

Оксана Киктенко. Про розвиток Білгород-Дністровського порту після приватизації.

Про розвиток Білгород-Дністровського порту після приватизації та прискорення управлінських рішень щодо ефективної експлуатації майна, яке залишається у державній власності (гідротехнічні споруди) обговорили під час засідання “круглого столу щодо співпраці держави і бізнесу для розвитку конкурентного середовища в портах”.

На відкритті заходу Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба зазначив:

“...розвиток конкурентного середовища – пріоритет державної політики у секторі портової інфраструктури.

Ми працюємо над створенням чітких, зрозумілих і прозорих правил. Над рішеннями, які підвищують ефективність, зменшують витрати й відкривають галузь для інвестицій.

У цьому контексті важливо мати постійний і дієвий майданчик для діалогу з бізнесом. Саме таку функцію буде виконувати Координаційна рада з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах – інструмент, який дозволяє спільно напрацьовувати практичні рішення і передавати їх на розгляд уряду. Закликаю бізнес-спільноту активно долучатися до цієї роботи, зокрема через участь у робочих групах, які відкриті до пропозицій і фахової експертизи”, – наголосив Олексій Кулеба.

У заході також взяли участь заступники Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба та Олексій Балеста голова правління Укрзалізниця – Ukrzaliznytsia Oleksandr Pertsovskiy голова ДП Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority Олександр Семирга, а також понад 60 представників українського бізнесу та галузевих компаній.

У Мінрозвитку назвали вартість відновлення портової інфраструктури України

За попередніми підрахунками, вартість відновлення портової інфраструктури України становить щонайменше 1 мільярд євро. Про це заявив заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба на міжнародному Black Sea Security Forum в Одесі, пише Укрінформ.

«На сьогодні пошкоджено майже 400 об'єктів портової інфраструктури. За попередніми підрахунками, вартість відновлення портової інфраструктури України становить щонайменше 1 мільярд євро. Ці цифри лягають в основу стратегічного плану відновлення», – зазначив заступник міністра.

За його словами, з початку повномасштабного вторгнення внаслідок російської збройної агресії пошкоджено 31 цивільне судно, 106 працівників морської галузі загинули або зазнали поранень.

Водночас попри російські атаки порти Великої Одеси від початку роботи морського коридору з 2023 року обробили 123 млн тонн вантажів, з них 70 млн тонн – це агропродукція. Дунайські порти протягом 2025 року обробили 4,5 млн тонн вантажів.

Нагадаємо, у ніч проти 30 травня у Румунії оголошували повітряну тривогу під час атаки РФ на Дунайські порти.

<https://usm.media/u-minrozvitku-nazvali-vartist-vidnovlennya-p-ortovo%dl%97-infrastrukturi-ukra%dl%97ni/>

Привітання Д.В.ЯКИМЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Дмитра В'ячеславовича ЯКИМЕНКА-заступника директора з експлуатації ДП «Морський торговельний порт «Південний»– підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ», члена комітету «З економіки та тарифної політики» Асоціації «УКРПОРТ».

Привітання С.В.СИМОНЕНКА

Асоціація «Укрпорт» вітає з Днем народження Сергія Валентиновича СИМОНЕНКА – к.т.н., професора ОНМУ, Заслуженого працівника транспорту України, Лауреата Державної премії України в галузі науки та техніки (2011 та 2012 рр.), заступника міністра транспорту України, начальника ДУ «Держгідрографія» (2004-2016 рр.) – підприємства-члена Асоціації «Укрпорт», Кавалера Почесного Знаку «Укрпорту».
