

Привітання В.І.ШВИДЧЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Володимира Ілліча ШВИДЧЕНКА, начальника філії “Усть-Дунайськ” ДП “Адміністрація морських портів України”, экс. директора ДП «Усть-Дунайський морський торговельний порт», підприємства члена Асоціації портів України «Укрпорт».

Посвідченню особи моряка за кордоном – бути

Кабінет Міністрів України ухвалив зміни до порядку видачі посвідчення особи моряка.

■ Владою впроваджується 2-річний експериментальний проєкт щодо можливості оформлення ПОМ для моряків, які перебувають за межами України.

⚓ Суб'єкт оформлення посвідчення особи моряка – Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрація судноплавства).

■ Процедуру подачі документів та отримання ПОМ покладено на ДП «Моррічсервіс».

□ Оперативно працюємо над логістикою та впровадженням змін щодо надання відповідної адміністративної послуги.

□ Зокрема, ключові зміни:

Випускникам закладів фахової передвищої освіти надано можливість отримувати ПОМ.

□ Опрацьовуємо зміни, готуємо детальні зрозумілі інструкції. Слідкуйте за новинами.

<https://marad.gov.ua/ua/news/posvidchennyu-osobi-moryaka-za-ko-rdonom-buti>

Порти Одеси й Чорноморська звинувачують Укрзалізницю в тарифній дискримінації

Підприємці вимагають від влади та УЗ переглянути залізничні тарифи, які роблять порти Одеси та Чорноморська менш конкурентоспроможними.

Портові оператори Одеси та Чорноморська звернулися до уряду й керівництва «Укрзалізниці» зі скаргою на дискримінаційні тарифи залізничного перевезення вантажів. Про це повідомляє Latifundist із посиланням на джерела.

У спільному листі оператори зазначають, що після змін у плані формування поїздів з 5 квітня 2025 року, вартість доставки до їхніх портів зросла на 2–2,6 долара за тонну, а після очікуваної індексації тарифів може зрости й до 4 доларів за тонну.

«Це створює штучно нерівні конкурентні умови для ведення експортно-імпоротної діяльності в морських портах Чорноморськ та Одеса, що робить їх неконкурентними у порівнянні з портом Південний», – йдеться у зверненні.

Підприємці підкреслюють, що три великі порти – Південний, Одеса та Чорноморськ – розташовані фактично поруч, проте залізничні маршрути до Одеси й Чорноморська залишаються довшими й дорожчими. Це вже впливає на плани експортерів, які анонсують скорочення відвантажень через ці порти у сезоні

2025/26.

Підприємці вбачають у діях «Укрзалізниці» ознаки зловживання монопольним становищем та обмеження конкуренції. Вони закликають вирівняти тарифи за прикладом інших країн, де вартість доставки до портів уніфікована.

«Ми підтримуємо будь-які ініціативи з вирівнювання тарифів – включно із застосуванням коригуючих коефіцієнтів або змінами до нормативної бази», – наголошують у листі.

Напередодні USM писав, що порт Чорноморськ шукає порятунку від залізничних тарифів у приватній тязі.

<https://usm.media/porty-odesy-j-czornomorsjka-zvynuvaczujutj-u-krzaliznyciu-w-taryfnij-dyskryminaciji/>

АМПУ продовжує діалог із бізнесом: обговорено розвиток лоцманського сервісу на Дунаї

Філія «Дельта-Лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України» провела чергову робочу зустріч з представниками морських агентств, що працюють у портах Дунайського регіону. Захід став продовженням регулярної серії консультацій АМПУ з бізнесом – раніше аналогічні зустрічі вже відбулися з агентами портів Великої Одеси.

Такі зустрічі є частиною системної роботи Адміністрації морських портів України щодо вдосконалення послуг і адаптації сервісів під актуальні потреби ринку. Під час консультацій сторони обговорили подальшу оптимізацію лоцманського обслуговування, підвищення якості послуг та практичні питання взаємодії з клієнтами.

Одним із важливих напрямів розвитку залишається оновлення технічного флоту лоцманської служби. Зокрема, значна частина флоту потребує модернізації з огляду на зношеність та складнощі із забезпеченням комплектуючими.

Завдяки такому діалогу АМПУ отримає чітке розуміння запитів бізнесу та змогу адаптувати сервіс під потреби клієнтів. Це, своєю чергою, сприятиме збільшенню кількості суднозаходів, підвищенню вантажообігу та конкурентоздатності українських портів АМПУ і надалі системно працює над вдосконаленням лоцманського обслуговування, залишаючись відкритою до конструктивного діалогу з бізнесом та орієнтуючись на впровадження сучасних рішень.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-prodovzhuye-dialog-iz-biznesom-obgovoreno-rozvytok-loczmanskogo-servisu-na-dunayi>
