

Привітання Ю.В. СЛІВЧУКА

Привітання Ю.В. СЛІВЧУКА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з Ювілейним днем народження Юрія Васильовича СЛІВЧУКА – заступника начальника ДУ «Держгідрографія», Генерального директора Асоціації портів України «УКРПОРТ» (2016 р.), директора Кілійського судноремонтно-суднобудівного заводу (1917 р.), заступника голови правління з управління персоналом ПрАТ «УДП» (2019 р.), Почесного працівника транспорту України, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України «Укрпорт».

COSCO повертається до порту Чорноморськ

Компанія COSCO Shipping Europe оголосила про запуск Чорноморського фідерного сервісу (BFS).

Він має з'єднати порт Чорноморськ в Україні з турецьким портом Кумпорт, розташованим поблизу Стамбула, повідомляє Gospodarka Morska.

Спочатку про це оголосила COSCO Shipping Europe у дописі в соцмережах, але згодом публікацію видалили. Наразі деталі щодо сервісу невідомі, як і дата початку його роботи.

Про запуск сполучення оголосила COSCO Shipping Europe, дочірня компанія COSCO Corporation, що обслуговує європейський регіон та працює з 1989 року, зі штаб-квартирою в Гамбурзі. Адміністрування бізнесу компанії поширюється від Європи до Північної Африки, Середземномор'я та регіону вздовж Чорного моря, охоплюючи загалом 64 країни.

Сфера діяльності включає контейнерні перевезення, перевезення насипних вантажів, логістичні послуги, термінальні операції, технічне обслуговування суден та постачання палива для суден тощо. Компанія має 15 дочірніх компаній у 12 країнах, деякі з яких повністю належать компанії, інші є спільними підприємствами.

Раніше USM повідомляв, що Білгород-Дністровський порт та Maersk запустять пором до Грузії.

Вартість українського агроекспорту зросла до \$432,7 долара за тонну, – Мінагро

У травні цього року вартість експорту зросла до 432,7 долара США за тонну. Для порівняння – у 2024 році цей показник був 315 доларів за тонну.

«Це чітке свідчення того, що Україна все більше експортує продукцію з вищою доданою вартістю. Загалом наші аграрії експортували продукції на \$2 млрд 29 млн, відвантаживши 4,69 млн тонн», – повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Віталій Коваль.

Топ країн-імпортерів української агропродукції у травні 2025 року (за вартістю):

- Туреччина – \$404,9 млн;
- Нідерланди – \$147,4 млн;
- Польща – \$138,3 млн;
- Італія – \$127,7 млн;
- Єгипет – \$109,8 млн.

За словами міністра, розвиток глибокої агропереробки – пріоритет Мінагрополітики та за останній час Україна в цій

галузі досягла конкретних результатів.

Так, експорт вершкового масла склав \$20,5 млн (2,9 тис. тонн). Це \$7 077 за тонну продукції. Соки (плодові та овочеві): експортовано на \$19,8 млн (майже 9 тис. тонн). В перерахунку це \$2 213 за тонну.

«Цифри свідчать, що українська продукція конкурентоспроможна та має попит на світових ринках. Працюємо далі над утвердженням України, як постачальника якісної продукції з високою доданою вартістю», – зазначив Віталій Коваль.

Водночас український експорт зерна у травні скоротився вдвічі порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Як раніше повідомляв USM, станом на початок травня понад 5 тисяч суден пройшло морським коридором до портів Одещини з серпня 2024 року.

<https://usm.media/vartist-ukra%dl%97nskogo-agroeksportu-zrosla-do-4327-dolara-za-tonnu-minagro/>

Україна та Румунія спільно збудують новий міст через Дунай

Проект має скоротити логістичні маршрути, посилити транскордонну співпрацю та стати важливим елементом міжнародного коридору E87.

На півдні Одещини планують збудувати новий міст через Дунай, що з'єднає село Орлівка (Ізмаїльський район) з румунським містом Ісакча. Про це пише «Ділова Одеса».

Міст стане частиною міжнародного транспортного коридору E87, який з'єднує Україну з Румунією, Болгарією та Туреччиною. Наразі водіям доводиться об'їжджати через Молдову, перетинаючи

кордон двічі. Новий міст дозволить скоротити маршрут приблизно на 80 кілометрів, що значно полегшить перевезення товарів і подорожі.

Фінансування проекту планується за рахунок міжнародної допомоги – понад 12,6 мільярда гривень протягом трьох років. У 2025 році виділять 1,26 мільярда, у 2026 – майже 3,8 мільярда, а у 2027 – понад 7,5 мільярда гривень.

Заплановані етапи включають проектування, екологічні дослідження, будівництво мосту та під'їзних шляхів, створення пунктів пропуску і підключення до міжнародних трас.

Майбутній міст буде чотирисмуговим, з тротуарами для пішоходів по обидва боки, і буде стійким до землетрусів до 9 балів. З українського боку збудують під'їзну дорогу довжиною 3 км, з румунського – 950 метрів.

Як повідомляв USM, раніше Україна, Румунія та ЄС узгодили подальші кроки для розвитку дунайських портів.

<https://usm.media/ukrajina-ta-rumunija-spiljno-zbudujutj-novuj-mist-czerez-dunaj/>

Міст до Європи: на Одещині планують збудувати міст через Дунай

У найближчі роки на півдні Одещини може з'явитися новий міст, який з'єднає Україну та Румунію. У селі Орлівка, що в Ізмаїльському районі, планують побудувати сучасний міст через Дунай до румунського міста Ісакча. Проєкт включено до Стратегії відновлення та розвитку регіону на 2025–2027 роки, оприлюдненої на сайті Одеської обласної ради.

Цей міст стане частиною міжнародного маршруту E87, який з'єднує Україну з Румунією, Болгарією та Туреччиною. Наразі водіям доводиться робити довгий об'їзд через Молдову, перетинаючи кордон двічі. Новий міст дозволить скоротити дорогу до Ісакчі приблизно на 80 кілометрів і значно полегшить перевезення товарів і подорожі.

Будівництво планують профінансувати за рахунок міжнародної допомоги – понад 12,6 мільярда гривень упродовж трьох років. У 2025 році виділять 1,26 мільярда, у 2026 – майже 3,8 мільярда, а у 2027 – понад 7,5 мільярда гривень. Заплановані етапи – проектування, екологічні дослідження, саме будівництво мосту, під'їзних шляхів, а також створення пунктів пропуску і підключення до міжнародних трас.

Майбутній міст буде чотирисмуговим, матиме тротуари для пішоходів по обидва боки і буде стійким до землетрусів до 9 балів. З українського боку збудують під'їзну дорогу довжиною 3 км, з румунського – 950 метрів.

Цей інфраструктурний проєкт не лише скоротить шлях, а й відкриє нові можливості для торгівлі, туризму та розвитку прикордонного регіону.

Микола Верещагін

<https://dilova.com.ua/odeschina/mist-do-yevropy-na-odeshhyni-planuyut-zbuduvaty-mist-cherez-dunaj/>
