

Оксана Киктенко. Білгород-Дністровський морський порт підписав меморандум з АРМ Terminals Poti (підрозділ компанії Maersk)

Це перший меморандум Білгород-Дністровського порту про співпрацю в рамках розвитку міжнародного транспортного коридору – ТМТМ, або Middle Corridor

Компанія АРМ Terminals Poti є власником найбільшого порту Грузії – морський порт Поті

Два приватні морські порти з'єднає новий паромний маршрут та автомобільно-залізничний паромний комплекс, який проектується новим власником українського порту, з врахуванням вимог щодо обробки вантажів “Середнього коридору”

Мета меморандуму – залучення вантажопотоку через “Середній коридор”, що пройде територією України новим залізничним маршрутом – Bessarabia Route (Україна- Молдова- Румунія), формування та розвиток взаємовигідної співпраці між двома портами

<https://www.facebook.com/oksana.kiktenko.2025>

Юрій Крук. Заходи в рамках

Black Sea Security Forum

В Одесі тривають заходи в рамках Black Sea Security Forum. Це – традиційна зустріч за участі потужних спікерів, міжнародних партнерів, урядовців та парламентарів.

Основний акцент – стратегічна роль морегосподарського комплексу, забезпечення безпеки мореплавства і важливість, для України, контролю за південно-західною частиною Чорного моря, як стратегічного напрямку розвитку економіки держави.

Сьогодні для всіх зрозуміло, що безпека на Чорному морі є для нашої країни стратегічним питанням. Особливо щодо забезпечення контролю та вільного судноплавства в північно-західній частині Чорного моря, як гарантії економічної безпеки держави та безпеки півдня країни взагалі.

На цьому зокрема, у своєму виступі, наголосив і командувач ВМС ЗСУ, який відзначив ключову роль у цьому процесі безпосередньо військово-морських сил.

В рамках форуму також відбувся і Молитовний сніданок “Чорного моря”. Серед гостей заходу – партнери з США, великої Британії, Туреччини, Німеччини, Болгарії, Румунії. Спільно помолилися за нашу країну та за усіх захисників!

<https://www.facebook.com/Kruk.Yuriy>

Команда Річкового порту
Орлівка та Поромного
комплексу Орлівка взяла

активну участь у 10-ій міжнародній Конференції "Grain Ukraine 2025"

Наша потужна команда та друзі Річкового порту Орлівка та Поромного комплексу Орлівка взяла активну участь у ювілейній 10-ій міжнародній Конференції "Grain Ukraine 2025".

ТОВ "Поромний комплекс Орлівка" / Ferry complex Orlivka LTD
<https://www.facebook.com/yuriy.dimchoglo>

АМПУ передало військовим два пікапи Toyota Hilux для виконання бойових завдань

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» передало два автомобілі Toyota Hilux 2021 року випуску для потреб Збройних сил України. Автівки вже направлено до бойових підрозділів, де вони використовуватимуться для виконання оперативних завдань у зоні бойових дій.

Це черговий внесок АМПУ у підтримку обороноздатності України. Від початку повномасштабного вторгнення допомога військовим набула системного характеру та охоплює широку географію підрозділів. Передані автівки – це не просто техніка, а інструмент, який рятує життя, забезпечує мобільність та дозволяє українським воїнам ефективно виконувати бойові задачі.

«Ми працюємо в тилу, але відчуваємо відповідальність як перед

нашими портами, так і перед тими, хто щодня боронить Україну. Сьогодні кожна передана машина – це підтримка, що наближає перемогу», – зазначають на підприємстві. АМПУ послідовно підтримує Збройні сили України з 2014 року. За цей час підприємство передало військовим підрозділам понад 80 одиниць автотранспортної техніки та два плавзасоби

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-peredalo-vijskovym-dva-pikary-toyota-hilux-dlya-vykonannya-bojovyh-zavdan>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

В Одесі відбувся круглий стіл, на якому представники влади, бізнесу та експертного середовища обговорили розвиток конкурентного середовища в морських портах.

Захід відкрив Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба.

“В умовах великої війни роль портів тільки зростає, порти сьогодні – це зв'язок України зі світом, це продовольча безпека світу. Саме тому розвиток конкурентного середовища – пріоритет державної політики у секторі портової інфраструктури” – наголосив Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба

<https://www.facebook.com/share/p/15cteC6Nmq/>
