

ПАРЄ вимагає посилити контроль морських перевезень для боротьби з тіньовим флотом Росії

Парламентська асамблея Ради Європи вимагає ввести додатковий контроль морських перевезень для боротьби з російським «тіньовим флотом».

Про це повідомив нардеп і член української делегації у ПАРЄ Олексій Гончаренко.

За його словами, ПАРЄ вимагає негайно виконати наступні кроки:

- посилити контроль з боку держав над суднами, зареєстрованими під їхнім прапором;
- посилити страховий нагляд суден;
- впровадити механізми відстеження передачі нафти з судна на судно.

Раніше USM повідомляв, що російський корабель уперше відкрито супроводжував танкери «тіньового флоту» через Ла-Манш.

<https://usm.media/par%dl%94-vimaga%dl%94-posiliti-kontrol-morsk-kih-perevezen-dlya-borotbi-z-tinovim-flotom-rosi%dl%97/>

Морський транспорт та навчання моряків: Україна та

Єврокомісія проводить скринінг у транспортній сфері

Українська делегація у Брюсселі представляє позицію України щодо офіційного скринінгу законодавства у транспортній сфері, яка охоплює і морську галузь.

Мова йде про розділи 14 «Транспорт» та 21 «Транс'європейські транспортні мережі», повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

«Це – одні з найбільших і найскладніших розділів для скринінгу. Йдеться не лише про відповідність нормативним актам ЄС, а й про технічні стандарти, інфраструктуру та цифрові системи», – йдеться у повідомленні.

Усього – майже 3 000 актів права ЄС, з яких понад 400 потребують імплементації в українське законодавство.

Скринінг охоплює всі види транспорту та пов'язані з ними питання:

- 1-й день: автомобільний транспорт, екологічність транспорту, тахографи, водії, дорожні збори, інтелектуальні транспортні системи.
- 2-й день: безпека дорожнього руху, залізниця, суспільно важливі перевезення, небезпечні вантажі.
- 3-й день: авіація, права пасажирів, безпека польотів, TEN-T, програма «Механізм Сполучення Європи».
- 4-й день: морський транспорт, навчання моряків, технічна безпека, розслідування аварій, екологічні норми.

Зазначимо, Єврокомісія надасть офіційний звіт за результатами скринінгу через 6 тижнів за результатами скринінгу Кластера 4. Це стане основою для подальших рішень щодо гармонізації українського законодавства у сфері транспорту з правом ЄС.

Як раніше повідомляв USM, у лютому 2025 року стартував пре-скринінг українського законодавства у сфері морського транспорту. Вже у квітні розпочалась підготовка до скринінгу в рамках євроінтеграції. У Мінрозвитку тоді підкреслили, що

гармонізація законодавства відкриє українським портам шлях до інтеграції в логістичні мережі Європи.

<https://usm.media/morskij-transport-ta-navchannya-moryakiv-ukr-a%dl%97na-ta-%dl%94vrokomisiya-provodyat-skrining-u-transportnij-sferi/>

Судна, порти, ІТ-рішення і розмінування: що передбачає План відновлення морської галузі

Українсько-естонський план відновлення передбачає залучення коштів для відновлення основних сфер вітчизняної морської галузі.

Про це розповів заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба в інтерв'ю Укрінформ. За його словами, план відновлення зосереджений на таких секторах, як суднобудування, морська логістика, відновлення портів тощо.

«На модернізацію, переобладнання, оновлення існуючого флоту, торгових та допоміжних суден, на будівництво нових суден різних типів – а це і патрульні катери, й лоцманські катери, і багатофункціональні судна для днопоглиблення та для збору нафтопродуктів в акваторії тощо. За нашими розрахунками потрібно буде приблизно 319 млн євро», – розповів заступник міністра.

Зокрема на будівництво суден подвійного призначення – патрульних кораблів та катерів – додатково передбачили

фінансування на рівні близько 97,8 млн євро.

Водночас відновлення портів та портового обладнання, будівництво мобільних плавучих доків, за попередніми розрахунками, обійдеться ще у 30 млн євро.

«Далі – морська логістика. Потреба в IT-рішеннях, консалтингу, оцінюється попередньо у 5,8 млн євро», – наголосив посадовець. Андрій Кашуба розповів, що також є потреба у розмінуванні та очищенні від вибухонебезпечних предметів акваторій портів та морської зони. Мова йде про сонари, дистанційно-керовані апарати, навчання персоналу для проведення розмінування. На це розрахунково визначили приблизно 106 млн євро.

«На створення робочих місць та підтримку морських досліджень і розробок ми передбачаємо приблизно 18 млн євро, на розбудову потужностей публічного сектору – платформ підтримки, спостереження – ще орієнтовно 10 млн євро. Ми розуміємо, що це величезні кошти, тому розраховуємо здебільшого на залучення іноземного фінансування та донорської допомоги. І використовуємо будь-яку можливість для поширення плану на дипломатичних майданчиках, на міжнародних зустрічах», – поділився заступник міністра.

Нагадаємо, у січні в Одесі між Естонією та Україною був підписаний меморандум про взаєморозуміння щодо реалізації Плану відновлення морської галузі України.

<https://usm.media/sudna-porti-it-rishennya-i-rozminuvannya-shho-peredbacha%dl%94-plan-vidnovlennya-morsko%dl%97-galuzi/>

Порт «Чорноморськ» та група компаній «Гранова» підписали

меморандум про перевалку понад 1 мільйона тонн зернових

У червні 2025 року відбулося підписання меморандуму про співпрацю між ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та групою компаній «Гранова» – одним із ключових експортерів зернових вантажів з України.

Відповідно до підписаного документа, сторони домовилися про організацію та здійснення перевалки понад 1 мільйона тонн агропродукції через потужності порту в найближчий період.

«Порт «Чорноморськ» послідовно формує репутацію надійного логістичного центру, здатного ефективно працювати в умовах серйозних викликів. Підписання цього меморандуму – не лише новий етап розвитку інфраструктури агроекспорту, а й визнання з боку бізнесу нашої стабільності та здатності до стратегічного партнерства. В умовах війни ефективна робота підприємств сприяє економічному зростанню та відновленню країни», – підкреслив директор ДП «МТП «Чорноморськ» В'ячеслав Безрук.

Партнерство з компанією «Гранова» дозволить зміцнити логістичні ланцюги, збільшити вантажообіг, а також створити додаткові робочі місця в регіоні. Укладення цього меморандуму є черговим кроком до посилення експортного потенціалу України та свідченням того, що порт «Чорноморськ» залишається надійним партнером для українського бізнесу, навіть в умовах складної економічної ситуації.

Довідково: ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» – один із ключових логістичних об'єктів на півдні України, який забезпечує стабільну роботу з вантажами в умовах воєнного стану.

Група компаній «Гранова» об'єднує низку провідних підприємств аграрної галузі України та спеціалізується на вирощуванні, зберіганні та експорті зернових культур.

У Чорноморську відбулась робоча зустріч Голови АМПУ Олександра Семиргі з ключовими представниками ринку: обговорили спільні кроки для стабільної роботи порту

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга провів робочу зустріч з ключовими учасниками ринку в морському порту Чорноморськ. На порядку денному – обговорення результатів роботи, розгляд операційних складнощів і потреб бізнесу, координація дій в новому логістичному сезоні та підвищення ефективності взаємодії всіх учасників. Окрему увагу приділили інфраструктурним проектам, які перебувають у фінальній стадії опрацювання.

«Ми маємо спільну мету – якісно і впевнено пройти черговий логістичний сезон. Для цього важливо почути один одного: що заважає, які питання створюють перешкоди, де ми, як АМПУ, можемо бути корисними. Довіра – це вулиця з двостороннім рухом. Ми маємо діяти як одна команда. Час вимагає від нас більше, ніж просто злагодженої роботи – він вимагає спільної

відповідальності, рішучості діяти й бути надійними партнерами один для одного», – наголосив Олександр Семирга.

В АМПУ підкреслюють: стійкий розвиток портової галузі вимагає постійного діалогу між державою та бізнесом. Важливу роль у цьому відіграє Координаційна рада з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов у морських портах при Кабінеті Міністрів України, яка забезпечує взаємодію з ринком на стратегічному рівні.

«Ми, як державне підприємство, і ви як основні логістичні гравці повинні мати постійний, відкритий діалог: пропонуємо концентрувати спільні зусилля над ліквідацією ключових бар'єрів та ризиків, з якими бізнес стикається у щоденній роботі. Тільки так можна будувати дієву й предметну взаємодію, що відповідає реальним потребам ринку», – додав Олександр Семирга.

Окрему увагу під час зустрічі приділили інфраструктурним проектам, запланованим на найближчі роки, в тому числі обговорили пріоритети щодо реконструкції причалів, під'їзних шляхів та накопичувального майданчику, які заплановані на 2025 та наступні роки.

Ці проекти – частина довгострокової стратегії розвитку порту Чорноморськ. В АМПУ наголошують: попри війну та постійні обстріли портів, підприємство продовжує реалізовувати плани розвитку та відновлення, зосереджуючись на зміцненні логістичних спроможностей і модернізації інфраструктури у довгостроковій перспективі.

<https://www.uspa.gov.ua/news/black-sea-market>
