

Андрій Кашуба взяв участь у Чорноморському безпековому форумі

З 30 травня до 1 червня в Одесі проходить Чорноморський безпековий форум – міжнародна платформа для обговорення загроз у Чорноморському регіоні, викликів сучасної війни та стратегій відновлення.

Захід зібрав представників українського уряду та іноземних урядів-партнерів, парламентів, армій, міжнародних організацій, бізнесу та медіа. Участь у форумі взяв заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба.

У рамках заходу обговорили, як змінилася безпекова парадигма України після 2022 року, яку роль у ній відіграє портова інфраструктура.

«Навіть під час воєнного стану та постійних обстрілів портова галузь продовжує працювати. З початку повномасштабного вторгнення пошкоджено майже 400 об'єктів інфраструктури, знищено 31 цивільне судно, постраждали понад 100 людей. Але логістика не зупинилася: з моменту запуску Морського коридору порти великої Одеси вже обробили понад 123 мільйони тонн вантажів.

Безпека цих маршрутів – це результат спільної роботи військових, дипломатів і профільних установ. Ми постійно інформуємо міжнародних партнерів про порушення з боку РФ і працюємо над захистом портів та збереженням стабільної логістики, яка критично важлива для економіки», – зазначив Андрій Кашуба.

Під час виступу він також окреслив ключові завдання уряду у сфері морської безпеки – від відновлення критичної інфраструктури до інформування міжнародних партнерів про порушення з боку РФ.

Окрему увагу було приділено ролі Мінрозвитку у координації дій

з військовим командуванням, ВМС ЗС України та Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority.

Детальніше – на вебсайті Міністерства: <https://bit.ly/43nTQ3N>

Державна установа "Держгідрографія"

Впродовж травня фахівці філій ДУ «Держгідрографія» провели низку заходів відповідно до затверджених планів місячника безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті у 2025 році.

Заходи відбулися за участю начальника ДУ «Держгідрографія» Олександра БОЙКА, першого заступника начальника Віталія ГОМЕРСЬКОГО та заступника начальника Юрія СЛІВЧУКА.

Першим етапом місячника безпеки в ФДУ «Одеський район Держгідрографії» та ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії» стала перевірка ведення та актуальності суднової документації та документації системи управління безпекою судноплавства на плавзасобах. Головний акцент було зроблено на удосконаленні та забезпеченні ефективності функціонування системи управління безпекою судноплавства і виконанні першочергових заходів, спрямованих на недопущення аварійних подій.

На наступних етапах особливу увагу працівники філій приділили питанням відпрацювання дій екіпажів суден щодо забезпечення безпеки під час технічного обслуговування ЗНО, готовності до боротьби за живучість судна, рятуванню людей, що опинилися за бортом, попередженню забруднення навколишнього середовища, запобіганню аварійним ситуаціям під час виконання щоденних завдань тощо.

Також проведено перевірку організації інформаційного забезпечення безпеки судноплавства, приймання навігаційних,

гідрометеорологічних попереджень, використання апаратури НАВТЕКС, коректури навігаційних карт та посібників для плавання на суднах філій. Здійснено перевірку наявності особистих документів членів екіпажів суден та їх відповідності вимогами Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків.

Мету місячника безпеки: виявлення недоліків та порушень вимог безпеки, вжиття запобіжних заходів щодо попередження аварійних ситуацій та відпрацювання злагодженості дій у випадку їх настання, – фахівцями ДУ «Держгідрографія» та її філіями досягнуто. Розуміння того, що правила безпеки потребують повсякчасного дотримання – залишається незаперечною аксіомою для наших працівників.

<https://www.facebook.com/derghydro>

Латвія та Україна обговорили безпеку портів і ситуацію в Чорному морі, – Неїжпапа

Делегація депутатів Сейму Латвійської Республіки під час візиту до Одещини також обговорила безпеку морського коридору. Про це повідомив командувач Військово-Морських Сил Збройних Сил України віцеадмірал Олексій Неїжпапа.

Командувач ВМС ЗСУ зустрівся із латвійською делегацією. Під час цієї зустрічі сторони обговорили низку важливих питань, зокрема ситуацію в Чорному морі, безпеку зернового коридору і захист портів України.

«Вдячний Латвійській Республіці за незмінну підтримку України. Зміцнюємо партнерство – наближаємо перемогу», – підкреслив

віцеадмірал.

Заступник голови Одеської ОВА Сергій Кропива розповів, що окремо наголосили на тому, що Одещина, як і вся Україна, потребує додаткових засобів ППО.

«Бо за кожною збитою ракетою – збережене життя, лікарня, школа, будинок, порт, електростанція. І ми вдячні латвійським партнерам за розуміння критичності цього питання», – зазначив заступник голови.

Як раніше повідомляв USM, у травні українські ССО отримали латвійські дрони-катамарани Rey для евакуації та доставлення вантажів.

Також минулого місяця Латвія відкрила морський полігон для тестування морських дронів.

<https://usm.media/latviya-ta-ukra%dl%97na-obgovorili-bezpeku-p-ortiv-i-situacziyu-v-chornomu-mori-ne%dl%97zhpara/>

В Одесі відбудеться Ukrainian Transport Forum 2025

В Одесі відбудеться Ukrainian Transport Forum 2025: що відомо
Від фрахту і страхування до міжнародних маршрутів – на Ukrainian Transport Forum 2025 в Одесі говоритимуть про роль логістики у відновленні України.

В Одесі 10 червня відбудеться Ukrainian Transport Forum 2025 – ключова національна платформа для стратегічного діалогу між державою, бізнесом та лідерами галузі. Захід організовує Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) у партнерстві з Європейською Бізнес Асоціацією (ЕБА) та Maritime Days in Odesa.

Форум збере понад 200 учасників з усіх ланок логістичного ланцюга: урядовці, керівники портів і терміналів, залізничні

оператори, міжнародні експедитори, страховики, юристи та інвестори. Це – унікальна можливість для бізнесу впливати на регулювання, шукати партнерства й адаптуватися до нової логістичної реальності.

У центрі обговорення – виклики, перед якими стоїть українська логістика, і рішення, які формують її майбутнє:

- Транспорт під час війни: як змінюється регулювання, цифровізується митниця та перебудовується вантажна логістика у воєнних умовах
- Інтеграція з ЄС: від прикордонної інфраструктури до імплементації Митного кодексу ЄС і нових транзитних маршрутів
- Глобальні ризики та конкуренція: як реагувати на «чорних лебедів» у міжнародних ланцюгах постачання і конкурувати з глобальними гравцями
- Море – ключ до відновлення: флот, фрахт, міжнародна співпраця, страхування і безпека перевезень – роль морської логістики у стійкості країни

Програма форуму включає три тематичні панелі, присвячені актуальним викликам у сфері транспорту та інфраструктури, цифровізації логістики, міжнародним перевезенням і відновленню морської галузі, та кава-брейки, обід, фуршет – для ефективного нетворкінгу.

Ukrainian Transport Forum 2025 – це більше, ніж подія. Це платформа, де формуються рішення, що впливають на майбутнє української логістики.

Реєструйтеся на подію за посиланням.

<https://usm.media/more-klyuch-do-vidnovlennya-yak-ukra%D1%97na-budu%D1%94-novu-logistiku-pid-chas-vijni/>

Оксана Киктенко. Білгород-

Дністровський морський порт підписав меморандум з АРМ Terminals Poti (підрозділ компанії Maersk)

Це перший меморандум Білгород-Дністровського порту про співпрацю в рамках розвитку міжнародного транспортного коридору – ТМТМ, або Middle Corridor

Компанія АРМ Terminals Poti є власником найбільшого порту Грузії – морський порт Поті

Два приватні морські порти з'єднає новий паромний маршрут та автомобільно-залізничний паромний комплекс, який проектується новим власником українського порту, з врахуванням вимог щодо обробки вантажів “Середнього коридору”

Мета меморандуму – залучення вантажопотоку через “Середній коридор”, що пройде територією України новим залізничним маршрутом – Bessarabia Route (Україна- Молдова- Румунія), формування та розвиток взаємовигідної співпраці між двома портами

<https://www.facebook.com/oksana.kiktenko.2025>
