

ЄС оприлюднив квоти на українську агропродукцію до кінця 2025 року

Нові обсяги експорту без мит почнуть діяти з 6 червня – їх застосовуватимуть у рамках оновленого режиму зони вільної торгівлі.

Європейська Комісія затвердила ліміти на безмитне ввезення української аграрної продукції, які діятимуть з 6 червня 2025 року до кінця року. Відповідне рішення оприлюднили на офіційному сайті ЄС у межах реалізації Угоди про поглиблену і всеосяжну зону вільної торгівлі (ПВЗВТ).

Найбільші квоти встановлено для трьох основних культур:

- пшениця, борошно та меслин – 1 000 000 тонн (у межах загального режиму), або 583 333 тонни – за так званою «формулою 7/12»,
- кукурудза – 650 000 тонн / 379 167 тонн,
- ячмінь – 350 000 тонн / 204 167 тонн.

Формула «7/12» передбачає розрахунок квот пропорційно до періоду з червня по грудень (7 з 12 місяців року), що відповідає терміну дії нинішнього регламенту. Саме вона визначає фактичні межі безмитного експорту на другу половину 2025 року.

Рішення ухвалене в межах загального пакету тимчасових автономних торговельних заходів ЄС для підтримки українського агросектору. Водночас воно також враховує запроваджені Європейською комісією захисні механізми для європейських фермерів.

Напередодні USM повідомляв, що ЄС продовжив торговельні преференції для української сталі ще на три роки.

<https://usm.media/eu-opryliudnyw-kwoty-na-ukrajinsjku-agroprodukciju-do-kincia-2025-roku/>

Привітання О.Г.СТАШКЕВИЧА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з Ювілейним днем народження

Олега Георгійовича СТАШКЕВИЧА – засновника стивідорної компанії ТОВ «Новотех-Термінал», майстра спорту, учасника та призера численних міжнародних вітрильних регат.

На Одещині військові моряки знищили морську міну

В Одеській області Військово-Морські Сили ЗС України знищили ворожу морську міну.

Особовий склад підривної команди розмінував та знешкодив ворожу міну методом контрольованого підриву, розповіли у ВМС ЗСУ.

Військові нагадали, що наразі у Чорному морі зберігається активна мінна небезпека. Місця відпочинку поблизу моря можуть бути небезпечними для життя та здоров'я мешканців та гостей Одеської області.

У випадку виявлення підозрілих або вибухонебезпечних предметів ні в якому разі не можна до них наближатися, торкатися або намагатися самостійно переміщувати/знешкоджувати. У разі виявлення таких предметів просять повідомляти відповідні служби.

Раніше USM повідомляв, що Канада готова допомогти Україні з розмінуванням Чорного моря.

«Нібулон» посів перше місце серед найбільших роботодавців Миколаївщини

Агрохолдинг «Нібулон» увійшов до рейтингу найбільших роботодавців України та посів перше місце в Миколаївській області.

Рейтинг створили в Опендатабот на основі даних фінансової звітності, яку українські компанії подають до Держстату, повідомили у пресслужбі «Нібулону».

Так, на Миколаївщині лідером стала аграрна компанія Нібулон – 2,8 тисячі працівників. Проте за рік кількість співробітників скоротилась на 23,6%.

HRD та членкиня Ради директорів у ТОВ СП «Нібулон» Яна Романенко зазначила, що мета компанії забезпечити стабільність і добробут співробітникам компанії та їхнім родинам.

«Для нас цінно, що «Нібулон» залишається найбільшим роботодавцем у регіоні, з якого 33 роки тому почалась історія компанії. Попри складні часи, компанія продовжує працювати, регулярно виплачує працівникам заробітну плату, сплачує податки в місцеві бюджети та підтримує економіку Півдня України», – підкреслила Яна Романенко.

Нагадаємо, USM обговорив в інтерв'ю з директором логістики «НІБУЛОНу» Сергієм Калкутіним головні виклики, з якими стикається українська річкова логістика під час війни, а також плани на відновлення.

АМПУ представила стратегічні напрями розвитку морської логістики на українсько-японській економічній конференції

Питання розвитку критичної інфраструктури, енергетики та високих технологій були в центрі уваги на українсько-японській конференції «Економічне зростання України. Партнерство з Японією», організованої Kyiv-Mohyla Business School [kmbs]. Захід об'єднав представників Уряду України, дипломатичних установ, японських та українських державних і бізнесових структур, міжнародних компаній та фінансових організацій. Керівник Адміністрації морських портів України (АМПУ) Олександр Семирга виступив із презентацією стратегічного бачення післявоєнного відновлення та розвитку морської логістики.

«Ми чітко розділяємо два виміри нашої роботи. Перший – це забезпечення безперервного функціонування портів в умовах війни. Другий – стратегічний: формування системного бачення відновлення та розвитку галузі. Ми визначили три ключові напрями: оновлення та модернізація портової інфраструктури, цифровізація та залучення інвестицій. Упевнені, що саме ця триєдність – операційна стійкість, технологічне оновлення і партнерська модель – дасть змогу українським портам не просто відновитися, а вийти на новий рівень конкурентоспроможності»,

– зазначив голова АМПУ.

Олександр Семирга підкреслив важливість повної цифровізації та забезпечення максимальної прозорості процедур у морських портах України.

«Розгортання системи DocPort – це не просто впровадження цифрового рішення. Ми змінюємо логіку взаємодії в порту: замість «ручних», фрагментованих процедур – єдина прозора платформа. Ми створюємо інфраструктуру, яка працює на швидкість, прозорість і довіру. Наприклад, у портах, де вже впроваджено DocPort – Рені, Ізмаїл, Чорноморськ та Одеса, електронні перепустки скоротили час оформлення автотранспорту з 24 годин до однієї хвилини, а запуск транспорту – з 10–15 хвилин до однієї», – зазначив він.

Наступним етапом цифрової трансформації стане запуск Морського модуля в порту Південний, запланований на червень–липень 2025 року. Новий функціонал забезпечить повноцінний електронний обмін даними між морськими агентами та береговими службами, що ще більше підвищить швидкість і зручність обробки суднозаходів у форматі «єдиного вікна».

У рамках конференції було також відзначено співпрацю АМПУ з Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA), яка передбачає технічну допомогу на загальну суму понад 2,4 млн доларів США. Зокрема, до українських портів вже передано дизель-генератори, пілотні катери, навантажувальну техніку та обладнання для ліквідації аварійних розливів у портових акваторіях.

Серед обговорених питань також – розширення логістичних маршрутів між Україною та країнами Азії. Цей напрям є важливою складовою транспортного потенціалу та інтеграції України в азійські транспортні коридори.

Окрему увагу керівник АМПУ приділив програмі оновлення флоту – значна його частина є технічно й фізично застарілою, що ускладнює експлуатацію та обслуговування, особливо в умовах війни.

«Наш технічний флот критично зношений – понад 65% суден були виготовлені ще до 1990 року у Радянському Союзі. Йдеться не лише про застаріле обладнання, а про обмеженість у його

обслуговуванні, особливо в умовах війни. Тому оновлення флоту – це питання функціональності та майбутньої спроможності портової системи», – наголосив Олександр Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-predstavyla-strategichni-napryamy-rozvytku-morskoyi-logistyky-na-ukrayinsko-yaponskij-ekonomichnij-konferencziyi>
