

# Україна та Норвегія продовжили «транспортний безвіз» до кінця року

Лібералізацію вантажних перевезень між Україною та Норвегією офіційно продовжили до 31 грудня 2025 року.

Домовленість була досягнута 5 червня під час засідання Змішаної комісії між Міністерством розвитку громад та територій України та Міністерством транспорту Норвегії.

Це означає, що перевезення вантажів між країнами, а також транзит, залишаються можливими без спеціальних дозволів, якщо вантажівка відповідає стандарту Євро-5 або вище.

Також домовленість передбачає можливість автоматичного продовження цієї лібералізації після 2025 року.

У Мінрозвитку нагадали, що водій, який хоче скористатися умовами «транспортного безвізу», повинен мати при собі сертифікат екологічного класу транспортного засобу.

Україна та Норвегія вперше запровадили «транспортний безвіз» у серпні 2023 року.

Рішення про його продовження стало результатом переговорів, що відбулися в травні під час Міжнародного транспортного форуму в Лейпцигу.

Наразі Україна має лібералізовані умови вантажних перевезень уже з 35 країнами, включно з ЄС.

Раніше USM повідомляв, що транспортний безвіз між Україною та ЄС продовжили до кінця року.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-ta-norvegiya-prodovzhili-transportnij-bezviz-do-kinczya-roku/>

---

# Два термінали «Кернела» підписали меморандум про співпрацю з Чорноморською міською радою

Партнерство передбачає розвиток міської інфраструктури та підтримку спільних соціальних проєктів у громаді.

Керівництво «Трансбалктермінала» і «Трансгрейнтермінала» уклало меморандум про стратегічне партнерство з представниками Чорноморської міської ради. Про це йдеться у повідомленні агрохолдинга «Кернел».

Документ фіксує спільні зобов'язання сторін у сфері корпоративної соціальної відповідальності. Йдеться, зокрема, про підтримку розвитку інфраструктури, реалізацію соціальних ініціатив і проєктів, спрямованих на підвищення якості життя у Чорноморській громаді.

«Впевнені, що залучення бізнесу до розвитку громад – це спільна відповідальність і шлях до стійкого майбутнього», – зазначили у компанії.

Нещодавно USM писав, що «Кернел» скоротив експорт зерна на 15% – до 1,6 млн тонн.

<https://usm.media/dva-terminali-kernela-pidpisali-memorandum-pro-spivpraczyu-z-chornomorskoyu-miskoyu-radoyu/>

---

## Потужностей перевалки в

# Україні зараз вдвічі більше, ніж зерна, – Нібулон

В агрокомпанії поділилися думкою, що логістичний ринок в Україні стикається з величезними проблемами через зменшення обсягів зерна.

Як пише Elevatorist, про це розповів радник генерального директора «Нібулону» Олексій Павленко на конференції AGRO UKRAINE SUMMIT 2025.

«Я навіть не кажу про Миколаїв закритий. Відкриється Миколаїв – буде ще гірша ситуація. У нас зараз тарифи на перевалку нижчі, ніж були до війни. Ми перевалюємо по 6 доларів на тонну. Таких цифр не було до війни, тому що просто зерна немає. Тобто йде взагалі боротьба за зерно», – наголосив Павленко.

Павленко додав, що це також впливає на інші напрямки, зокрема, на елеваторний бізнес та на ринок вантажних перевезень – як автотранспортом, так і залізницею.

Також Павленко попросив Укрзалізницю запровадити тендери на оренду вагонів не на місяць, а хоча б на сезон.

«Три-шість місяців і ви побачите, що інтерес буде набагато вищий, скажімо, до цих тендерів і співпраця буде ще тісніша», – сказав Павленко.

Раніше USM розповідав, що філія Нібулону в Ізмаїлі перевалила 4 млн тонн вантажів.

<https://usm.media/potuzhnostej-perevalki-v-ukra%D1%97ni-zaraz-vdvichi-bilshe-nizh-zerna-nibulon/>

---