

«Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах»

Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах» (далі – проект акта) розроблено Міністерством розвитку громад та територій України відповідно до частини п'ятої статті 67 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Проект акта розроблено з метою встановлення класифікації, повідомлення про аварійні події, технічного розслідування аварійних подій та складання звітів за результатами технічного розслідування аварійних подій, що сталися із суднами внутрішнього плавання та малими суднами під час їх прямування внутрішніми водними шляхами.

Проект акта доопрацьовано з урахуванням зауважень, отриманих від Громадської спілки «Асоціація морських агентств України».

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку (www.mindev.gov.ua).

Зауваження та пропозиції щодо проекту акта слід надсилати до Мінрозвитку на поштову адресу: пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: sd@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються Мінрозвитку протягом місяця з дня оприлюднення.

<https://mindev.gov.ua/news/povidomlennia-pro-opryliudnennia-proiektu-nakazu-ministerstva-rozvytku-hromad-ta-terytorii-ukrainy-2306>

Білгород-Дністровський порт шукає нові шляхи у Середньому коридорі

Білгород-Дністровський порт презентував транзитний потенціал України на транспортному форумі в Казахстані.

Про це розповів перший заступник директора Білгород-Дністровського порту Ігор Білик.

17-18 червня в Алмати (Казахстан) відбувся міжнародний форум і виставка «Казахстанський транспортно-логістичний форум: транзитний потенціал і інфраструктура».

Серед учасників – Білгород-Дністровський морський порт, який представив заступник директора з розвитку та інвестицій Роман Дедков.

У центрі уваги заходу був розвиток Транскаспійського міжнародного транспортного маршруту (Middle Corridor), що охоплює морські та залізничні перевезення, а також будівництво нових портів і терміналів. Казахстан активно розширює перевалку вантажів через порти Актау і Курик, прагнучи зміцнити позиції країни як ключового транзитного вузла.

Представник Білгород-Дністровського порту презентував можливості української логістичної інфраструктури та потенціал регіонального хабу на Чорному морі.

Раніше USM повідомляв, що Білгород-Дністровський порт відкриє новий транзитний маршрут до ЄС.

<https://usm.media/bilgorod-dnistrovskij-port-shuka%dl%94-novi->

shlyahi-u-serednomu-koridori/
