

В Україні зірвали спробу викрадення арештованого російського судна Emmakris III

В АРМА повідомили, що спільно з Адміністрацією судноплавства зірвали спробу викрадення арештованого російського судна Emmakris III.

Про це повідомляє Агентство з розшуку та менеджменту арештованих активів.

«АРМА миттєво зреагувало на спробу незаконного виведення з України арештованого судна Emmakris III, що перебуває в управлінні приватного підприємства «Марінекс».

Завдяки скоординованим діям з Адміністрацією судноплавства вдалося запобігти фактичному викраденню судна та можливому поверненню його до країни-агресора», – йдеться у повідомленні. Агентство вже звернулось до всіх органів силового блоку. Ситуація на контролі.

«Раніше встановили численні порушення з боку управителя, які стосуються: невиконання умов договору, невиконання зобов'язань щодо наповнення державного бюджету та самоусунення від виконання обов'язків в частині збереження активу», – зазначили в агентстві.

У відомстві розповіли, що після виданого припису управитель проігнорував вимоги та вдався до спроби незаконного виведення судна, що суперечить судовому рішенню. Завдяки втручання АРМА судно залишилось у порту України.

«Ситуація була критичною: екіпаж залишив судно, чим підтвердив свої злочинні наміри. Вжито заходів для запобігання будь-яким позаштатним ситуаціям на судні. За порушення умов договору управитель нестиме відповідальність», – повідомили в АРМА.

Зокрема Агентство вже звернулося до компетентних органів щодо

зміни способу управління на реалізацію.

<https://usm.media/v-ukra%dl%97ni-zirvali-probu-vikradennya-are-shtovanogo-rosijskogo-sudna-emmakris-iii/>

Рух вантажів залізницею до порту Ізмаїла впав до нуля

На роботу портової логістики вплинуло сезонне уповільнення експортної активності наприкінці маркетингового року.

Про це повідомили Spike Brokers.

Так, сповільнення експортної активності істотно вплинуло на роботу портової логістики, через що залізничне завантаження в напрямку портів Великої Одеси та Ізмаїла значно скоротилося.

Станом на 5 червня середньодобове вивантаження вагонів у портах Великої Одеси знизилося на 282 ваг/добу – до 755 ваг/добу. Одночасно зафіксовано суттєве зменшення кількості вагонів, що прямували у напрямку зазначених портів: протягом тижня цей показник скоротився на 1137 вагонів – до 2274 одиниць.

У напрямку порту Ізмаїл рух вантажів фактично припинився – кількість вагонів зменшилася на 59, до нуля. Також знизився показник вивантаження вагонів із зерном – на 3 ваг/добу, до 17 ваг/добу.

Ставки на ринку зернової логістики залишаються стабільними, проте ситуація з тарифами на залізничні перевезення утримує ринок у «плаваючому» стані, зокрема – через невизначеність політики Укрзалізниці. Це створює додаткові труднощі для укладання довгострокових угод, оскільки прогнози щодо вартості транспортних послуг залишаються непевними.

Раніше USM повідомляв, що в Укрзалізниці розповіли, чи <https://usm.media/ruh-vantazhiv-zalizniczeyu-do-portu-izma%dl>

%97la-vprav-do-nulya/удуватимуть євроколію до порту Рені.

Українські полярники назвали айсберг біля станції «Вернадський» на честь морського дрона

Назва символізує мужність та відвагу й доповнює традиції іменування об'єктів біля української антарктичної станції.

Українські дослідники з антарктичної станції «Академік Вернадський» дали назву великому айсбергу, який дрейфує неподалік. Про це повідомили у пресслужбі НАНЦ.

Новий льодовий гігант отримав ім'я Маґура – на честь українського морського безпілотника, який успішно уразив низку російських військових кораблів та гелікоптерів під час повномасштабної війни.

Це також назва мальовничої гори у Львівській області та міфічної доньки бога Перуна, покровительки відважних воїнів.

Як зазначили в НАНЦ, назва Маґура символічно доповнює вже наявні традиції іменування об'єктів та техніки полярників: на станції «Вернадський» дизель-генератор отримав ім'я Марічка, а новонароджене тюленятко – Sea Baby. Айсберг Маґура став ще одним елементом цієї символічної трійці.

Також напередодні USM писав, що СБУ передала до музею легендарний морський дрон Sea Baby.

<https://usm.media/ukrajinsjki-poliarnyky-nazvaly-ajsberg-bilia-stanciji-vernadsjkyj-na-czestj-morsjkocho-drona/>

Баржа з вантажем руди заблокувала Дунай на сході Німеччини

Попередні спроби звільнити судно провалилися, тепер аварійні служби розраховують на допомогу погоди.

Вантажне судно завдовжки понад 100 метрів застрягло на Дунаї поблизу Регенсбурга 12 червня. Перші спроби зрушити баржу з місця за допомогою буксира не дали результату, пише Spiegel.

Судно прямувало з Роттердама з 1780 тонн залізної руди. Воно сіло на мілину на одному з порогів річки. Попри це, інші судна поки мають змогу проходити повз. Однак для проведення нових рятувальних робіт ділянку тимчасово закриють для судноплавства.

Якщо й цього разу спроба вивільнити судно виявиться безуспішною, 16 червня планується розвантаження частини руди за допомогою екскаватора та іншого судна. Це дозволить зменшити вагу баржі й підвищити її маневреність.

Сподівання рятувальників також пов'язані з погодою. За прогнозами Німецької метеорологічної служби (DWD), у неділю, 15 червня, у регіоні очікуються дощі й грози. Це може підвищити рівень води у річці, що полегшить проведення рятувальної операції.

Як раніше повідомляв USM, Україна та Румунія спільно збудують новий міст через Дунай.

<https://usm.media/barzha-z-vantazhem-rudi-zablokuvala-dunaj-na-shodi-nimechchini/>

Будівництво, транспорт і логістика, інвестиції, торгівля: ключові напрямки

українсько-польського діалогу

У межах розширеного українсько-польського діалогу з відновлення відбулися фахові робочі групи за участю представників урядів обох країн та бізнесу. Кожна з чотирьох груп зосередилася на окремому напрямі українсько-польської співпраці: торгівля, інвестиції, транспорт і логістика, та будівництво.

Фокус діалогу – конкретні напрями післявоєнного відновлення України, можливості залучення польського бізнесу до реалізації інфраструктурних проєктів, покращення логістичних зв'язків та розвиток економічної співпраці.

Сторони поглибили взаєморозуміння щодо ключових пріоритетів відновлення України та ролі Польщі в цьому процесі. Було досягнуто домовленості продовжувати системний діалог, підтримувати постійний обмін проєктними ініціативами та практичними напрацюваннями, а також спільно планувати наступні конкретні кроки у кожному з визначених напрямів співпраці.

У робочій групі з питань торгівлі взяли участь Надзвичайний і Повноважний Посол України в Республіці Польща Василь Боднар, голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури Сергій Сухомлин, віцепрезидент Торгово-промислової палати Ростислав Коробка та заступниця Міністра аграрної політики та продовольства Людмила Шемелинець. Основна увага була зосереджена на усуненні бар'єрів у торгівлі, підвищенні ефективності товарообміну між країнами та визначенні пріоритетних секторів для економічного партнерства.

Робоча група з логістики, до якої увійшли заступники Міністра розвитку громад та територій Сергій Деркач, Андрій Кашуба та Олексій Балеста, розглянула перспективи розвитку транспортної інфраструктури між Україною та Польщею. Основними темами стали модернізація пунктів пропуску, покращення залізничного сполучення, розвиток морського та річкового транспорту та

перспективи відкриття повітряного простору України.

У робочій групі з питань інвестицій взяли участь заступники Міністра розвитку громад та територій Марина Денисюк та Костянтин Ковальчук. Група обговорила можливості для залучення іноземного капіталу в українські регіони, зокрема в контексті повоєнного відновлення.

Робоча група з будівництва працювала під керівництвом заступниці Міністра розвитку громад та територій Наталії Козловської. Учасники обговорили перспективи реалізації спільних проєктів у сферах житлового, інфраструктурного та промислового будівництва. Було наголошено на цінності польського практичного досвіду й кадрового ресурсу, які можуть бути застосовані в українських проєктах з відновлення.

Посол України в Польщі Василь Боднар підкреслив стратегічну вагу такої взаємодії та висловив впевненість у її довготривалому розвитку.

«Це лише початок. Перед нами – великий обсяг спільної роботи. Я переконаний, що ці робочі групи переростуть у постійні напрямки стратегічної співпраці між нашими країнами», – зазначив пан Посол.

Зустріч підтвердила зацікавленість польської сторони у відновленні України, що відкриває нові перспективи для двостороннього партнерства, заснованого на взаємній підтримці, інтересах та спільному баченні майбутнього регіону.

<https://mindev.gov.ua/news/budivnytstvo-transport-i-lohistyka-investytsii-torhivlia-kliuchovi-napriamky-ukrainsko-polskoho-dialohu>

В Одесі відзначили 12-річчя

Адміністрації морських портів України

Адміністрація морських портів України відзначила 12 років з дня створення підприємства. У святковому заході взяли участь представники центральної влади, Військово-Морських Сил Збройних Сил України, Одеської обласної військової адміністрації та Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України.

Під час урочистостей працівникам АМПУ вручили відзнаки за професіоналізм, відданість справі та внесок у стабільне забезпечення роботи портів України під час війни.

У своєму вітальному слові заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба підкреслив роль АМПУ як стратегічної опори логістичної системи країни, що продовжує працювати навіть в умовах війни.

«Понад 4,5 тисячі працівників щодня забезпечують роботу українських портів. Навіть під загрозами обстрілів і в умовах війни система не зупиняється. Український експорт доходить до 54 країн світу, підтримуючи продовольчу безпеку на глобальному рівні. АМПУ координує роботу всієї портової системи: впроваджує цифрові рішення, працює над прозорістю та ефективністю, забезпечує безпеку і надійність роботи кожного порту. Це приклад того, як критична інфраструктура може не лише вистояти, а й трансформуватися. Я дякую кожному з вас за те, що тримаєте логістику, зберігаєте працездатність портів, підтримуєте економіку, допомагаєте Україні перемагати щоденною, наполегливою працею», – наголосив Андрій Кашуба.

Голова Одеської ОВА Олег Кіпер також приєднався до привітань: «Система портів – це серце економіки країни. Ми не забудемо, як у серпні 2023 року перше судно вирушило з Одеси – тоді місто стояло й дивилося, як починається нове життя. За цей час – понад 125 млн тонн продукції. Це наш експорт, наш імпорт, наша життєва сила. Ви – основа логістичного хабу, і ваша

робота сьогодні незамінна. Щиро бажаю натхнення, здоров'я, і щоб усе вдавалося».

До учасників заходу звернувся Голова ДП «АМПУ» Олександр Семирга. Він подякував колективу підприємства за віддану роботу, здатність адаптуватися до нових умов і забезпечувати безперебійну діяльність портів навіть під час бойових дій.

<https://www.uspa.gov.ua/news/v-odesi-vidznachyly-12-richchya-administracziyi-morskyh-portiv-ukrayiny>
