація судновласників (NSA) та норвезькі профспілки. Зазвичай під час засідань Комітету традиційно обговорюються стратегічні питання,

пов'язані з переговорами з NSA, включаючи умови праці, збільшення розміру заробітної плати та компенсацій.

Норвезькі судновласники залишаються одними з ключових роботодавців для моряків Східної та Центральної Європи, зокрема українців. З 2002 року, у рамках діяльності SCOCEEN, Профспілка представляє інтереси українських моряків, які попри повномасштабну війну в Україні залишаються одними з провідних працівників на судах компаній, що входять до складу NSA.

«Завдяки високому рівню підготовки, професіоналізму та відповідальному ставленню до роботи українські моряки завжди відігравали важливу роль у світовому суднопластві. І саме задля їхнього захисту та розвитку Профспілка спрямовує свою щоденну роботу. Ми постійно працюємо над укладанням нових угод, розширенням партнерств і створенням умов для стабільного працевлаштування та соціального захисту. Ми вдячні нашим міжнародним партнерам, які підтримують нас у цих прагненнях та солідарно крокують разом з нами. Впевнений, що наша єдність і надалі сприятиме посиленню позицій українських моряків та створенню гідного майбутнього для наших спілчан», – зазначив Олег Григорюк.

<https://mtwtu.org.ua/news/oleg-grigoruk-novij-gołova-scoceen>

ОП: новий пакет санкцій ЄС проти Росії зокрема має охоплювати «тіньовий флот»

В Офісі Президента наголосили, що 18-й пакет санкцій ЄС щодо РФ має охоплювати енергетику, так званий «тіньовий флот» і банківський сектор.

Про це йшлося під час брифінгу для послів країн Північної

Європи та Балтії (NB8), повідомляє пресслужба ОП.

У відомстві зазначили, що окрему увагу приділили дипломатичній роботі задля досягнення миру.

«Заступник керівника Офісу Президента Ігор Жовква наголосив на тому, що має бути спільний тиск партнерів на Росію для встановлення справедливого та стійкого миру. Зокрема, ішлося про санкційну політику. Так, 18-й пакет санкцій ЄС повинен бути максимально ефективним і охоплювати передусім енергетику, тіньовий флот і банківський сектор», – йдеться у повідомленні. Учасники брифінгу також обговорили шлях України до членства в ЄС.

Крім того, сторони скоординували позиції перед самітом Бухарестської дев'ятки, який відбудеться наступного тижня у Вільнюсі.

Нагадаємо, 20 травня ЄС схвалив 17-й пакет санкцій проти Росії, який стосується майже 200 суден тіньового флоту.

<https://usm.media/op-novij-paket-sankcij-%D1%94s-proti-rosi%D1%97-zokrema-ma%D1%94-ohoplyuvati-tinovij-flot/>

ЄС створить центр морської безпеки в Чорному морі для моніторингу загроз

Центр стане відповіддю на зростаючі ризики в регіоні після початку повномасштабної війни Росії проти України.

ЄС планує створити центр морської безпеки у Чорному морі для моніторингу потенційних загроз і захисту критично важливої інфраструктури. Про це повідомила головний дипломат ЄС Кая Каллас, пише Bloomberg.

Метою нового центру безпеки буде раннє попередження про

можливі загрози шляхом посилення можливостей спостереження. Інформацію передаватимуть Україні та іншим причорноморським союзникам, коли це можливо.

Каллас також запропонувала організувати спеціальну зустріч міністрів ЄС із сусідніми країнами для посилення співпраці в регіоні.

Напередодні у ГУР заявили, що активність українських морських дронів в акваторії Чорного моря має бути постійною.

<https://usm.media/eu-stvorytj-centr-morsjkoji-bezpeky-w-czornomu-mori-dlia-monitoryngu-zahroz/>

В.о. голови Адміністрації судноплавства провів зустрічі з капітанами портів

Під час робочого візиту на Одещину в.о. голови Адміністрації судноплавства провів зустрічі з капітанами портів, а також керівниками МТП.

Зокрема обговорили проміжні результати «Місячника Безпеки», повідомляє Адміністрація судноплавства.

В.о. голови Адміністрації судноплавства Микола Кравчук також відвідав Національний університет «Одеська морська академія» на запрошення ректора.

«Під час візиту Микола Кравчук ознайомився з навчально-матеріальною базою академії, після чого відбулася розширена робоча зустріч із керівництвом університету та керівниками підрозділів, відповідальними за підготовку осіб командного складу морських суден», – йдеться у повідомленні.

На зустрічі обговорили питання практичної підготовки, атестації та дипломування моряків, відповідність міжнародним

стандартам і шляхи удосконалення національної системи підготовки командного складу суден.

Нагадаємо, з початку травня Адміністрація судноплавства проводить Місячник безпеки. Інспектори перевіряють стан суден, а також проводять заходи задля підвищення рівня безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті.

<https://usm.media/golova-administraczi%dl%97-sudnoplavstva-zdijsniv-robochij-vizit-do-odesi-foto/>
