

Фахівці державної установи «Держгідрографія» здійснили навчальний візит з питань реалізації заходу щодо імплементації інструментів Міжнародної морської організації

Фахівці державної установи «Держгідрографія»: заступник начальника управління – начальник відділу навігаційного забезпечення маяково-лоцмейстерського управління Роман Кучерявий і начальник управління міжнародних відносин та зв'язків з міжнародними організаціями Віктор Белінський у складі української делегації здійснили навчальний візит з питань реалізації заходу щодо імплементації інструментів Міжнародної морської організації (International Maritime Organization, IMO) в національне законодавство України в рамках проекту технічної допомоги Європейського Союзу Twinning.

Захід відбувався на базі Навчального центру Берегової охорони Італійської Республіки, розташованому в м. Генуя. Наші фахівці ознайомилися з роботою італійських колег – Гідрографічного інституту BMC Італії (Italian Navy Hydrographic Institute – Istituto Idrografico della Marina – IIM) та взяли участь у інших теоретичних та практичних заняттях, передбачених програмою навчального візиту української делегації.

Нагадаємо, реалізація проекту Twinning є важливим елементом забезпечення виконання Україною як державою – членом IMO положень міжнародних договорів, у тому числі з метою підготовки до проходження Україною аудиту IMO, та гармонізації

національного законодавства з нормами Європейського Союзу у сфері безпеки на морі.

<https://www.facebook.com/derghydro>

Розширене виїзне засідання Комітету з питань розвитку транспортної інфраструктури Українського Союзу промисловців та підприємців

Як голова профільної комісії Одеської обласної ради взяв участь в розширеному виїзному засіданні Комітету з питань розвитку транспортної інфраструктури Українського Союзу промисловців та підприємців, яке на базі Чорноморського морського торговельного порту провів Президент УСПП Анатолій Кінах.

Ключові питання порядку денного:

Врегулювання спірних питань в тарифній політиці АТ «Укрзалізниця» стосовно залізничних перевезень у напрямку портів «Великої Одеси». Вирішення питання різниці залізничних тарифів між портами Одеського регіону.

Станом на сьогодні різниця в тарифах на перевезення в напрямку портів «Великої Одеси» по окремій номенклатурі вантажів досягає 2-2,6\$ на тонні, що робить не рівні умови для портових операторів, які працюють в цих портах.

Тож, важливо, щоб тарифна політика «Укрзалізниці» не робила преференції для того чи іншого порту/стивідорних компаній, які працюють в тому чи іншому порту.

Тому портові оператори, наполягають на тому, щоб тарифні умови були однаковими для всіх учасників ринку.

На основі усіх озвучених пропозицій було прийнято відповідне звернення учасників засідання Комітету з питань розвитку транспортної інфраструктури Українського Союзу промисловців та підприємців, яке листом буде направлене на адресу Офісу Президента, Кабінету Міністрів та профільного Міністерства.

Також розглянуто і обговорено питання відновлення експерименту приватної тяги на базі порту «Чорноморськ», в рамках реформи залізничного транспорту України. Зміни, які дозволили б запровадити приватну тягу на залізниці – це окрема важлива тема, яка потребує більш ретельного аналізу, вивчення та обговорення з розробниками цих реформ. Але переконаний, що нам варто запроваджувати передовий європейський досвід залізничних перевезень.

АМПУ розпочала ремонт причалів у порту Рені

Ремонт чотирьох причалів, який обійдеться у понад 12 млн грн, планують завершити до кінця року.

Про це повідомляє Адміністрація морських портів України.

Роботи у порту Рені виконують без зупинки портової діяльності. Ремонт причалів має бути завершений до кінця 2025 року.

«Ремонт передбачає посилення конструкцій, заміну пошкоджених металевих елементів, оновлення швартових тумб і трапів, встановлення нових колесовідбійних пристроїв і нанесення розмітки відповідно до чинних стандартів», – розповіли в АМПУ. У відомстві також підкреслили, що більшість конструкцій експлуатуються ще з 1960–1980-х років.

За результатами технічних обстежень, проведених у 2024 році

фахівцями «ЧорноморНДІпроекту» спільно з Регістром судноплавства України, зафіксували суттєві пошкодження конструкцій – тріщини, деформації, корозію металевих елементів та інші дефекти, які створюють ризики для безпеки швартових операцій.

Зазначимо, підрядником виступає компанія «Анкор», яку заснували в Одесі у 2002 році. Виторг компанії за 2024 складає 25 млн 152 тис. гривень.

Під час відкритих торгів у системі Prozorro компанія запропонувала свої послуги за 12,1 млн грн.
